

大規模小売店舗立地法手続きに係る 交 差 点 処 理 計 画

（ 仮称） 鎌倉梶原商業施設

＜添付資料：大規模小売店舗立地法施行規則 第四条第一項第五号＞

駐車場の自動車の出入口の形式又は来客の自動車の方向別台数の
予測の結果等駐車場の自動車の出入口の数及び位置を設定するために必要な事項

《目次》

1. 交差点処理計画の概要	1
2. 駐車場出入口における入庫台数の検討	1
2.1. 当該計画店舗駐車場概要	1
2.2. 方向別自動車台数の設定	1
2.3. 入口の入庫台数	5
3. 交通量調査	6
3.1. 交通量調査概要	6
4. 現況と開店後における交通量の比較	7
4.1. 交差点処理能力の検討	7
4.2. 方向別交通量	8
4.3. 交差点需要率の比較	12
資 料	13
<1> ピーク時来台数及び必要駐車台数	14
<2> 交差点幾何構造・信号現示・飽和交通流率	16
<3> 交通量調査結果	32
・ 方向別交通量	32

1. 交差点処理計画の概要

「大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針」に基づいて算出したピーク時発生交通量^{※1}を用いて、自動車の方向別台数を予測し、当該計画店舗周辺の交差点にて交通量調査を行い、当該駐車場形式を踏まえて交通量について検討した。

なお、本検討に係る交通予測については、平成12年12月通商産業省産業政策局流通産業課「交通対策に関するケーススタディ」の手順に準拠している。

^{※1}(資料<1> ピーク時来台数及び必要駐車台数参照)

2. 駐車場出入口における入庫台数の検討

2.1. 当該計画店舗駐車場概要

- ・ 駐車場形式 : 自走式
- ・ 出入口等 : 合計1箇所

2.2. 方向別自動車台数の設定

駐車場出入口の数や位置の妥当性を検討するため、以下の手順に従い、出入口の方向別自動車台数を設定した。ただし、4)ゾーン別世帯構成比の算定には、国勢調査(平成27年)における町丁目別世帯を適用した。

- 1)来店者の分布範囲の設定
- 2)アクセス経路の設定
- 3)来店者の分布範囲の分割(ゾーニング)
- 4)ゾーン別世帯構成比の算定
- 5)方面別ピーク時自動車来店台数の設定
- 6)方向別自動車台数の設定

1)来店者の分布範囲の設定

当該計画店舗における来店者の分布範囲は店舗を中心とした5.0kmとした。

2) アクセス経路の設定

来店者の分布範囲内の幹線道路網上に、当該計画店舗までの広域のアクセス経路を方向別に設定した。また、当該計画店舗周辺道路についてはアクセス経路^{※2}からの最短経路を設定した。

^{※2}(図-1 広域アクセス経路参照)

A) 広域アクセス経路

1) で設定した来店者の分布範囲内では、広域アクセス経路に該当する幹線道路は、「主要地方道32号」「周辺市道」「国道467号」「県道203号」「県道301号」「県道304号」「県道312号」の7経路である。ここでは、この経路を主なアクセス経路とし設定した。

B) 周辺アクセス経路

当該店舗周辺は、周辺アクセス経路が「県道304号」の1経路となる。

3) 来店者の分布範囲の分割(ゾーニング)

2) で設定したアクセス経路及び来店者の分布範囲等の影響を勘案し、経路から境界の町丁目を目安に、当該店舗を中心とした半径5.0km以内の範囲を地図上で1～5の5つ※3)に分割した。

※3(図-2 ゾーン区分参照)

4) ゾーン別世帯構成比の算定

国勢調査の結果より、町丁目別世帯を適用した場合の、当該来店者の分布範囲の総世帯数は、175,925世帯である。この世帯数を、3) で設定したゾーニングに従って集計し、ゾーン別の世帯数構成比を算定し、表-1に示した。

