

**羽田空港の新飛行経路の飛行に伴う航空機騒音モニタリング結果
(令和8年度第二期)**

日付		① 殿町小学校		
		測定期間：7/22～8/6		
		測定回数	最大値	日Lden
7/22	水	6 1 回	8 6 . 7 d B	5 6 . 2 d B
7/23	木	6 2 回	8 9 . 6 d B	5 7 . 8 d B
7/24	金	2 回	7 9 . 3 d B	4 0 . 2 d B
7/25	土	0 回	-	-
7/26	日	0 回	-	-
7/27	月	0 回	-	-
7/28	火	0 回	-	-
7/29	水	3 8 回	8 6 . 9 d B	5 5 . 0 d B
7/30	木	6 2 回	8 6 . 9 d B	5 7 . 1 d B
7/31	金	5 9 回	8 7 . 2 d B	5 6 . 9 d B
8/1	土	6 5 回	8 8 . 7 d B	5 7 . 2 d B
8/2	日	0 回	-	-
8/3	月	0 回	-	-
8/4	火	0 回	-	-
8/5	水	0 回	-	-
8/6	木	3 8 回	8 6 . 8 d B	5 6 . 3 d B

日付		②' 東門前小学校		
		測定期間：7/1～7/14		
		測定回数	最大値	日Lden
7/1	水	4 5 回	7 5 . 4 d B	4 6 . 6 d B
7/2	木	0 回	-	-
7/3	金	0 回	-	-
7/4	土	5 回	7 4 . 5 d B	4 0 . 0 d B
7/5	日	5 4 回	7 6 . 5 d B	4 9 . 1 d B
7/6	月	0 回	-	-
7/7	火	0 回	-	-
7/8	水	5 3 回	7 6 . 7 d B	4 8 . 0 d B
7/9	木	3 9 回	7 7 . 7 d B	4 6 . 2 d B
7/10	金	4 2 回	7 6 . 3 d B	4 6 . 1 d B
7/11	土	3 9 回	7 8 . 7 d B	4 7 . 2 d B
7/12	日	3 3 回	7 8 . 5 d B	4 6 . 0 d B
7/13	月	0 回	-	-
7/14	火	3 9 回	7 6 . 1 d B	4 5 . 3 d B

日付		⑤川崎市環境総合研究所		
		測定期間：7/8～7/21		
		測定回数	最大値	日Lden
7/8	水	6 2回	9 5. 6 d B	6 3. 3 d B
7/9	木	6 4回	9 5. 0 d B	6 3. 2 d B
7/10	金	5 2回	9 3. 0 d B	6 1. 7 d B
7/11	土	6 0回	9 6. 1 d B	6 3. 6 d B
7/12	日	5 9回	9 5. 2 d B	6 3. 3 d B
7/13	月	0回	－	－
7/14	火	6 0回	9 4. 0 d B	6 2. 5 d B
7/15	水	6 2回	9 3. 0 d B	6 2. 9 d B
7/16	木	5 8回	9 8. 7 d B	6 4. 1 d B
7/17	金	5 7回	9 7. 4 d B	6 3. 8 d B
7/18	土	6 2回	9 7. 4 d B	6 4. 0 d B
7/19	日	6 4回	9 2. 9 d B	6 2. 9 d B
7/20	月	6 3回	9 3. 6 d B	6 3. 1 d B
7/21	火	6 3回	9 4. 9 d B	6 3. 2 d B

備考)

- ・ここに掲載した結果は、速報値であるため、後日、修正される可能性があります。
- ・各測定地点において観測された、B滑走路からの離陸機に由来すると推定される航空機騒音の測定結果です。
- ・表中の用語の意味は、次のとおりです。

測定回数	航空機騒音が観測された回数
最大値	測定日ごとの瞬間最大値
日Lden	測定日ごとの時間帯補正等価騒音レベル