

(仮称) コーナン PRO 横須賀市日の出町店
新設に係る
交通計画報告書

1. 概 要

(1) 目 的

本調査報告書は、大規模小売店舗立地法に基づく新設の届出の要件である交通計画に関するものです。

交通状況について計画店舗周辺の現状を確認し、開店時の予測を行い、周辺交通に与える影響を検討・評価すること目的とします。

(2) 計画概要

計画店舗の概要は、表に示すとおりです。

表1 計画概要

店 舗 名	(仮称) コーナシ PRO 横須賀市日の出町店
所 在 地	神奈川県横須賀市日の出町三丁目 19 番 1 号 ほか
主 な 販 売 品 目	住・生活関連品
営 業 時 間	午前 6 時 30 分 ～ 午後 9 時 00 分
駐 車 場 利 用 時 間 帯	午前 6 時 00 分 ～ 午後 9 時 30 分
小売店舗面積	2,604 m ²
駐 車 場 台 数	44 台 (届出台数 24 台)

2. 現況交通状況

(1) 交通調査の概要

変更後の交通影響を予測・評価するため、現況交通流動の把握を行う目的で、計画地周辺において交通調査を実施しました。

調査実施箇所は、来店車両の入場・退場経路を考慮した計画地周辺交差点を選定しました。

調査概要は以下のとおりです。

1) 調査年月日

休日：令和7年11月3日（月・祝）

平日：令和7年11月4日（火）

2) 調査時間

6：00～22：00（平日・休日とも、16時間計測）

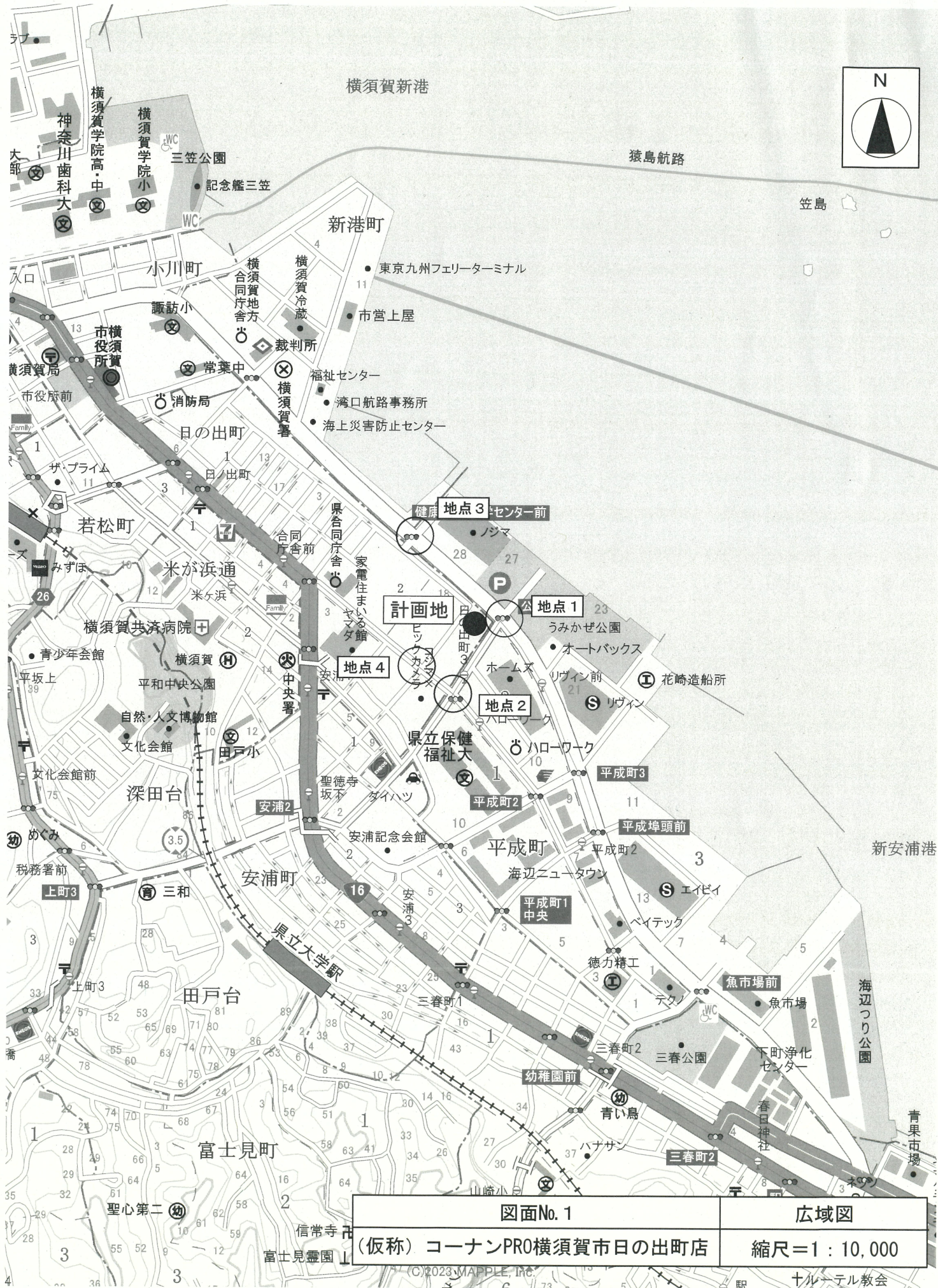
3) 調査箇所

調査箇所は、来店車両の入退場経路を考慮し、計画地周辺の4ヶ所を選定しました。

4) 調査項目・内容

調査項目・内容は以下のとおりです。

- ・ 方向別車種別交通量：小型車・大型車・自動二輪の3車種区分
- ・ 道路幅員調査：交差点各方向の道路幅員の計測



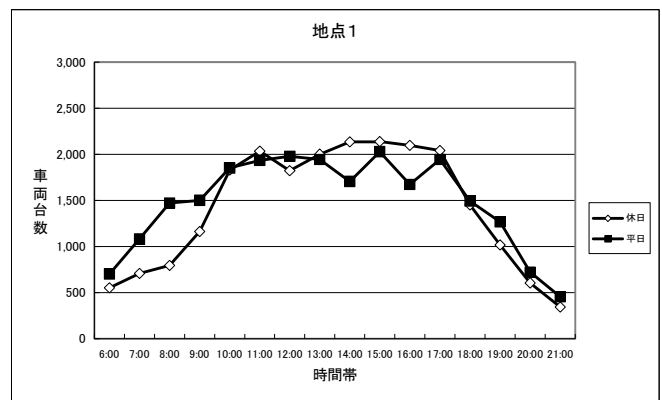
図面No. 1	広域図
(仮称) コーナンPRO横須賀市日の出町店	縮尺=1 : 10,000

(2) 調査結果

表2 時間帯別交通量(交差点流入交通量)結果

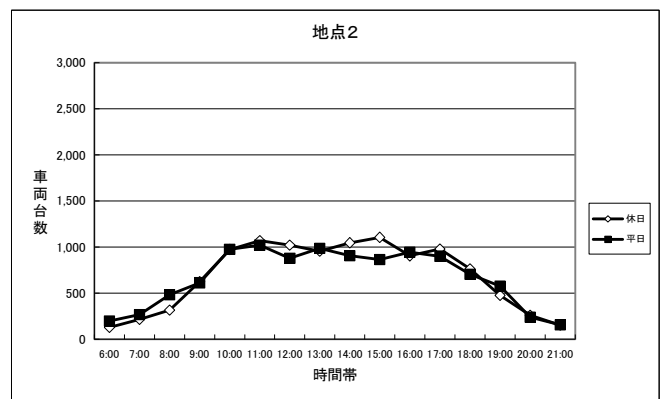
地点1:うみかぜ公園前

時間	方向 分類	休日(11/3・月(祝))					平日(11/4・火)				
		車両合計					車両合計				
		北から	西から	南から	東から	計	北から	西から	南から	東から	計
6:00		10	127	47	369	553	11	177	46	469	703
7:00		18	179	42	469	708	5	215	54	808	1,082
8:00		20	316	96	363	795	1	384	114	974	1,473
9:00		24	429	186	524	1,163	9	488	152	853	1,502
10:00		30	754	218	829	1,831	4	697	239	913	1,853
11:00		22	743	313	958	2,036	16	791	241	888	1,936
12:00		35	780	213	795	1,823	17	791	199	974	1,981
13:00		47	723	255	977	2,002	9	721	273	942	1,945
14:00		68	776	259	1,033	2,136	18	680	176	833	1,707
15:00		47	963	261	869	2,140	13	973	218	826	2,030
16:00		55	1,040	241	761	2,097	10	865	189	611	1,675
17:00		71	1,054	237	680	2,042	12	1,148	183	602	1,945
18:00		19	623	176	635	1,453	8	837	177	473	1,495
19:00		7	496	85	430	1,018	19	588	139	521	1,267
20:00		16	321	59	210	606	7	448	48	219	722
21:00		3	190	33	118	344	22	260	45	127	454
合 計		492	9,514	2,721	10,020	22,747	181	10,063	2,493	11,033	23,770



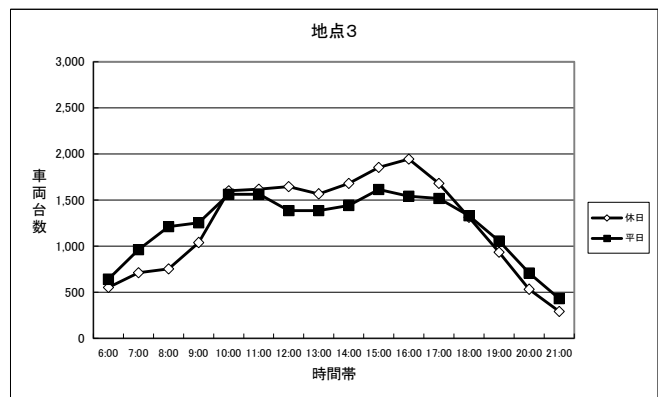
地点2:保健福祉大前

時間	方向 分類	休日(11/3・月(祝))					平日(11/4・火)				
		車両合計					車両合計				
		北から	西から	南から	東から	計	北から	西から	南から	東から	計
6:00		10	27	57	35	129	27	64	57	49	197
7:00		32	46	64	74	216	53	71	65	79	268
8:00		53	54	143	66	316	90	93	165	134	482
9:00		148	128	263	86	625	158	138	224	93	613
10:00		270	200	365	139	974	301	199	345	132	977
11:00		304	222	402	142	1,070	375	203	304	138	1,020
12:00		342	160	349	169	1,020	288	236	249	106	879
13:00		364	149	316	126	955	350	178	315	144	987
14:00		356	208	338	145	1,047	285	214	305	102	906
15:00		418	190	363	135	1,106	338	175	246	105	864
16:00		361	175	252	117	905	326	200	305	115	946
17:00		384	187	289	120	980	299	182	280	140	901
18:00		263	152	247	102	764	209	158	232	107	706
19:00		191	114	119	51	475	188	149	174	65	576
20:00		115	59	65	21	260	96	50	60	34	240
21:00		34	80	27	11	152	32	55	45	25	157
合 計		3,645	2,151	3,659	1,539	10,994	3,415	2,365	3,371	1,568	10,719



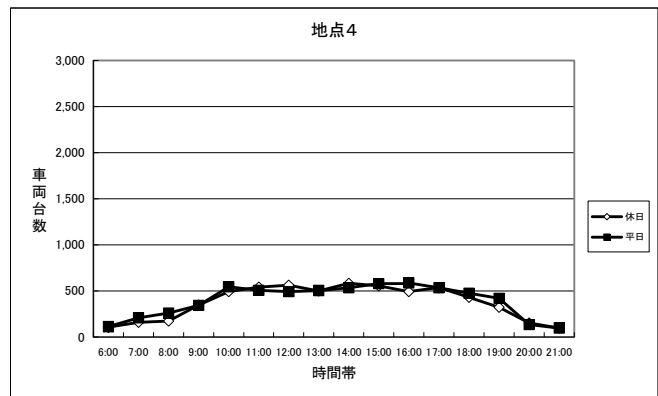
地点3:健康安全センター前

時間	方向 分類	休日(11/3・月(祝))					平日(11/4・火)				
		車両合計					車両合計				
		北から	西から	南から	東から	計	北から	西から	南から	東から	計
6:00		4	144	22	382	552	9	178	17	437	641
7:00		12	154	24	523	713	11	232	29	690	962
8:00		3	301	51	399	754	8	392	65	746	1,211
9:00		41	468	48	483	1,040	34	502	69	650	1,255
10:00		74	782	45	701	1,602	66	577	96	823	1,562
11:00		145	653	51	770	1,619	118	612	73	762	1,565
12:00		123	684	73	765	1,645	113	585	68	619	1,385
13:00		85	729	54	700	1,568	147	553	67	618	1,385
14:00		112	740	66	763	1,681	138	594	52	659	1,443
15:00		205	856	69	726	1,856	127	790	60	638	1,615
16:00		211	955	61	717	1,944	156	777	71	538	1,542
17:00		175	923	33	550	1,681	163	782	63	509	1,517
18:00		173	649	29	463	1,314	147	749	59	375	1,330
19:00		112	447	45	330	934	173	512	35	336	1,056
20:00		90	258	21	164	533	175	324	15	195	709
21:00		35	150	15	93	293	63	247	22	100	432
合 計		1,600	8,893	707	8,529	19,729	1,648	8,406	861	8,695	19,610



地点4

時間	方向 分類	休日(11/3・月(祝))					平日(11/4・火)				
		車両合計					車両合計				
		北から	西から	南から	東から	計	北から	西から	南から	東から	計
6:00		14	23	5	64	106	7	42	2	62	113
7:00		18	40	7	94	159	9	76	1	122	208
8:00		9	49	15	102	175	31	83	7	140	261
9:00		72	112	3	160	347	72	94	13	164	343
10:00		114	139	2	238	493	117	164	12	253	546
11:00		128	152	6	257	543	100	150	17	240	507
12:00		94	134	5	329	562	114	181	6	191	492
13:00		119	113	12	256	500	91	128	8	278	505
14:00		129	145	11	298	583	149	155	7	225	536
15:00		106	141	5	303	555	112	196	36	235	579
16:00		90	145	8	249	492	119	189	32	246	586
17:00		73	162	21	281	537	93	187	28	228	536
18:00		92	118	3	219	432	95	197	5	178	475
19:00		62	95	8	159	324	70	214	7	128	419
20:00		27	67	5	53	152	17	43	5	70	135
21:00		34	39	3	23	99	16	46	0	37	99
合 計		1,181	1,674	119	3,085	6,059	1,212	2,145	186	2,797	6,340