表-1 ゾーン別世帯数構成比

ゾーン	ゾーン別世帯数(構成比)
1方面	43,889世帯(24.9%)
2方面	32,995世帯(18.8%)
3方面	7,883世帯(4.5%)
4方面	12,125世帯(6.9%)
5方面	79,033世帯(44.9%)
計	175,925世帯(100.0%)

5) 方面別ピーク時自動車来店台数の設定

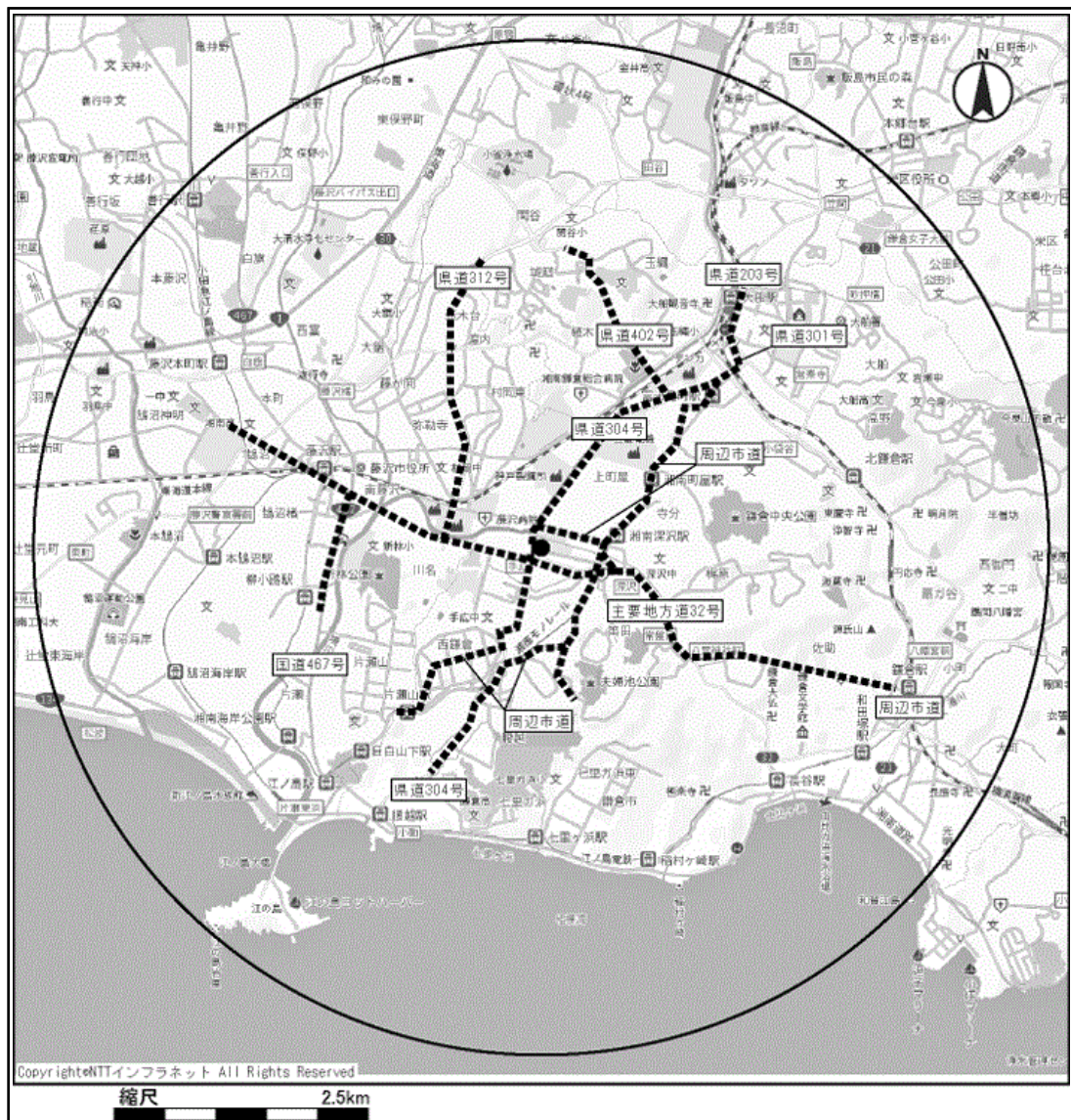
指針の計算式で算出したピーク1時間当たりの自動車来店台数340台※4)に、4) で算定したゾーン別世帯構成比を乗じて予測した方向別ピーク時自動車来店台数を設定した。