3. 交通計画

(1) 新設に伴う来店車両台数の予測

・計画店舗は、大きな工作用品や園芸用品を主として扱うホームセンターという業態から、「大規模小売店舗を設置するものが配慮すべき事項に関する指針」に特別な事情として例示されている、店舗面積に比して1日に来店する客数が極端に少ない場合等当該店舗の特性により指針の日来客数原単位を用いることが著しく不適当に該当すると考えます。

・よって、日来客数原単位等は既存店舗の実績値を採用し、新設に伴う来店車両台数を算出します。

・新設に伴うピーク時の来店車両台数は71台です。

表3 大店立地法指針による必要駐車台数・来店車両台数の算定結果

数値設定		
店舗面積	2,604 m ²	
人口	36.7 万人	横須賀市 令和7年9月1日現在
地区	2	商業地区：1、その他地区：2
L Rからの距離	1,000 m	京急本線 横須賀中央駅

数値算定		算式
A 店舗面積当たり日来店客数原単位	276 人/S	南越谷店実績値
S 店舗面積	2,604 千m ²	
B ピーク率	11.80 %	足立竹ノ塚店実績
C 自動車分担率	91.80 %	柏松ヶ崎店実績
D 平均乗車人員	1.09 人/台	柏松ヶ崎店実績
E 平均駐車時間係数	0.33	柏松ヶ崎店実績
必要駐車台数	24 台	$A \times S \times B \times C \div D \times E$
1日の来店車両台数	605 台	$A \times S \times C \div D$
ピーク時の来店車両台数	71 台	$A \times B \times S \times C \div D$

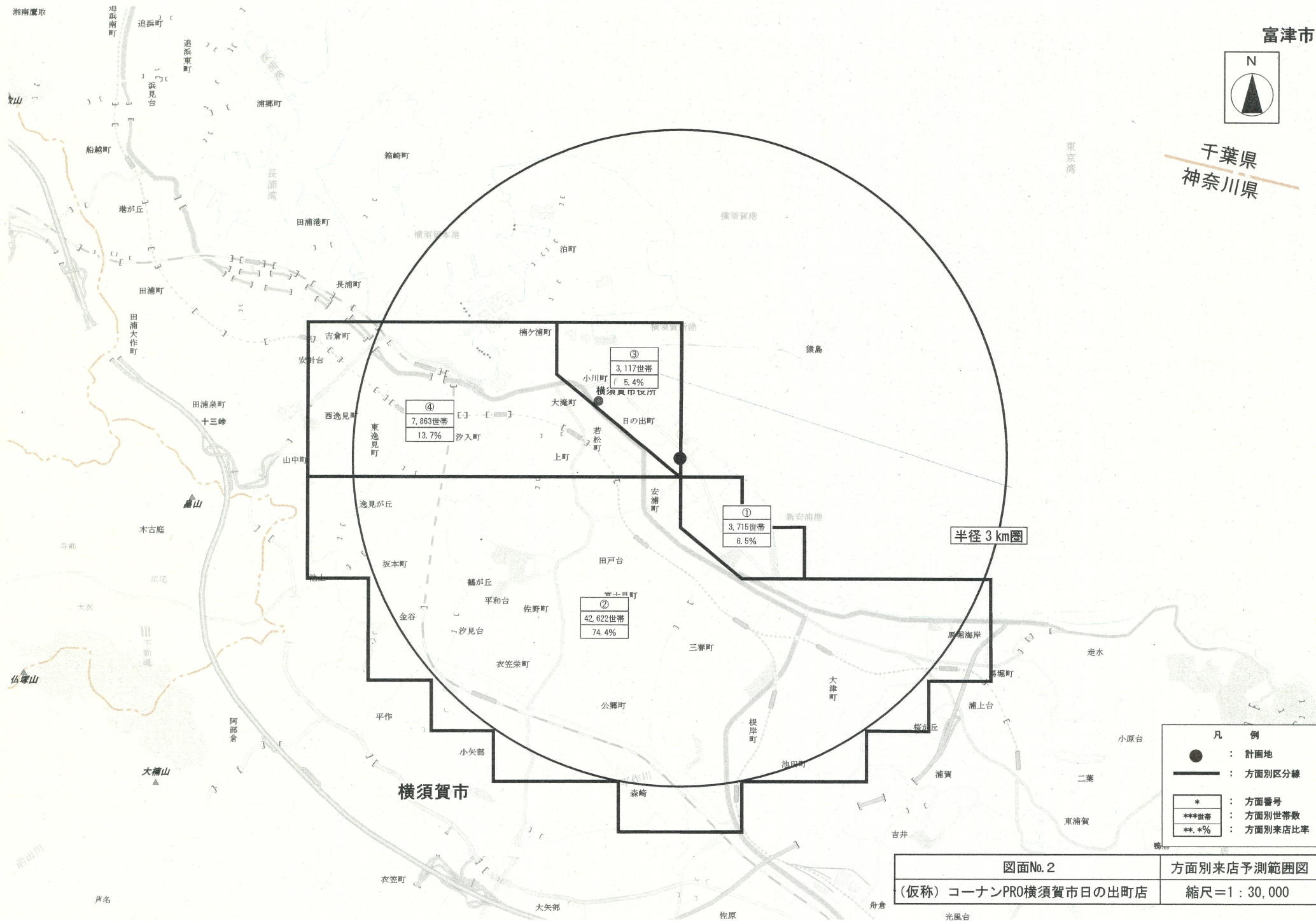
(2) 来店車両の方面別配分

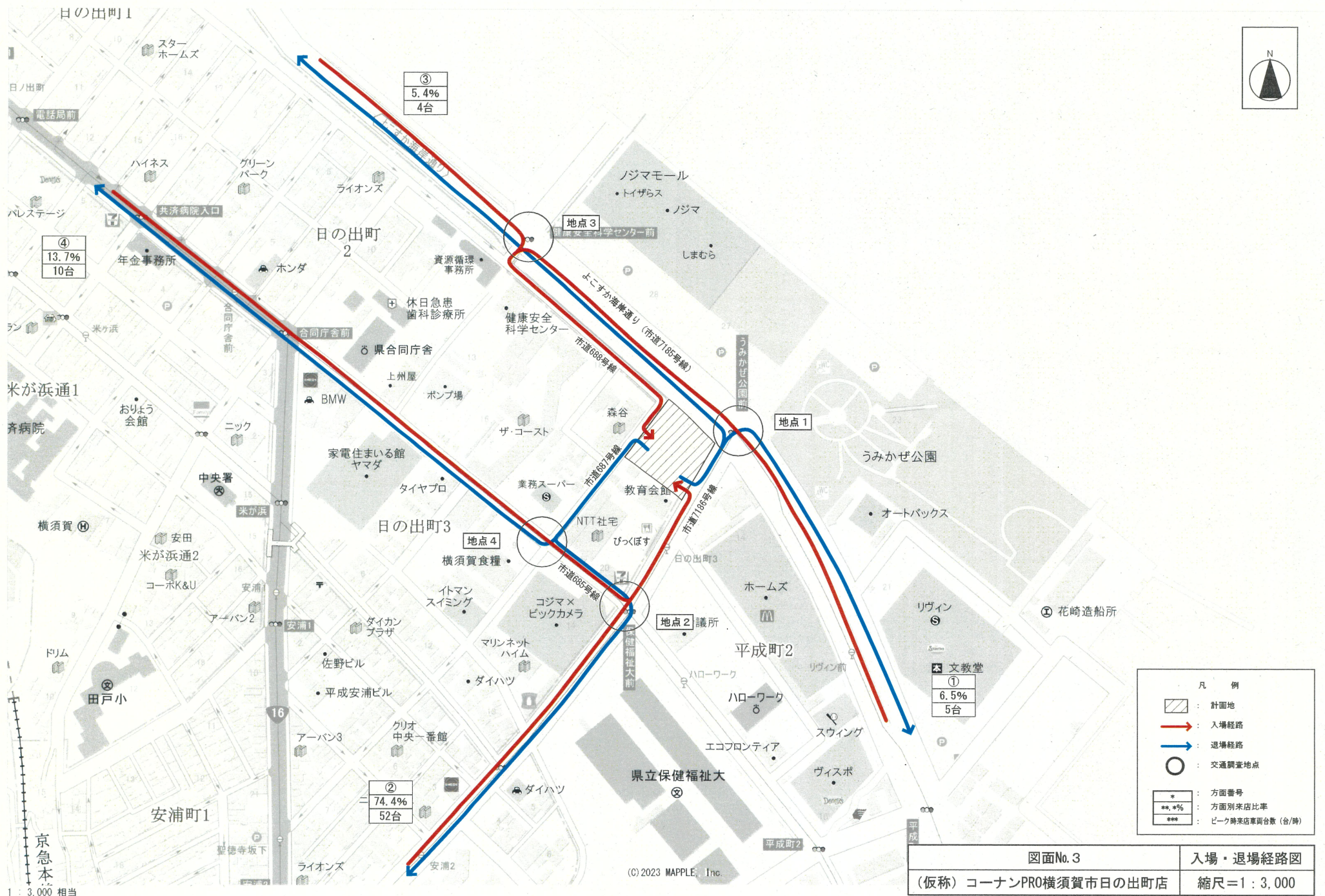
来店車両の方面別比率は、図2に示す計画地より半径3.0kmを中心とした地域を対象とし、来店車両が通行する主要な道路を考慮して対象地域を方面別に分割し、世帯数比率に基づいて設定しました。

方面別比率により配分した方面別来店台数を表4に示します。

表4 方面別来店台数

方向	台数 (台)	世帯数(戸)	比率 (%)
①	5	3715	6.5
②	52	42622	74.4
③	4	3117	5.4
④	10	7863	13.7
合計	71	57317	100.0





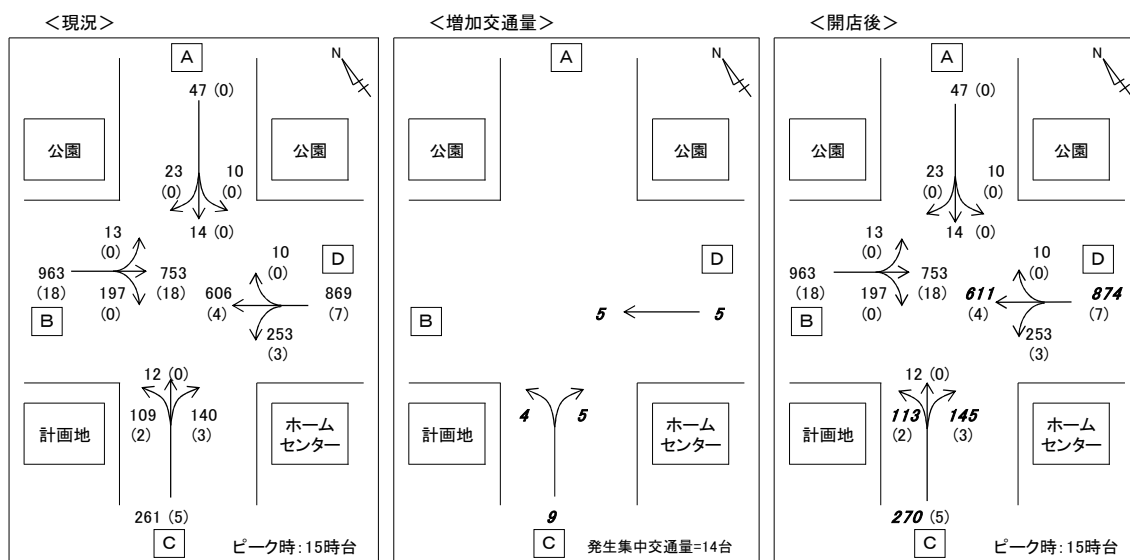
(3) 交通量及び交差点需要率

現況交通量に、店舗へのピーク時における入場車両台数・退場車両台数を加算して、現況と開店後の交通量の比較及び交差点需要率の算出を行いました。

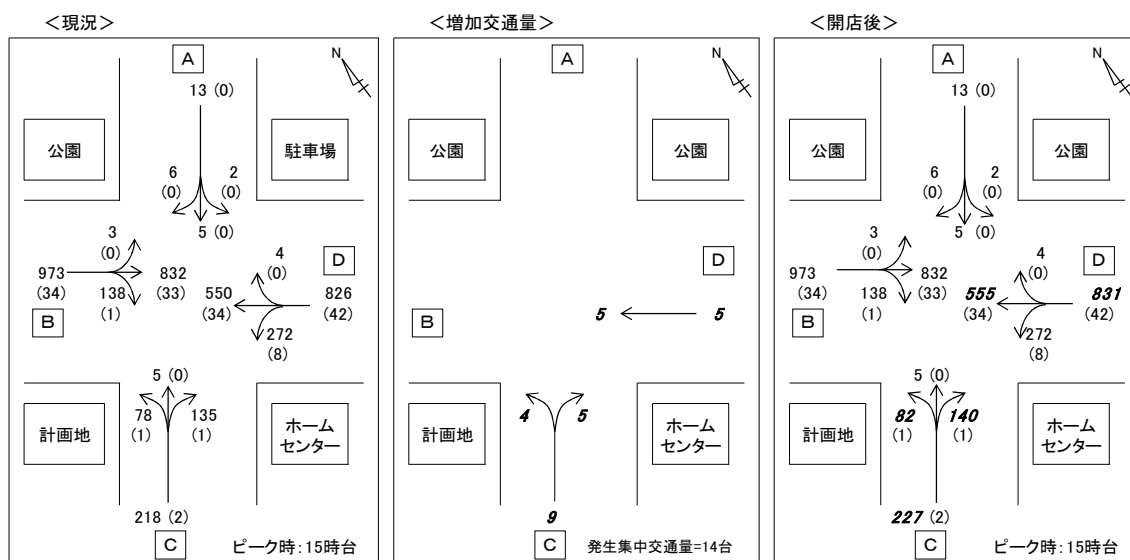
図4 現況と開店後の交通量の比較(現況交差点流入交通量合計のピーク時での比較)

地点1:うみかぜ公園前

① 休日



② 平日

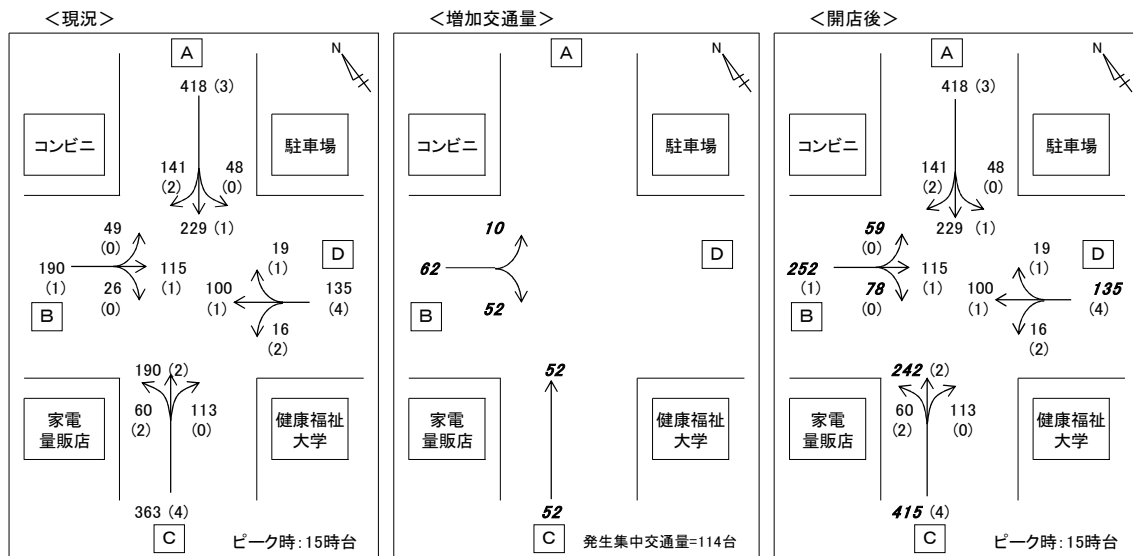


()は大型車台数で内数

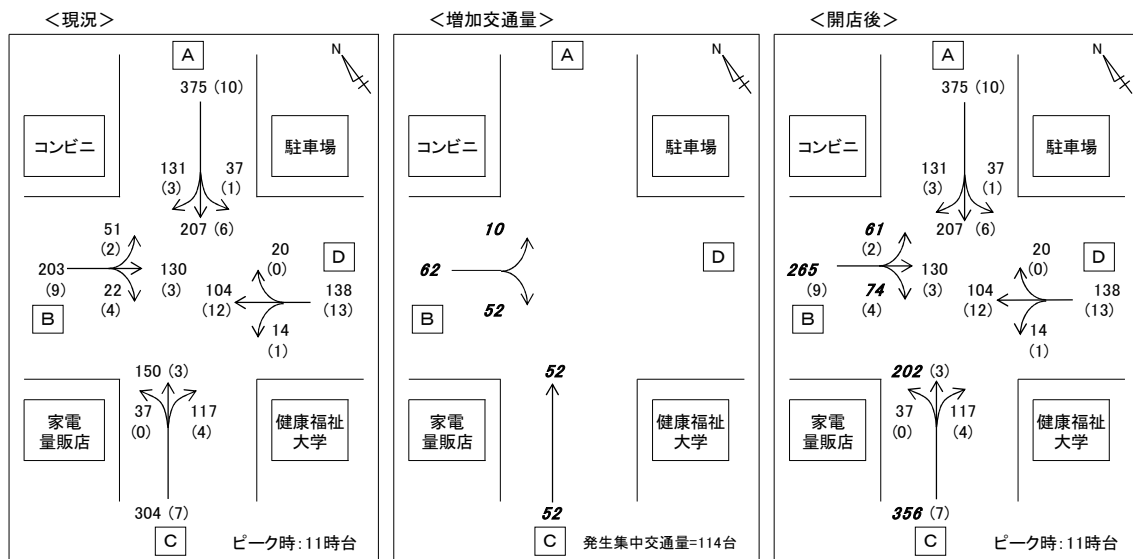
開店後、変化している箇所は斜体数字で示した

地点2:保健福祉大前

① 休日



② 平日

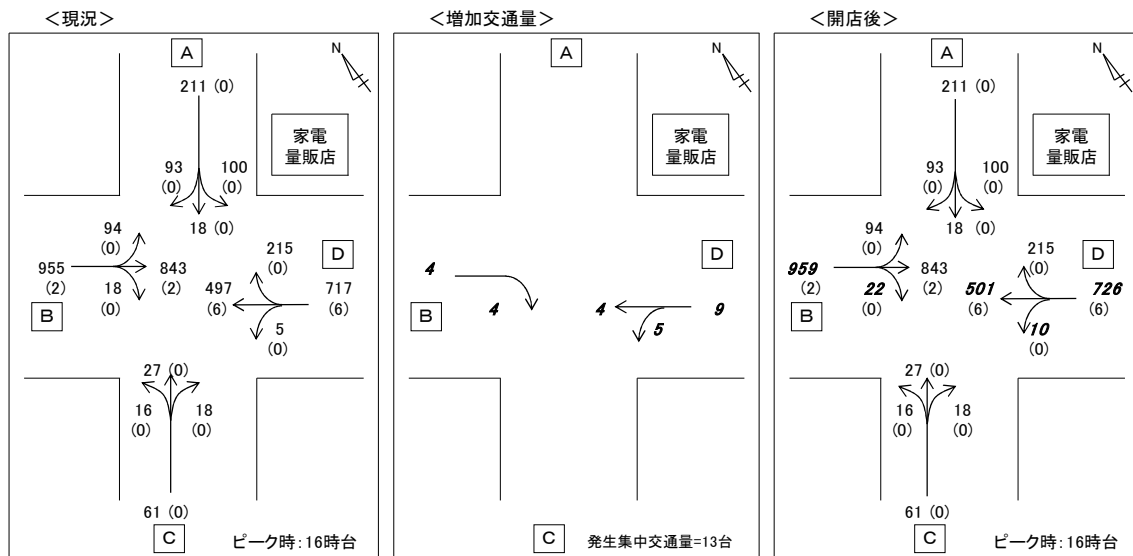


()は大型車台数で内数

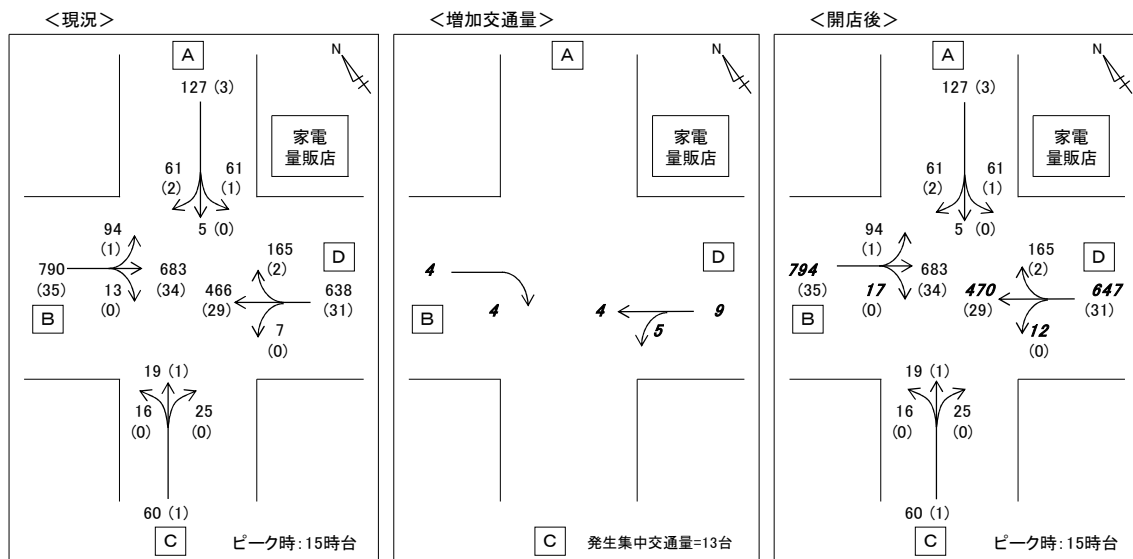
開店後、変化している箇所は斜体数字で示した

地点3:健康安全センター前

① 休日



② 平日

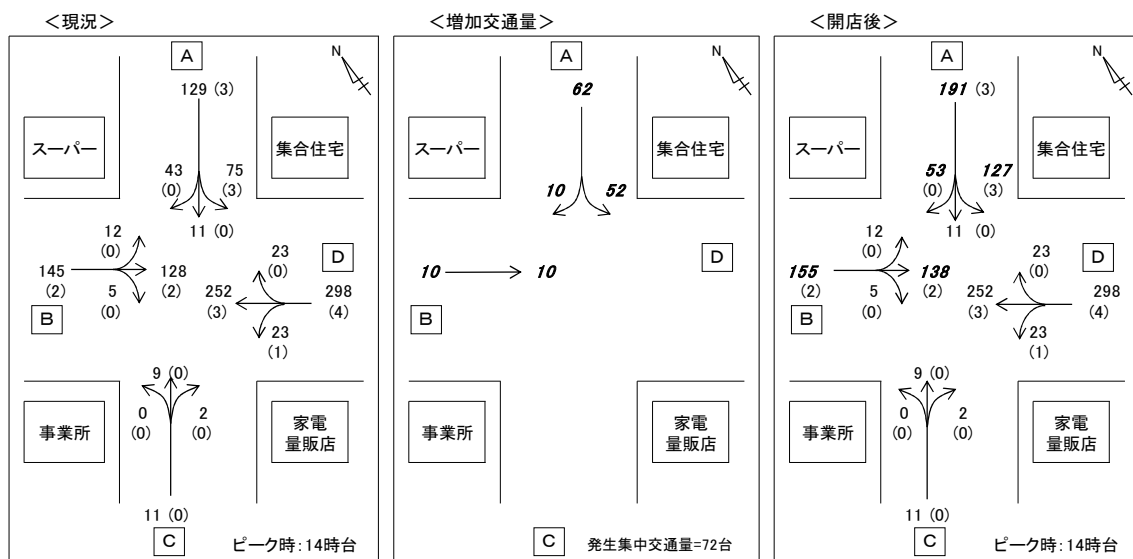


()は大型車台数で内数

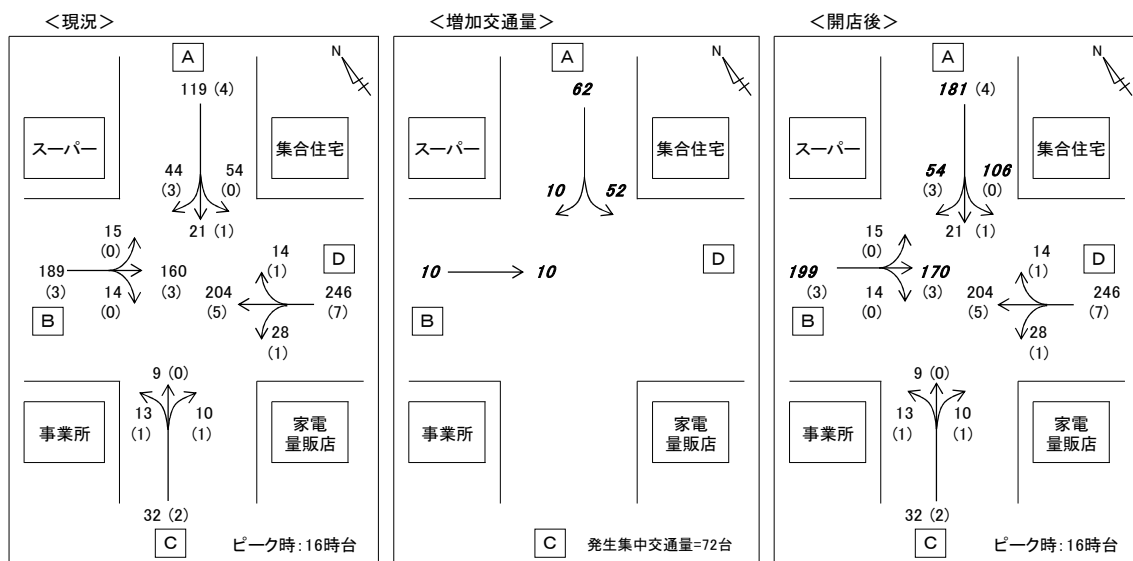
開店後、変化している箇所は斜体数字で示した

地点4

① 休日



② 平日



()は大型車台数で内数

開店後、変化している箇所は斜体数字で示した

現況と開店後の交通量の比較及び交差点需要率の算出結果を表5に示します。
交通を円滑に処理するためには交差点需要率は上限値以下となる必要があります。
開店後の交差点需要率は全地点において上限値以下となります。

表5 ピーク時における現況と開店後の交通量の比較及び交差点需要率の算出結果

調査地点・項目			休日			平日		
			現 況	開店後	増加率	現 況	開店後	増加率
地点1 うみかぜ公園前	ピーク時間帯		15時台		-	15時台		-
	交差点需要率 (上限値)		0.247 (0.873)	0.248 (0.873)	+0.001	0.236 (0.873)	0.237 (0.873)	+0.001
	車線別 交通容量比	A北(左直)	0.047	0.047	-	0.013	0.013	-
		A北(右)	0.036	0.036	-	0.009	0.009	-
		B西(左直)	0.391	0.391	-	0.430	0.430	-
		B西(直)						
		B西(右)	0.336	0.337	+0.001	0.224	0.225	+0.001
		C南(左)	0.238	0.247	+0.009	0.170	0.178	+0.008
		C南(直)	0.021	0.021	-	0.009	0.009	-
		C南(右)	0.215	0.223	+0.008	0.203	0.210	+0.007
		D東(左直)	0.466	0.469	+0.003	0.463	0.465	+0.002
		D東(直)						
		D東(右)	0.019	0.019	-	0.008	0.008	-
地点2 保健福祉大前	ピーク時間帯		15時台		-	11時台		-
	交差点需要率 (上限値)		0.180 (0.825)	0.223 (0.825)	+0.043	0.181 (0.825)	0.217 (0.825)	+0.036
	車線別 交通容量比	A北(左直)	0.227	0.227	-	0.202	0.202	-
		A北(直)						
		A北(右)	0.214	0.227	+0.013	0.191	0.203	+0.012
		B西(左直右)	0.260	0.348	+0.088	0.284	0.372	+0.088
		C南(左直)	0.209	0.250	+0.041	0.155	0.196	+0.041
		C南(直)						
		C南(右)	0.172	0.172	-	0.178	0.178	-
		D東(左直右)	0.180	0.180	-	0.193	0.193	-
地点3 健康安全 センター前	ピーク時間帯		16時台		-	15時台		-
	交差点需要率 (上限値)		0.314 (0.870)	0.314 (0.870)	+0.000	0.249 (0.867)	0.249 (0.867)	+0.000
	車線別 交通容量比	A北(左直)	0.271	0.271	-	0.153	0.153	-
		A北(右)	0.168	0.168	-	0.109	0.109	-
		B西(左直)	0.462	0.462	-	0.411	0.411	-
		B西(直)						
		B西(右)	0.027	0.033	+0.006	0.019	0.025	+0.006
		C南(左直右)	0.132	0.132	-	0.131	0.131	-
		D東(左直)	0.243	0.248	+0.005	0.246	0.251	+0.005
		D東(直)						
		D東(右)	0.434	0.434	-	0.292	0.292	-
地点4	ピーク時間帯		14時台		-	16時台		-
	交差点需要率 (上限値)		0.235 (0.838)	0.273 (0.838)	+0.038	0.202 (0.838)	0.241 (0.838)	+0.039
	車線別 交通容量比	A北(左直右)	0.273	0.408	+0.135	0.247	0.383	+0.136
		B西(左直右)	0.138	0.147	+0.009	0.182	0.191	+0.009
		C南(左直右)	0.021	0.021	-	0.070	0.070	-
		D東(左直右)	0.283	0.284	+0.001	0.239	0.239	-