※4(資料<1> ピーク時来台数及び必要駐車台数参照)

6) 方向別自動車台数の設定

各方面別自動車来台数をその方面を分担するアクセス経路に割振り ※5、来店経路の方向別自動車台数を設定した。

※5(別紙 来退店経路図(広域)参照)

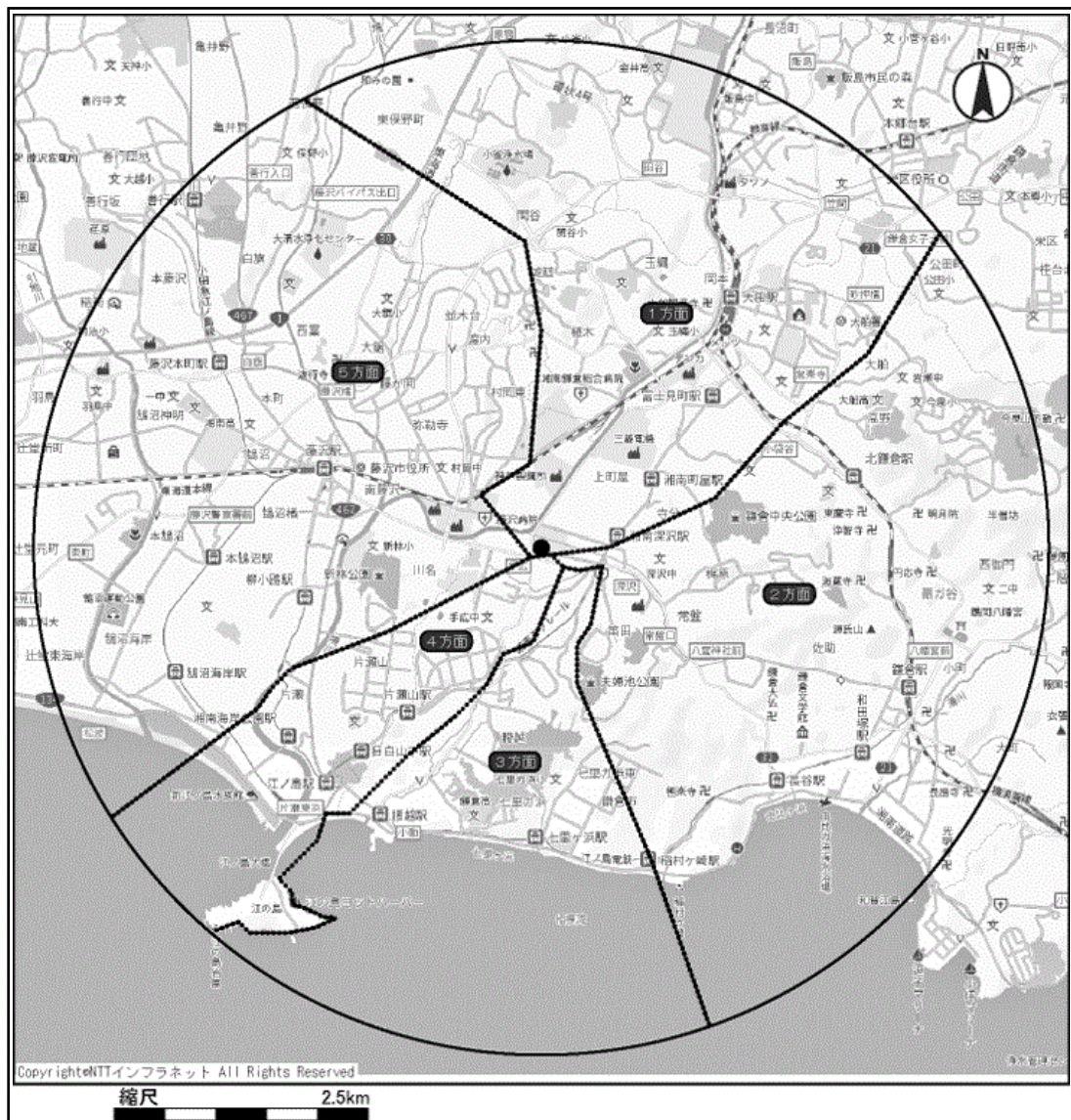


凡 例

- : 計画地
- : 当該店舗を中心とした半径5.0km
- : アクセス経路

アクセス経路:「主要地方道32号」「周辺市道」「国道467号」「県道203号」「県道301号」「県道304号」「県道312号」

図ー1 広域アクセス経路



- 凡 例
- : 計画地
 - : 当該店舗を中心とした半径5.0km
 - : ゾーン区分
 - 世帯数合計 : 175,925世帯

図-2 ゾーン区分

2.3. 入口の入庫台数

年間の平均的な休祭日、平日のピーク1時間に予測される来客の自動車の方面別来店台数の予測の算出結果を表-2、駐車場出入口別来店台数の予測の算出結果を表-3に示す。

表-2 方面別ピーク時自動車来店台数

ゾーン	1方面	2方面	3方面	4方面	5方面
比率 (100.0%)	24.9%	18.8%	4.5%	6.9%	44.9%
ピーク時来店台数 (340台/時)	85台/時	64台/時	15台/時	23台/時	153台/時

表-3 駐車場出入口別来店台数

	駐車場出入口	
	出入口	合計
分担比率	100.0%	100.0%
予測来店台数	340台/時	340台/時

当該店舗駐車場において来店車両が流入できる出入口等は合計1ヶ所設置してある。

3. 交通量調査

当該計画店舗周辺4箇所において、下記のとおり 交差点交通量調査を実施した。

3.1. 交通量調査概要