※ 交通量は、交差点流入交通量合計を表します。

※ 開店後交通量は、現況交通量に開店に伴う入退場増加車両台数を加算した台数を表します。

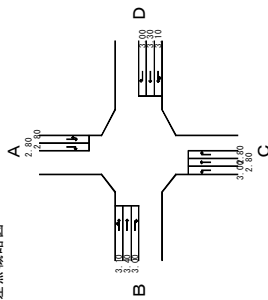
4. 交差点容量分析計算表

検討用資料 (地点1 休日 現況)
交差点の需要率の算出

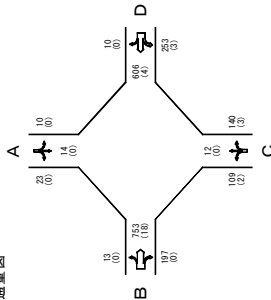
交差点名 流入部		地点1：うみかぜ公園											
		A		B		C		D					
車線の種類		左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折	直進	左折	右折	左折・直進	直進	右折	
車線数		2,000	1,800	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800	
西側と交通流率の基準値	S B	0.950	1,000	1,000	1,000	1,000	0.950	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	
車線幅員による補正率	α w	(2.80)	(2.80)	(3.10)	(3.40)	(3.00)	(2.80)	(2.80)	(3.10)	(3.30)	(3.30)	(3.00)	
縦断(縦断)による補正率	α G	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	
大型車混入による補正率	α T	1,000	1,000	0.984	1,000	0.987	1,000	0.985	1,000	0.993	0.995	1,000	
(大型車混入率)	%	(0.00)	(0.00)	(2.31)	(2.39)	(0.00)	(1.83)	(0.00)	(2.14)	(0.97)	(0.66)	(0.00)	
左折車混入による補正率	α LT	0.895		0.990						0.854			
(左折率)	L %	(41.7)		(3.4)						(58.9)			
左折車の通過確率	f L	0.85		0.85		0.85				0.85			
(有効青時間)	秒	33		55		33				55			
(右折車現示時間)	秒	31		53		31				53			
右折車混入による補正率	α RT												
(右折率)	R %												
右折車の通過確率	f R												
(有効青時間)	秒												
(サイクル長)	秒												
飽和交通流率	S	1,701	*647	1,948	1,968	1,800	*458	1,900	*650	1,696	1,990	1,800	
設計交通量	q	24	23	766	197	109	12	140		859	10		
流入部各車線の需要率		(10+14)	-	(13+753)	0.000	-	0.006	-	-	(253+606)	0.000		
現示の需要率		0.014	-	0.196	0.000	-	0.006	-	-	0.233	0.014	0.247	
	1φ												
	2φ												
	3φ												
有効青時間(秒)		33.0	33.0	33.0	0.000					0.233	0.000	0.000	
	1φ					33.0							
	2φ												
	3φ												
可能交通容量	C i	510	647	1,958	587	458	570	650		1,843		12.3	
交通容量比	q / C i	0.047	0.036	0.391	0.336	0.238	0.021	0.215		0.466		527	
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK		OK		OK	

※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (110 - 14) / 110 = 0.873
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)
※ * : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

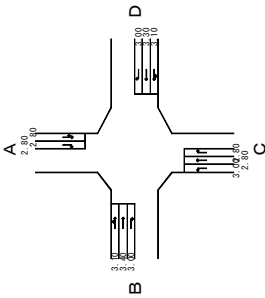
種別	1.6	2.6	3.6	A	B	C
青信号時間	6.33 Y.3 AR.3	6.55 Y.3 AR.3	6.8 Y.3 AR.2	6.8 Y.3 AR.2	6.8 Y.3 AR.2	6.8 Y.3 AR.2
青信号時間	33	55	8	8	8	8

検討用資料 (地点1 休日 開店後)
交差点の需要率の算出

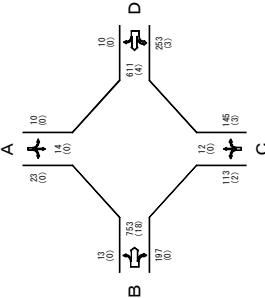
地点1：うみかぜ公園												
交差点名	A				B				C			
	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進
流入部												
車線の種類												
車線数	2,000	1,800	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	2,000	1,800
飽和交通流率の基本値	0.950	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,800
車線交通流率による補正率	(2.80)	(2.80)	(3.10)	(3.40)	(3.00)	(2.80)	(2.80)	(3.10)	(3.30)	(3.30)	(3.30)	(3.00)
縦断(後車)による補正率	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
縦断(後車)による補正率	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	1,000	1,000	0.984	1,000	0.988	1,000	0.986	1,000	0.993	1,000	0.995	1,000
大型車混入による補正率	(0.00)	(0.00)	(2.31)	(2.33)	(1.77)	(0.00)	(2.07)	(0.00)	(0.97)	(0.65)	(0.65)	(0.00)
左折車混入による補正率	0.895		0.990						0.855			
左折車混入による補正率	(41.7)		(3.4)						(38.6)			
(左折率)	0.86		0.85		0.85				0.86			
(右折率の通過確率)	55		55		33				55			
(有効青時間)	31		53		31				53			
(有効青時間)												
右折車混入による補正率												
右折車混入による補正率												
(右折率)												
(右折率の通過確率)												
(有効青時間)												
(有効青時間)												
(サイクル長)												
飽和交通流率	1,701	*637	1,948	1,968	1,800	*458	1,900	*651	1,698	1,990	1,990	1,800
設計交通量	24	23	766	197	113	12	146	864	(253+611)	10		
流入部各車線の需要率	0.014	-	(134753)	0.000	-	0.006	-	0.234	0.000	0.000	0.000	0.000
現示の需要率	0.014	-	0.196	0.000	-	0.006	-	0.234	0.000	0.000	0.000	0.000
有効青時間(秒)	1.6	33.0	33.0	33.0	33.0	33.0	33.0	33.0	33.0	33.0	33.0	33.0
可能交通容量	510	647	1,958	585	458	570	651	1,844	527	1,844	527	1,800
交通容量比	0.047	0.036	0.391	0.337	0.247	0.021	0.223	0.469	0.019	0.469	0.019	0.019
交通容量の照査結果	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK

※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (110 - 14)/110 = 0.873
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)
※ * : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

種別	1.0	2.0	3.0	4.0	5.0	6.0	7.0	8.0
表示	1.0	2.0	3.0	4.0	5.0	6.0	7.0	8.0
表示時間	6.33 Y.3 AR.3	6.55 Y.3 AR.3	6.8 Y.3 AR.3	7.1 Y.3 AR.3	7.4 Y.3 AR.3	7.7 Y.3 AR.3	8.0 Y.3 AR.3	8.3 Y.3 AR.3
表示時間	33	55	55	55	55	55	55	55

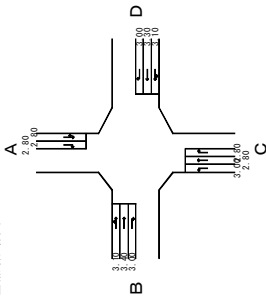
検討用資料 (地点1 平日 現況)
交差点の需要率の算出

交差点名 流入部 車線の種類		地点1：うみかぜ公園													
		A		B		C		D							
		左折・直進	右折	左折・直進	直進	左折	右折	左折・直進	直進	左折	右折	左折・直進	直進	左折	右折
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流量の基本値		S B	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	1,800	1,800
車線幅員による補正率		α w	0.950	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0.950	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
車線幅員による補正率		α m	(2.80)	(2.80)	(3.10)	(3.40)	(3.00)	(3.00)	(2.80)	(2.80)	(3.10)	(3.00)	(3.30)	(3.00)	(3.00)
縦断(縦断)による補正率		α G	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
縦断(縦断)による補正率		α G	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率		α T	1,000	1,000	0.973	0.973	0.995	0.991	1,000	0.995	0.972	0.959	1,000	1,000	1,000
(大型車混入率)			(0.00)	(0.00)	(3.94)	(3.97)	(0.72)	(1.28)	(0.00)	(0.74)	(4.04)	(6.18)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
左折車混入による補正率		α L T	0.926		0.998							0.839			
(左折率)		L	(28.6)		(0.7)			0.85				(66.2)			
(左折車の通過確率)		f L	0.85		0.85			0.85				0.85			
(有効青時間)		秒	33		55			33				55			
(歩行者現示時間)		秒	31		53			31				53			
右折車混入による補正率		α R T													
(右折率)		R													
(右折車の通過確率)		f R													
(有効青時間)		秒													
(サイクル長)		秒													
飽和交通流量		S	1,759	*654	1,942	1,946	1,791	*459	1,900	*666	1,631	1,918	1,800		
設計交通量		q	7	6	835		138	78	5	135	822		4		
(2+5)					(3+832)						(272+550)				
流入部各車線の需要率			0.004	-	0.215	0.000	0.000	-	0.003	-	0.232	0.000	0.000	0.000	0.000
現示の需要率		1φ	0.004						0.003				0.004	0.236	
		2φ											0.232		
		3φ			0.215						0.232		0.000	0.000	0.000
有効青時間(秒)		1φ	33.0	33.0		0.000	0.000	33.0	33.0	33.0				サイクル長(秒)	≤6.873
		2φ			55.0										
		3φ									55.0			110	
可能交通容量		C i	528	654	1,944		11.6	459	570	666				12.3	
交通容量比		q / C i	0.013	0.009	0.430		0.224	0.170	0.009	0.203				0.008	
交通容量の照査結果			OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK

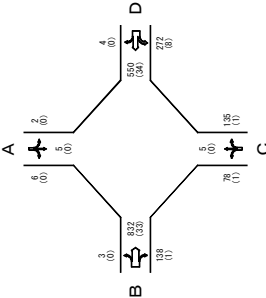
現示の需要率	交差点の需要率
0.004	0.236
0.232	0.000
0.000	≤0.873
サイクル長(秒)	
110	

※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (110 - 14) / 110 = 0.873
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)
※ * : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

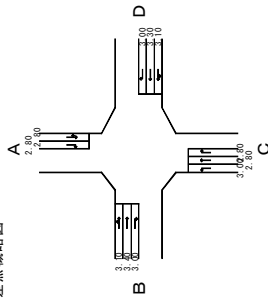
種別	1φ	2φ	3φ	A	B	C	D
青信号時間	6.33 Y.3 AR.3	6.55 Y.3 AR.3	6.8 Y.3 AR.2	6.8 Y.3 AR.2	6.8 Y.3 AR.2	6.8 Y.3 AR.2	6.8 Y.3 AR.2
青信号時間	33	55	8	8	8	8	8

検討用資料 (地点1 平日 開店後)
交差点の需要率の算出

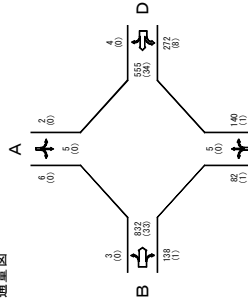
地点1：うみかぜ公園													
交差点名	道路部	A				B				C			
		左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折
車線の種類		2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
車線の幅員		0.950	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
車線交通量による補正率	S B	(2.80)	(2.80)	(3.10)	(3.40)	(3.40)	(3.60)	(3.60)	(2.80)	(2.80)	(2.80)	(3.10)	(3.40)
車線幅員による補正率	α w	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
縦断(後部)による補正率	α z	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	α v	1.000	1.000	0.973	0.995	0.973	0.995	0.992	1.000	0.995	1.000	0.973	1.000
(大型車混入率)		(0.00)	(0.00)	(3.94)	(0.12)	(3.97)	(0.12)	(1.22)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(4.03)	(0.00)
左折車混入による補正率	α L	0.926		0.998								0.840	
(左折率)		(28.6)		(0.7)								(65.8)	
(左折車の通過確率)	f L	0.86		0.85				0.85				0.86	
(有効青時間)	f R	33		55				33				55	
(歩行者現示時間)		31		53				31				53	
右折車混入による補正率	α R												
(右折率)													
(右折車の通過確率)	f R												
(有効青時間)													
(サイクル長)													
設計交通量	S	1,759	*654	1,942	1,945	1,791	*460	1,900	*666	1,835	1,918	1,835	1,900
設計交通量	q	7	6	835	138	82	82	5	140	827	140	827	4
流入部各車線の需要率		(2+5)		(3+832)						(272+555)			
現示の需要率		0.004	-	0.215	0.000	-	-	0.003	-	0.233	-	0.233	0.000
		1φ											
		2φ											
		3φ											
有効青時間(秒)		1φ	33.0	33.0	0.000	0.000	33.0	33.0	33.0	0.000	33.0	33.0	0.000
		2φ											
		3φ											
可能交通容量	C i	528	654	1,944	613	460	460	570	666	1,777	491	1,777	491
交通容量比	q / C i	0.013	0.009	0.430	0.225	0.178	0.178	0.009	0.210	0.133	0.265	0.133	0.265
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK

※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (110 - 14) / 110 = 0.873
C : サイクル長 (秒), L : 損失時間 (秒)
※ * : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

種別	1φ	2φ	3φ	A	B	C	D
青信号時間	6.33 Y.3 AR.3	6.55 Y.3 AR.3	6.8 Y.3 AR.2	6.8 Y.3 AR.2	6.8 Y.3 AR.2	6.8 Y.3 AR.2	6.8 Y.3 AR.2
青信号時間	33	55	8	8	8	8	8

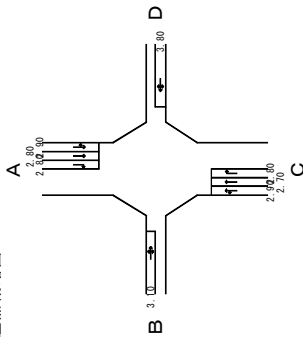
検討用資料 (地点2 休日 現況)

交差点の需要率の算出

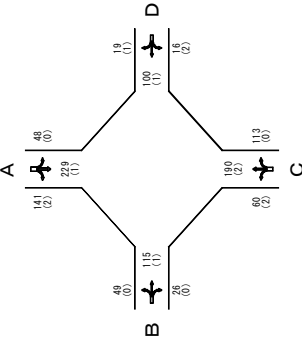
交差点名		地点2：保健福祉大前							
流入部		A				C			
車線の種類		左折・直進		右折		左折・直進		右折	
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流量の基本値		2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000
飽和交通流量による補正率		0.950	0.950	1.000	0.950	0.950	0.950	1.000	1.000
車線幅員による補正率		(2.90)	(2.80)	(2.80)	(2.90)	(2.80)	(2.70)	(3.80)	(3.80)
縦断勾配による補正率		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
縦断勾配による補正率		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率		0.998	0.997	0.990	0.985	0.985	0.985	1.000	0.980
(大型車混入率)		(0.29)	(0.44)	(1.42)	(2.15)	(1.05)	(1.05)	(0.00)	(2.96)
左折車混入による補正率		0.911			0.882				0.968
(左折率)		(34.7)			(48.0)				(11.9)
左折車の通過確率		0.85			0.85				0.85
(有効青時間)		27			27				32
(歩行者現示時間)		25			30				30
右折車混入による補正率					0.985				0.985
(右折率)					(13.7)				(14.1)
右折車の通過確率					0.905				0.891
(有効青時間)					32				32
(サイクル長)					80				80
飽和交通流量		1,727	1,894	1,782	1,831	1,651	1,887	1,800	1,869
設計交通量		277		141	190	250		113	135
流入部各車線の需要率		(48+229)			(49+115+96)	(60+190)		0.000	0.072
現示の需要率	1φ	0.076		0.000	0.104	0.071			0.076
	2φ								0.000
	3φ			0.000	0.104			0.000	0.104
	1φ	27.0				27.0		10.5	
有効青時間(秒)				9.6	32.0				32.0
可能交通容量		1,222		659	732	1,194		657	748
交通容量比		0.227		0.214	0.260	0.209		0.172	0.180
交通容量の照査結果		OK		OK	OK	OK		OK	OK

※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (80 - 14) / 80 = 0.825
C：サイクル長(秒)、L：損失時間(秒)
※＊：交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入割合)[台/時]

現示方式の図示

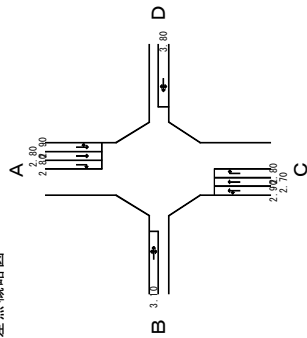
現示	1φ	2φ	3φ	7	32	C=80
表示の時間	G-27 Y:3 AR-0	G-7 Y:3 AR-2	G-32 Y:3 AR-3			
有効青時間	27					G=66

検討用資料 (地点2 休日 開店後)
交差点の需要率の算出

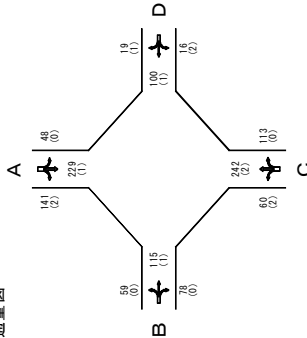
交差点名		地点2：保健福祉大前							
流入部		A				C			
車線の種類		左折・直進		右折		左折・直進		右折	
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値		2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000
飽和交通流率による補正率		0.950	0.950	1,000	0.950	0.950	0.950	1,000	1,000
車線幅員による補正率		(2.90)	(2.80)	(2.80)	(2.90)	(2.80)	(2.70)	(2.80)	(3.80)
縦断勾配による補正率		1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
縦断勾配による補正率		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率		0.908	0.997	0.990	0.987	0.994	0.987	1,000	0.980
(大型車混入率)		(0.29)	(0.44)	(1.42)	(1.82)	(0.83)	(0.00)	(0.00)	(2.96)
左折車混入による補正率		0.911	0.939	0.900	0.900	0.900	0.900	0.968	0.968
(左折率)		(34.7)	(23.4)	(39.7)	(39.7)	(11.9)	(11.9)	(14.1)	(11.9)
左折車の通過確率		0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85
(有効青時間)		27	32	27	27	32	32	32	32
(旅行者現示時間)		25	30	25	25	30	30	30	30
右折車混入による補正率									
(右折率)									
(右折車の通過確率)									
(有効青時間)									
(サイクル長)									
飽和交通流率		1,727	1,894	1,782	1,811	1,688	1,889	1,800	1,869
設計交通量		277	252	141	252	302	113	135	135
流入部各車線の需要率		(48+229)	(59+115+78)	(60+242)	(60+242)	(60+242)	(60+242)	(60+242)	(60+242)
現示の需要率		0.076	0.139	0.084	0.084	0.084	0.084	0.084	0.084
有効青時間(秒)		27.0	0.139	27.0	27.0	27.0	27.0	10.5	32.0
可能交通容量		1,222	622	1,207	1,207	1,207	1,207	657	748
交通容量比		0.227	0.348	0.250	0.250	0.250	0.250	0.172	0.180
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK

※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (80 - 14) / 80 = 0.825
C：サイクル長(秒)、L：損失時間(秒)
※*：交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	7	32	C=80	G=66
表示の時間	G:27 Y:3 AR:0	G:7 Y:3 AR:2	G:32 Y:3 AR:3				
有効青時間	27						

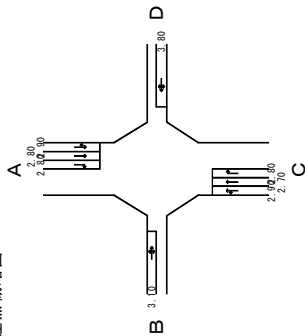
検討用資料 (地点2 平日 現況)

交差点の需要率の算出

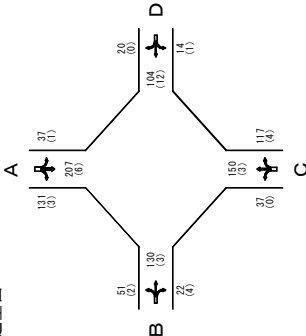
交差点名		地点2：保健福祉大前							
流入部		A				C			
車線の種類		左折・直進		右折		左折・直進		右折	
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流量の基本値		2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000
飽和交通流量による補正率		0.950	0.950	1.000	0.950	0.950	0.950	1.000	1.000
車線幅員による補正率		(2.90)	(2.80)	(2.80)	(2.90)	(2.80)	(2.70)	(3.10)	(3.80)
縦断勾配による補正率		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
縦断勾配		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率		0.981	0.980	0.984	0.970	0.992	0.986	0.977	0.938
(大型車混入率)		(2.84)	(2.90)	(2.29)	(4.43)	(1.21)	(2.00)	(3.42)	(9.42)
左折車混入による補正率		0.922			0.934	0.900			0.972
(左折率)		(30.3)			(25.1)	(39.6)			(10.1)
左折車の通過確率		0.85			0.85	0.85			0.85
(有効青時間)		27			32	27			32
(旅行者現示時間)		25			30	25			30
右折車混入による補正率					0.988				0.981
(右折率)					(10.8)				(14.5)
右折車の通過確率					0.901				0.877
(有効青時間)					32				32
(サイクル長)					80				80
飽和交通流量		1,719	1,862	1,771	1,790	1,696	1,873	1,759	1,789
設計交通量		244		131	203	187		117	138
流入部各車線の需要率		(37+207)		0.000	(51+130+22)	(37+150)		0.000	(14+104+20)
現示の需要率		0.068		0.000	0.113	0.052		0.000	0.077
1φ									
2φ									
3φ									
有効青時間(秒)		27.0		9.6		27.0		10.5	
可能交通容量		1,209		687		1,205		657	
交通容量比		0.202		0.191		0.155		0.178	
交通容量の照査結果		OK		OK		OK		OK	

※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (80 - 14) / 80 = 0.825
C：サイクル長 (秒)、L：損失時間 (秒)
※＊：交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

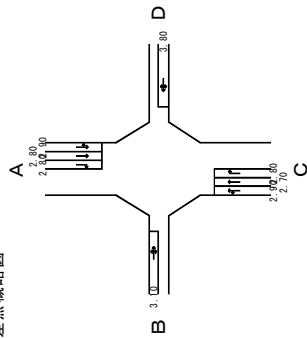
現示	1φ	2φ	3φ	1φ	2φ	3φ
現示						
表示時間	G:27 Y:3 AR:0	G:7 Y:3 AR:2	G:32 Y:3 AR:3	G:27 Y:3 AR:0	G:7 Y:3 AR:2	G:32 Y:3 AR:3
有効青時間	27	7	32	27	7	32

検討用資料 (地点2 平日 開店後)
交差点の需要率の算出

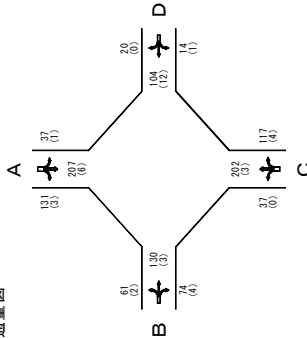
交差点名		地点2：保健福祉大前							
流入部		A				C			
車線の種類		左折・直進		右折		左折・直進		右折	
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値		2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000
飽和交通流率による補正率		0.950	0.950	1.000	0.950	0.950	0.950	1.000	1.000
車線幅員による補正率		(2.90)	(2.80)	(2.80)	(2.90)	(2.80)	(2.70)	(2.80)	(3.80)
縦断勾配による補正率		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
縦断勾配		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率		0.981	0.980	0.984	0.977	0.993	0.990	0.977	0.938
(大型車混入率)		(2.84)	(2.90)	(2.29)	(3.40)	(1.03)	(1.49)	(3.42)	(9.42)
左折車混入による補正率		0.922			0.939	0.920			0.972
(左折率)		(30.3)			(23.0)	(31.0)			(10.1)
左折車の通過確率		0.85			0.85	0.85			0.85
(有効青時間)		27			32	27			32
(旅行者現示時間)		25			30	25			30
右折車混入による補正率					0.970				0.981
(右折率)					(27.9)				(14.5)
右折車の通過確率					0.901				0.877
(有効青時間)					32				32
(サイクル長)					80				80
飽和交通流率		1,719	1,862	1,771	1,780	1,736	1,881	1,759	1,789
設計交通量		244	131	265	239	117	138		
流入部各車線の需要率		(37+207)		(61+130+74)	(37+202)			(14+104+20)	
現示の需要率		0.068	0.000	0.149	0.066	0.000	0.077		
1φ									
2φ									
3φ									
有効青時間(秒)		27.0	27.0	27.0	27.0				
1φ			9.6			10.5			
2φ			32.0				32.0		
3φ			712			657	716		
可能交通容量		1,209	646		1,221				
交通容量比		0.202	0.203	0.372	0.196				
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK

※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (80 - 14) / 80 = 0.825
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)
※ * : 交通容量 (台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量 [台/時]
下段：(大型車混入台数) [台/時]

現示方式の図示

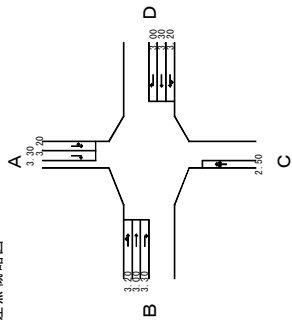
現示	1φ	2φ	3φ	7	32	C=80
表示の時間	G:27 Y:3 AR:0	G:7 Y:3 AR:2	G:32 Y:3 AR:3			
有効青時間	27					G=66

検討用資料 (地点3 休日 現況)
交差点の需要率の算出

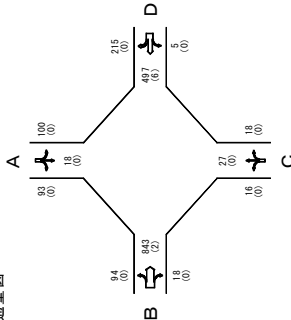
地点3：健康安全センター前									
交差点名	A			B			C		
	左折・直進	右折		左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折
流入部	1	1		1	1	1	1	1	1
車線数	2,000	1,800		2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
飽和交通流率の基本値	2,000	1,800		2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率	1,000	1,000		1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
α _w	(3.20)	(3.30)		(3.20)	(3.00)	(3.30)	(2.50)	(3.20)	(3.00)
車線幅員	1,000	1,000		1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
α _G	(0.00)	(0.00)		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
縦断勾配による補正率	1,000	1,000		1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
α _G	(0.00)	(0.00)		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	1,000	1,000		0.998	0.998	1,000	1,000	0.992	1,000
α _T	(0.00)	(0.00)		(0.19)	(0.24)	(0.00)	(0.00)	(1.18)	(1.21)
左折車混入による補正率	0.808			0.945		0.932	0.932	0.994	
α _L	(84.7)			(20.1)		(26.2)	(26.2)	(2.0)	
L %	0.85			0.85		0.85	0.85	0.85	
f L	31			60		31	60	60	
(有効青時間)	秒			秒		秒	秒	秒	
(歩行者現示時間)	秒			秒		秒	秒	秒	
右折車混入による補正率	0.969					0.969	0.969		
α _R	(29.5)					(29.5)	(29.5)		
R %	0.983					0.983	0.983		
f R	31					31	31		
(有効青時間)	秒					秒	秒		
(サイクル長)	秒					秒	秒		
飽和交通流率	1,616	*554		1,888	1,996	1,800	1,716	1,972	1,984
S	118	93		937		18	61	502	215
設計交通量	(100+18)			(94+843)			(16+27+18)	(5+497)	
流入部各車線の需要率	1 φ 0.073	-		0.241		0.000	0.036	0.127	0.000
現示の需要率	2 φ 0.073	-		0.241		0.000	0.036	0.127	0.000
3 φ				0.241		0.000		0.127	0.000
有効青時間(秒)	1 φ 31.0	31.0				0.000	31.0	60.0	12.0
C i	436	554		60.0		12.0	463	2,064	495
交通容量比	0.271	0.168		2.026		0.077	0.152	0.243	0.434
交通容量の照査結果	OK	OK		OK		OK	OK	OK	OK

※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (115 - 15) / 115 = 0.870
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)
※ * : 交通容量(台/実1時間)

交差点略路図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

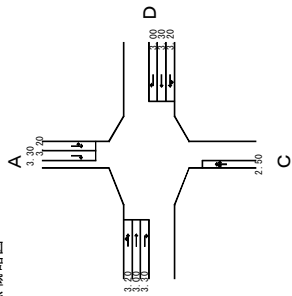
現示	1 φ	2 φ	3 φ	4 φ	5 φ	6 φ	7 φ	8 φ	9 φ	10 φ
現示時間	6.31 Y:3 AR:3	6.60 Y:3 AR:0	6.9 Y:3 AR:3	7.2 Y:3 AR:3	7.5 Y:3 AR:3	7.8 Y:3 AR:3	8.1 Y:3 AR:3	8.4 Y:3 AR:3	8.7 Y:3 AR:3	9.0 Y:3 AR:3
有効青時間	31	60	9	18	27	36	45	54	63	72

検討用資料 (地点3 休日 開店後)
交差点の需要率の算出

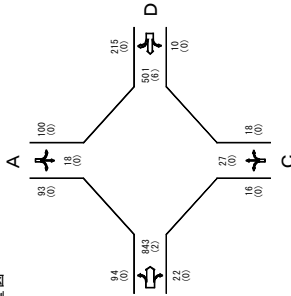
地点3：健康安全センター前									
交差点名	A				B				D
	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	
流入部	1	1	1	1	1	1	1	1	1
車線数	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	
飽和交通流率の基本値	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	
α _w	(3.20)	(3.30)	(3.20)	(3.30)	(3.00)	(2.50)	(3.20)	(3.30)	
α _G	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	
α _%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	
大型車混入による補正率	1,000	1,000	0.998	1,000	1,000	0.992	0.992	1,000	
α _T	(0.00)	(0.00)	(0.19)	(0.24)	(0.00)	(0.00)	(1.15)	(1.20)	
左折車混入による補正率	0.808		0.945		0.932		0.989		
α _L	(84.7)		(20.1)		(26.2)		(3.9)		
L %	0.85		0.85		0.85		0.85		
f L	31		60		31		60		
(有効青時間)	秒		秒		秒		秒		
(歩行者現示時間)	秒		秒		秒		秒		
右折車混入による補正率	0.969				0.969				
α _R	(29.5)				(29.5)				
R %	0.983				0.983				
f R	31				31				
(有効青時間)	秒				秒				
(サイクル長)	秒				秒				
飽和交通流率	1,616	*554	1,888	1,996	1,716	1,962	1,984	1,800	
S	118	93	937	22	61	511	215		
設計交通量	(100+18)		(94+843)		(16+27+18)	(10+501)			
流入部各車線の需要率	1 φ 0.073	-	0.241	0.000	0.036	0.129	0.000	0.000	
α _i	2 φ 0.073	-	0.241	0.000	0.036	0.129	0.000	0.000	
現示の需要率	3 φ 0.000		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	
有効青時間(秒)	1 φ 31.0	31.0	60.0	60.0	31.0	60.0	60.0	12.0	
C _i	436	554	2,026	673	463	2,059	495		
交通容量比	0.271	0.168	0.462	0.033	0.132	0.248	0.434		
q / C _i	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	
交通容量の照査結果									

※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (115 - 15) / 115 = 0.870
C：サイクル長(秒)、L：損失時間(秒)
※*：交通容量(台/実1時間)

交差点略路図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1 φ	2 φ	3 φ	4 φ	5 φ	6 φ	7 φ	8 φ	9 φ	10 φ
現示時間	6.31 Y:3 AR:3	6.60 Y:3 AR:0	6.9 Y:3 AR:3	7.2 Y:3 AR:3	7.5 Y:3 AR:3	7.8 Y:3 AR:3	8.1 Y:3 AR:3	8.4 Y:3 AR:3	8.7 Y:3 AR:3	9.0 Y:3 AR:3
有効青時間	31	60	9	9	9	9	9	9	9	9

検討用資料 (地点3 平日 現況)
交差点の需要率の算出

地点3：健康安全センター前									
交差点名	A				B				C
	左折・直進	右折	直進	右折	左折・直進	直進	右折	直進	
流入部	1	1	1	1	1	1	1	1	
車線数	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	2,000	
飽和交通流率の基本値	S B								
車線幅員による補正率	α w	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	
(車線幅員)		(3.20)	(3.20)	(3.20)	(3.20)	(3.20)	(3.20)	(3.20)	
縦断勾配による補正率	α G	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	
(縦断勾配)		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	
大型車混入による補正率	α T	0.989	0.978	0.973	0.966	1,000	0.988	0.959	
(大型車混入率)		(1.52)	(3.28)	(4.03)	(4.98)		(1.67)	(6.04)	
左折車混入による補正率	α L T	0.794		0.934		0.930	0.930	0.991	
(左折率)		(92.4)		(24.2)		(26.7)	(3.0)		
左折車の通過確率	f L	0.85		0.85		0.85	0.85	0.85	
(有効青時間)		31		57		31	57	57	
(歩行者現示時間)		29		55		29	55	55	
右折車混入による補正率	α R T					0.956			
(右折率)						(41.7)			
右折車の通過確率	f R					0.995			
(有効青時間)						31			
(サイクル長)						113			
飽和交通流率	S	1,571	*560	1,818	1,922	1,800	1,669	1,901	
設計交通量	q	66	61		13		60	473	
(61+5)				(94+683)			(16+19+25)	(7+466)	
流入部各車線の需要率		0.042	-	0.207	0.000	0.036	0.124	0.000	
1φ		0.042	-			0.036			
2φ				0.207			0.124		
3φ									
現示の需要率									
1φ		31.0					31.0		
2φ									
3φ									
有効青時間(秒)				57.0			57.0		
可能交通容量	C i	431	560	1,892	692	458	1,925	566	
交通容量比	q / C i	0.153	0.109	0.411	0.019	0.131	0.246	0.292	
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	

現示の需要率

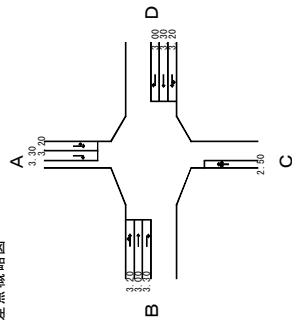
0.042
0.207
0.000
≤0.867

サイクル長(秒)

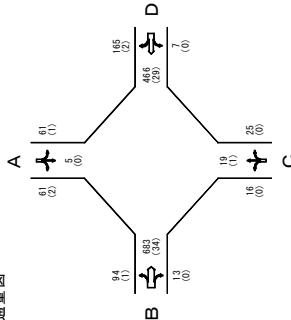
113

※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (113 - 15) / 113 = 0.867
C：サイクル長(秒)、L：損失時間(秒)
※*：交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

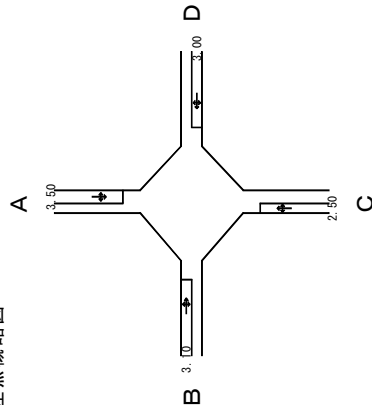
現示	1φ	2φ	3φ	a	b	c	d	e
基準時間	6.31	Y:3 AR:3	6.57	Y:3 AR:0	6.10	Y:3 AR:3	6.13	6.98
有効青時間	31		57		10			

検討用資料 (地点4 休日 現況)
交差点の需要率の算出

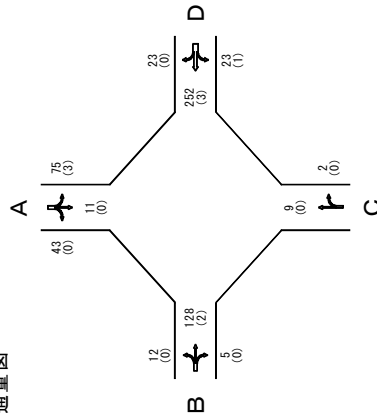
交差点名		地点4			
流入部		A	B	C	D
車線の種類		左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折
車線数		1	1	1	1
飽和交通流率の基本値		2,000	2,000	2,000	2,000
車線幅員による補正率		1.000	1.000	0.950	1.000
(車線幅員)		(3.50)	(3.10)	(2.50)	(3.00)
縦断勾配による補正率		1.000	1.000	1.000	1.000
α G		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
(縦断勾配)					
大型車混入による補正率		0.984	0.990	1.000	0.991
α T		(2.33)	(1.38)	(0.00)	(1.34)
(大型車混入率)					
左折車混入による補正率		0.864	0.977	1.000	0.979
α L T		(58.1)	(8.3)	(0.0)	(7.7)
(左折率)					
左折車の通過確率		0.85	0.85	0.85	0.85
f L		23	44	23	44
(有効青時間)					
(歩行者現示時間)		21	42	21	42
右折車混入による補正率		0.965	0.986	0.980	0.986
α R T		(33.3)	(3.4)	(18.2)	(7.7)
(右折率)					
右折車の通過確率		0.991	0.768	0.990	0.878
f R		23	44	23	44
(有効青時間)					
(サイクル長)		80	80	80	80
飽和交通流率		1,641	1,907	1,862	1,913
設計交通量		129	145	11	298
q		(75+11+43)	(12+128+5)	(0+9+2)	(23+252+23)
流入部各車線の需要率		0.079	0.076	0.006	0.156
現示の需要率	1φ	0.079			
	2φ				
	サイクル長(秒)	0.079	0.076	0.006	0.156
有効青時間(秒)		23.0		23.0	
可能交通容量		472	44.0	535	44.0
C i					
交通容量比		0.273	0.138	0.021	0.283
q / C i					
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK

※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (80 - 13) / 80 = 0.838
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]
下段 : (大型車混入台数) [台/時]

現示方式の図示

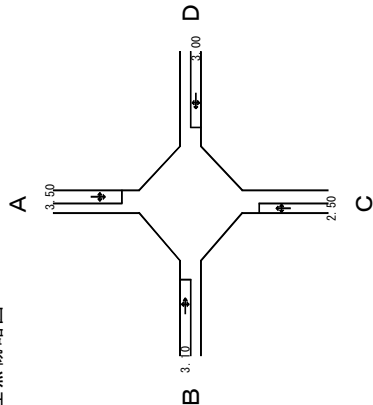
現示	1φ	2φ	表示時間	G:23 Y:3 AR:4	G:44 Y:3 AR:3	C=80
			有効青時間	23	44	0=07

検討用資料 (地点4 休日 開店後)
交差点の需要率の算出

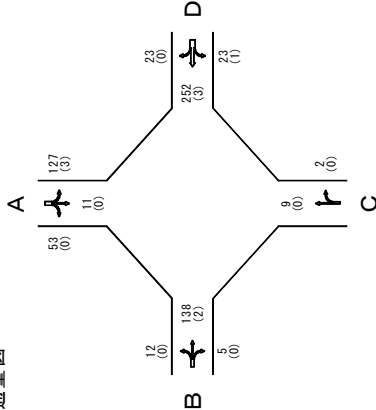
交差点名		地点4			
流入部		A	B	C	D
車線の種類		左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折
車線数		1	1	1	1
飽和交通流率の基本値		2,000	2,000	2,000	2,000
車線幅員による補正率		1.000	1.000	0.950	1.000
(車線幅員)		(3.50)	(3.10)	(2.50)	(3.00)
縦断勾配による補正率		1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率		0.989	0.991	1.000	0.991
(大型車混入率)		(1.57)	(1.29)	(0.00)	(1.34)
左折車混入による補正率		0.848	0.979	1.000	0.979
(左折率)		(66.5)	(7.7)	(0.0)	(7.7)
左折車の通過確率		0.85	0.85	0.85	0.85
(有効青時間)		23	44	23	44
(歩行者現示時間)		21	42	21	42
右折車混入による補正率		0.970	0.986	0.980	0.985
(右折率)		(127+1+53)	(3.2)	(18.2)	(7.7)
右折車の通過確率		0.991	0.768	0.990	0.869
(有効青時間)		23	44	23	44
(サイクル長)		80	80	80	80
飽和交通流率		1,627	1,913	1,862	1,911
設計交通量		191	155	11	298
流入部各車線の需要率		(127+1+53)	(12+138+5)	(0+9+2)	(23+252+23)
現示の需要率	1φ	0.117	0.081	0.006	0.156
	2φ	0.117	0.081	0.006	0.156
有効青時間(秒)		23.0		23.0	
可能交通容量		468	44.0	535	44.0
交通容量比		0.408	0.147	0.021	0.284
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK

※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (80 - 13) / 80 = 0.838
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]
下段 : (大型車混入台数) [台/時]

現示方式の図示

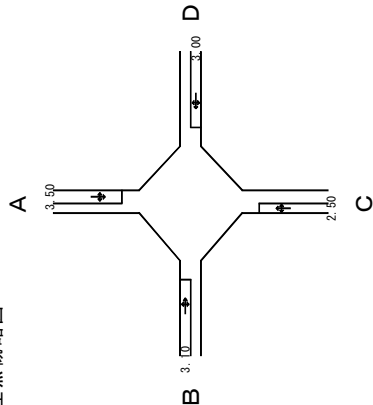
現示	1φ	2φ	A		B		C	
			A	B	B	A	C	D
表示時間	G:23 Y:3 AR:4	G:44 Y:3 AR:3	G:44 Y:3 AR:3		G:44 Y:3 AR:3		G:44 Y:3 AR:3	
有効青時間	23	44	44		44		44	
			C=80		C=80		C=80	
			C=80		C=80		C=80	

検討用資料 (地点4 平日 現況)
交差点の需要率の算出

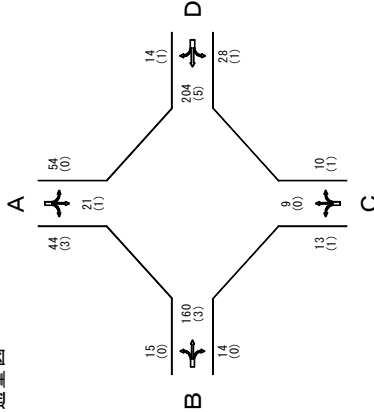
交差点名		地点4			
流入部		A	B	C	D
車線の種類		左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折
車線数		1	1	1	1
飽和交通流率の基本値		2,000	2,000	2,000	2,000
車線幅員による補正率		1,000	1,000	0,950	1,000
(車線幅員)		(3.50)	(3.10)	(2.50)	(3.00)
縦断勾配による補正率		1,000	1,000	1,000	1,000
(縦断勾配)		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率		0.977	0.989	0.958	0.980
(大型車混入率)		(3.36)	(1.59)	(6.25)	(2.85)
左折車混入による補正率		0.891	0.978	0.901	0.969
(左折率)		(45.4)	(7.9)	(40.6)	(11.4)
左折車の通過確率		0.85	0.85	0.85	0.85
(有効青時間)		23	44	23	44
(歩行者現示時間)		21	42	21	42
右折車混入による補正率		0.961	0.975	0.967	0.987
(右折率)		(37.0)	(7.4)	(31.3)	(5.7)
右折車の通過確率		0.991	0.807	0.980	0.848
(有効青時間)		23	44	23	44
(サイクル長)		80	80	80	80
飽和交通流率		1,673	1,886	1,586	1,875
設計交通量		119	189	32	246
		(54+21+44)	(15+160+14)	(13+9+10)	(28+204+14)
流入部各車線の需要率		現示の需要率 交差点の需要率			
現示の需要率	1φ	0.071	0.100	0.020	0.131
	2φ	0.071	0.100	0.020	0.131
有効青時間(秒)		23.0		23.0	
可能交通容量		481	44.0	456	44.0
交通容量比		0.247	0.182	0.070	0.239
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK

※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (80 - 13) / 80 = 0.838
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]
下段 : (大型車混入台数) [台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	図示	
表示時間	G:23 Y:3 AR:4	G:44 Y:3 AR:3		C=80
有効青時間	23	44		C=80

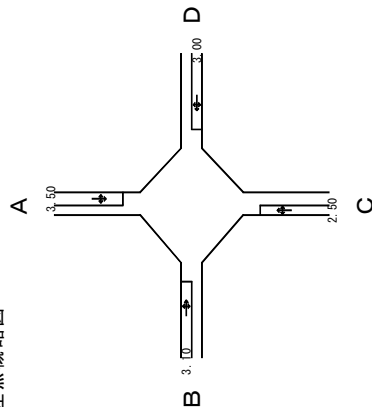
検討用資料 (地点4 平日 開店後)
交差点の需要率の算出

交差点名		地点4			
流入部		A	B	C	D
車線の種類		左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折
車線数		1	1	1	1
飽和交通流率の基本値		2,000	2,000	2,000	2,000
車線幅員による補正率		1.000	1.000	0.950	1.000
(車線幅員)		(3.50)	(3.10)	(2.50)	(3.00)
縦断勾配による補正率		1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率		0.985	0.990	0.958	0.980
(大型車混入率)		(2.21)	(1.51)	(6.25)	(2.85)
左折車混入による補正率		0.863	0.979	0.901	0.969
(左折率)		(58.6)	(7.5)	(40.6)	(11.4)
左折車の通過確率		0.85	0.85	0.85	0.85
(有効青時間)		23	44	23	44
(歩行者現示時間)		21	42	21	42
右折車混入による補正率		0.968	0.977	0.967	0.985
(右折率)		(29.8)	(7.0)	(31.3)	(5.7)
右折車の通過確率		0.991	0.807	0.980	0.839
(有効青時間)		23	44	23	44
(サイクル長)		80	80	80	80
飽和交通流率		1,646	1,894	1,586	1,871
設計交通量		181 (106+21+5.0)	199 (15+170+14)	32 (13+9+10)	246 (28+204+14)
流入部各車線の需要率		現示の需要率 交差点の需要率			
現示の需要率		0.110	0.105	0.020	0.131
有効青時間(秒)		1φ 2φ	0.110 0.110	0.020 0.020	0.131 0.131
可能交通容量		473	44.0	23.0	44.0
交通容量比		0.383	1.042	456	1.029
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK

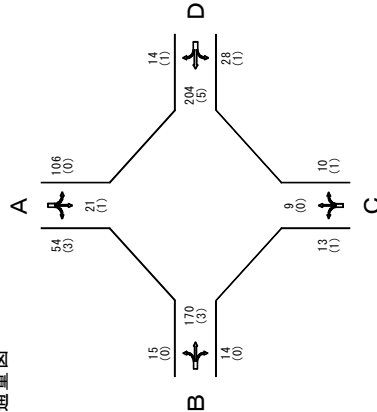
※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (80 - 13) / 80 = 0.838
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]
下段 : (大型車混入台数) [台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	A	B	C	D
表示時間	G:23 Y:3 AR:4	G:44 Y:3 AR:3				
有効青時間	23	44				

資料（交通調査結果）

① 自動車類交通量調査結果

・ No. 1 交差点～No. 4 交差点 1

② 歩行者類交通量調査結果

・ No. 1 交差点～No. 4 交差点 9

③ 信号現示調査結果

・ No. 1 交差点～No. 4 交差点 13

④ 交差点現況図

・ No. 1 交差点～No. 4 交差点 17

② 歩行者類交通量調査結果

歩行者交通量調査表

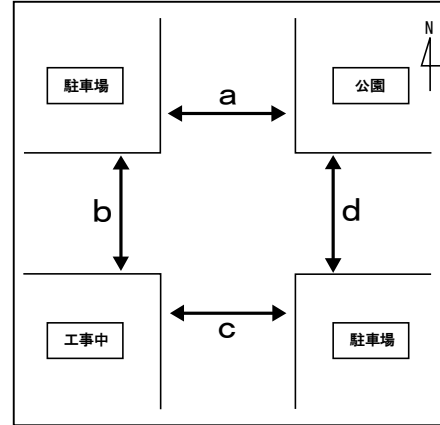
調査地点: No.1交差点

調査年月日: 令和7年11月 3日(月・祝)

天候: 晴

調査年月日: 令和7年 11月 4日(火)

天候: 曇り時々雨



(休日)

方向 種別 時間帯	a断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	b断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	c断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	d断面合計 歩行者・自転車 (人・台)
6時台	45	28	25	20
7時台	121	22	22	34
8時台	103	28	12	37
9時台	133	78	68	80
10時台	841	209	156	178
11時台	373	222	144	254
12時台	343	138	165	176
13時台	346	130	91	193
14時台	409	181	187	213
15時台	388	128	112	194
16時台	367	140	136	198
17時台	232	94	121	113
18時台	99	55	66	97
19時台	94	30	34	19
20時台	53	19	21	24
21時台	50	28	24	25
合計	3,997	1,530	1,384	1,855

(平日)

方向 種別 時間帯	a断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	b断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	c断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	d断面合計 歩行者・自転車 (人・台)
6時台	52	22	37	25
7時台	81	4	23	4
8時台	65	25	40	24
9時台	65	46	43	46
10時台	110	96	130	97
11時台	150	76	146	81
12時台	116	82	89	80
13時台	101	67	144	66
14時台	97	73	69	52
15時台	135	56	47	61
16時台	112	90	65	90
17時台	161	63	93	79
18時台	87	38	16	44
19時台	76	51	56	58
20時台	52	22	23	27
21時台	37	16	15	15
合計	1,497	827	1,036	849

歩行者交通量調査表

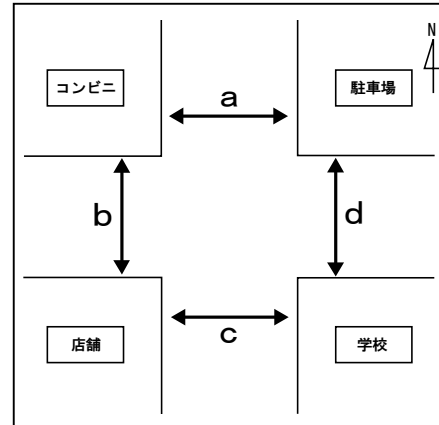
調査地点: No.2交差点

調査年月日: 令和7年11月 3日(月・祝)

天候: 晴

調査年月日: 令和7年 11月 4日(火)

天候: 曇り時々雨



(休日)

方向 種別 時間帯	a断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	b断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	c断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	d断面合計 歩行者・自転車 (人・台)
6時台	20	10	9	13
7時台	28	9	11	6
8時台	19	27	14	31
9時台	79	27	18	19
10時台	126	82	93	22
11時台	148	75	37	87
12時台	131	101	42	70
13時台	176	89	66	79
14時台	220	86	43	135
15時台	134	73	42	137
16時台	141	100	52	113
17時台	112	94	34	31
18時台	120	43	40	55
19時台	67	55	22	45
20時台	17	15	15	6
21時台	21	4	4	6
合計	1,559	890	542	855

(平日)

方向 種別 時間帯	a断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	b断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	c断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	d断面合計 歩行者・自転車 (人・台)
6時台	16	14	10	8
7時台	59	11	23	20
8時台	114	34	54	63
9時台	63	35	19	60
10時台	145	58	41	88
11時台	189	64	125	191
12時台	159	136	72	35
13時台	127	49	34	85
14時台	130	82	39	54
15時台	169	73	61	55
16時台	111	88	77	64
17時台	181	71	61	92
18時台	94	96	46	53
19時台	120	76	40	23
20時台	33	28	10	26
21時台	25	16	18	11
合計	1,735	931	730	928

歩行者交通量調査表

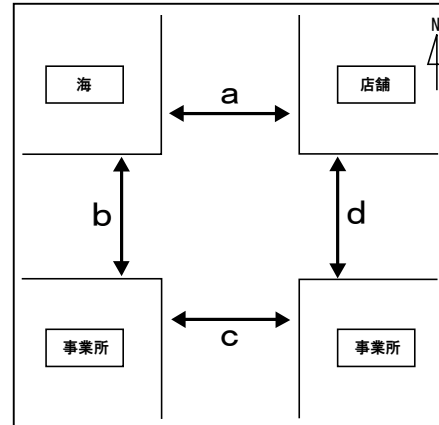
調査地点: No.3交差点

調査年月日: 令和7年11月 3日(月・祝)

天候: 晴

調査年月日: 令和7年 11月 4日(火)

天候: 曇り時々雨



(休日)

方向 種別 時間帯	a断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	b断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	c断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	d断面合計 歩行者・自転車 (人・台)
6時台	21	13	25	13
7時台	100	15	13	16
8時台	28	17	21	14
9時台	127	25	23	86
10時台	281	81	41	137
11時台	176	78	121	130
12時台	162	23	67	103
13時台	169	49	76	127
14時台	160	68	80	160
15時台	200	98	100	125
16時台	106	52	87	49
17時台	132	22	81	90
18時台	73	26	36	34
19時台	50	19	28	39
20時台	28	15	35	34
21時台	13	3	7	9
合計	1,826	604	841	1,166

(平日)

方向 種別 時間帯	a断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	b断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	c断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	d断面合計 歩行者・自転車 (人・台)
6時台	31	31	25	10
7時台	58	18	26	17
8時台	42	20	31	18
9時台	56	37	30	76
10時台	74	16	64	121
11時台	54	25	54	105
12時台	91	34	53	81
13時台	64	26	51	82
14時台	91	32	31	57
15時台	95	22	49	67
16時台	83	31	39	73
17時台	49	43	64	50
18時台	37	32	36	31
19時台	28	36	26	39
20時台	21	12	26	12
21時台	15	8	9	9
合計	889	423	614	848

歩行者交通量調査表

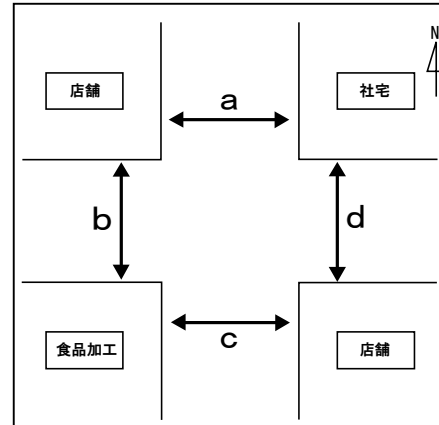
調査地点: No.4交差点

調査年月日: 令和7年11月 3日(月・祝)

天候: 晴

調査年月日: 令和7年 11月 4日(火)

天候: 曇り時々雨



(休日)

方向 種別 時間帯	a断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	b断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	c断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	d断面合計 歩行者・自転車 (人・台)
6時台	13	3	9	1
7時台	40	9	16	3
8時台	27	4	4	15
9時台	98	23	49	9
10時台	109	30	61	38
11時台	169	43	52	37
12時台	139	19	61	22
13時台	137	36	61	23
14時台	173	46	66	33
15時台	120	23	25	31
16時台	126	19	39	29
17時台	151	38	48	24
18時台	91	34	67	17
19時台	56	21	36	22
20時台	31	8	45	2
21時台	28	5	7	4
合計	1,508	361	646	310

(平日)

方向 種別 時間帯	a断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	b断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	c断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	d断面合計 歩行者・自転車 (人・台)
6時台	10	3	13	3
7時台	52	7	33	4
8時台	143	19	82	37
9時台	76	50	32	16
10時台	107	28	64	17
11時台	141	39	43	4
12時台	132	40	59	19
13時台	109	19	49	26
14時台	118	44	35	9
15時台	140	45	97	27
16時台	138	63	76	18
17時台	172	52	79	48
18時台	81	36	71	21
19時台	109	19	37	14
20時台	45	12	40	2
21時台	45	13	16	2
合計	1,618	489	826	267

③ 信号現示調査結果

信号現示調査表

調査地点: No.1 交差点

調査年月日:令和7年11月 3日(月・祝)

天候：晴

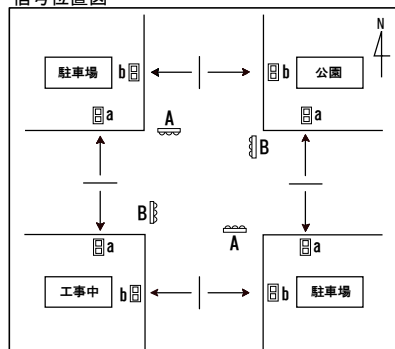
調査年月日:令和7年 11月 4日(火)

天候：曇り時々雨

凡例

	: 青		: 右折青矢
	: 步行者点減		: 左折青矢
	: 黄		: 直進青矢
	: 赤		: 直進左折青矢
			: 直進右左折青矢

信号位置図



階梯																										合計			
信号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																	
A				〰〰〰																									
B									〰〰〰	⊖	〰〰〰																		
a		〰〰〰																											
b							〰〰〰																						
休日																													
6:00	20	11	2	3	3	42	11	2	3	8	3	2																110	
7:00	20	11	2	3	3	42	11	2	3	8	3	2																110	
8:00	20	11	2	3	3	42	11	2	3	8	3	2																110	
9:00	20	11	2	3	3	42	11	2	3	8	3	2																110	
10:00	21	11	2	3	3	50	11	2	3	9	3	2																120	
11:00	20	11	2	3	3	42	11	2	3	8	3	2																110	
12:00	20	11	2	3	3	42	11	2	3	8	3	2																110	
13:00	20	11	2	3	3	42	11	2	3	8	3	2																110	
14:00	20	11	2	3	3	47	11	2	3	8	3	2																115	
15:00	20	11	2	3	3	42	11	2	3	8	3	2																110	
16:00	20	11	2	3	3	42	11	2	3	8	3	2																110	
17:00	20	11	2	3	3	42	11	2	3	8	3	2																110	
18:00	20	11	2	3	3	42	11	2	3	8	3	2																110	
19:00	20	11	2	3	3	33	11	2	3	7	3	2																100	
20:00	20	11	2	3	3	33	11	2	3	7	3	2																100	
21:00	20	11	2	3	3	33	11	2	3	7	3	2																100	
																												0	
平日																													
6:00	20	11	2	3	3	42	11	2	3	8	3	2																110	
7:00	20	11	2	3	3	42	11	2	3	8	3	2																110	
8:00	20	11	2	3	3	42	11	2	3	8	3	2																110	
9:00	20	11	2	3	3	42	11	2	3	8	3	2																110	
10:00	20	11	2	3	3	42	11	2	3	8	3	2																110	
11:00	20	11	2	3	3	42	11	2	3	8	3	2																110	
12:00	20	11	2	3	3	42	11	2	3	8	3	2																110	
13:00	20	11	2	3	3	42	11	2	3	8	3	2																110	
14:00	21	11	2	3	3	50	11	2	3	9	3	2																120	
15:00	20	11	2	3	3	42	11	2	3	8	3	2																110	
16:00	20	11	2	3	3	42	11	2	3	8	3	2																110	
17:00	21	11	2	3	3	50	11	2	3	9	3	2																120	
18:00	20	11	2	3	3	42	11	2	3	8	3	2																110	
19:00	20	11	2	3	3	42	11	2	3	8	3	2																110	
20:00	20	11	2	3	3	33	11	2	3	7	3	2																100	
21:00	20	11	2	3	3	33	11	2	3	7	3	2																100	
現示番号	1φ					2φ					3φ																		
現示図																													
1φ						2φ						3φ																	

信号現示調査表

信号現示調査表

調査地点: No.3交差点

調査年月日:令和7年11月 3日(月・祝)

天候:晴

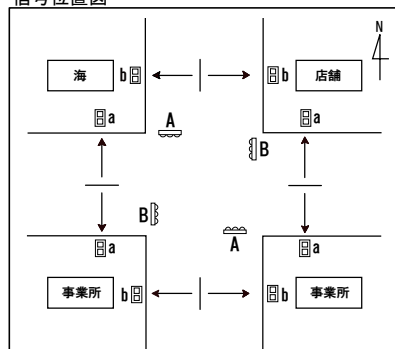
調査年月日:令和7年 11月 4日(火)

天候：曇り時々雨

凡例

	: 青		: 右折青矢
	: 步行者点滅		: 左折青矢
	: 黄		: 直進青矢
	: 赤		: 直進左折青矢
			: 直進右折青矢

信号位置図



信号現示調査表

調査年月日：令和7年11月3日（月・祝）

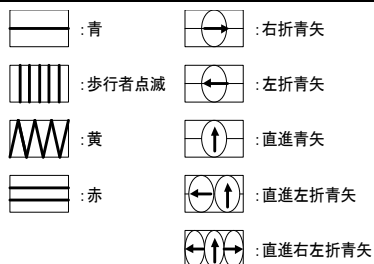
調宜年月日：令和7年11月3日（月・祝）
天候：晴

大快：啊

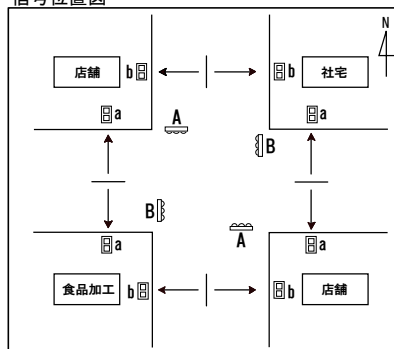
調宣年月日：令和7年11月4日(火)
天候・曇り時々雨

天候：雲り時々雨

凡例

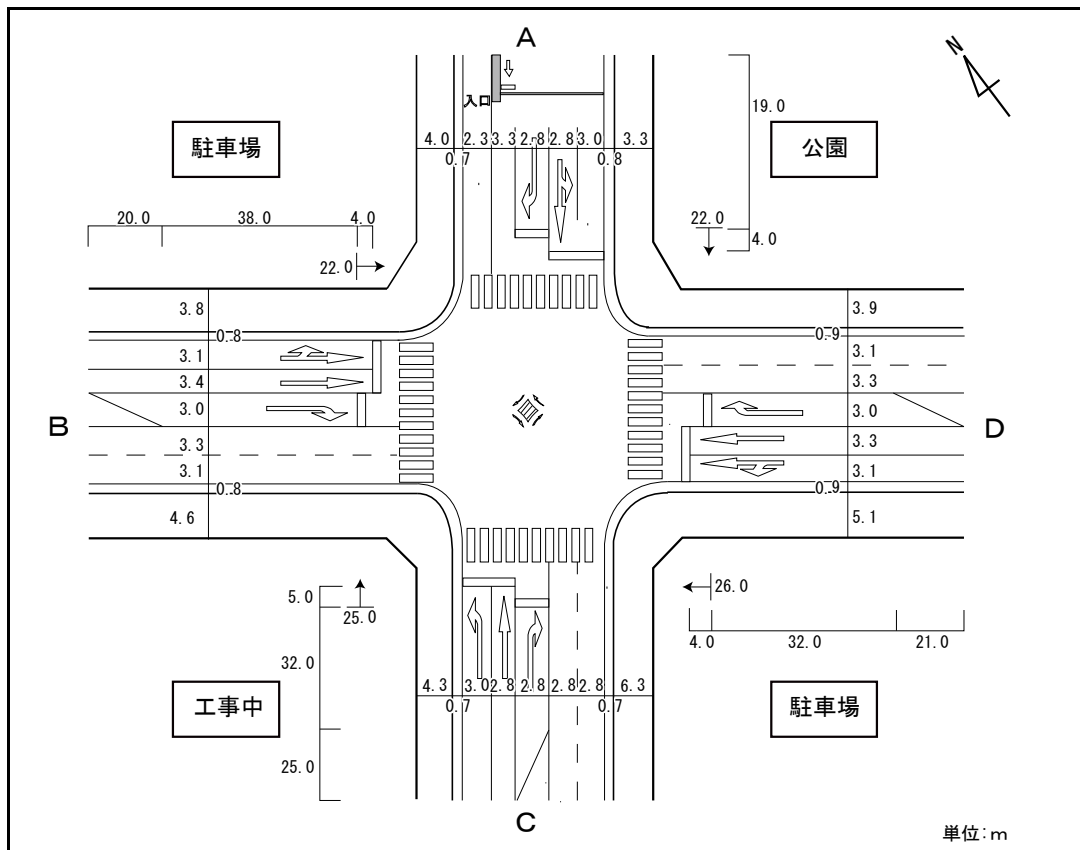


信号位置図

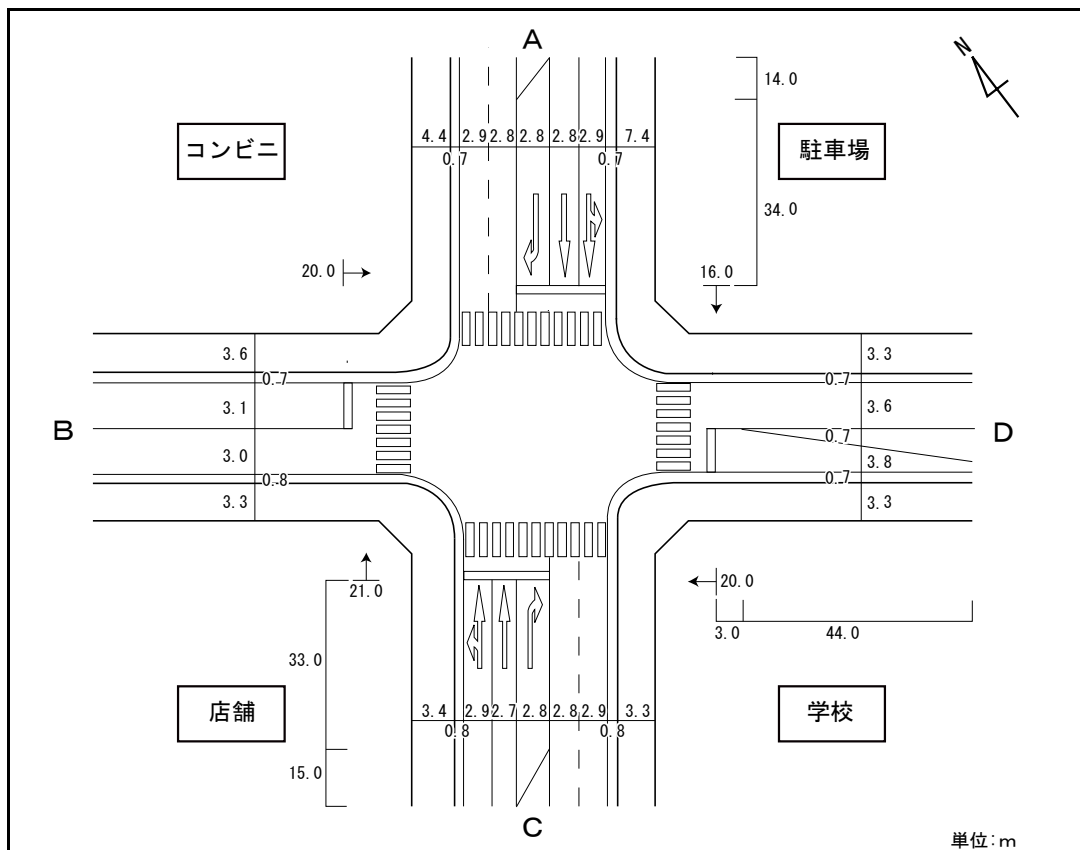


④ 交差点現況図

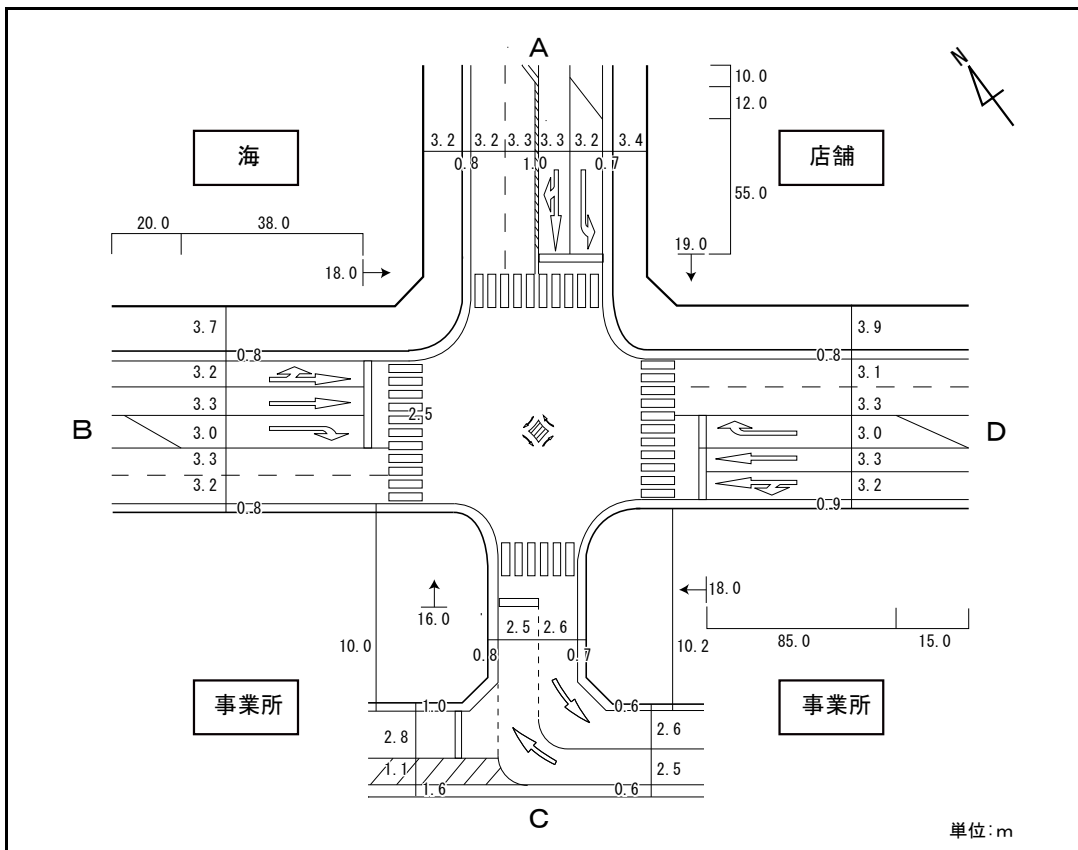
No.1交差点



No.2交差点



No.3交差点



No.4交差点