調査場所	調査年月日	
交差点A (手広交差点)	令和 4年 1月16日(日)	令和 4年 1月17日(月)
交差点B (古舘橋交差点)	令和 4年 1月16日(日)	令和 4年 1月17日(月)
交差点C (深沢小学校入口)	令和 4年 1月16日(日)	令和 4年 1月17日(月)
交差点D (深沢交差点)	令和 4年 1月16日(日)	令和 4年 1月17日(月)
調査方向	交差点流入全方向(数取器による)	
車種区分	普通車、大型車の車種区分(ナンバープレート 頭番号により 判別)	

表-4 車種区分

車種	ナンバープレート 頭番号	備考
大型車	0,1,2,8,9	8ナンバーは形状により 判断する。 (例)パトカー: 普通車 運転免許教習車: 普通車
普通車	3,4,5,6,7,8	

4. 現況と開店後における交通量の比較

4.1. 交差点処理能力の検討

各交差点について交差点需要率を算出し、開店後の来店者の影響による交差点の処理能力を現況と比較した。

①方向別発生集中(来店／退店)交通量の予測

方向別発生集中交通量の予測は、「2.1.当該計画店舗駐車場概要 2.2.方向別自動車台数の設定」において算出した自動車の来店台数を考慮し、退店台数は来店台数と同じ台数が退店すると想定して予測することとした。

また、指針の計算式による来店台数は、年間の平均的な休祭日における予測台数であるが、平日においても休日と同じ台数が来店するものとした。

②将来交通量の予測

・将来一般交通量

現況の交通量調査結果を将来一般交通量とした。

・将来交通量の予測

将来交通量は、将来一般交通量と方向別発生集中交通量を加算した結果とする。また、予測時間帯は当該店舗の営業時間内における交差点交通量のピーク時間帯とし、表－5に示した。

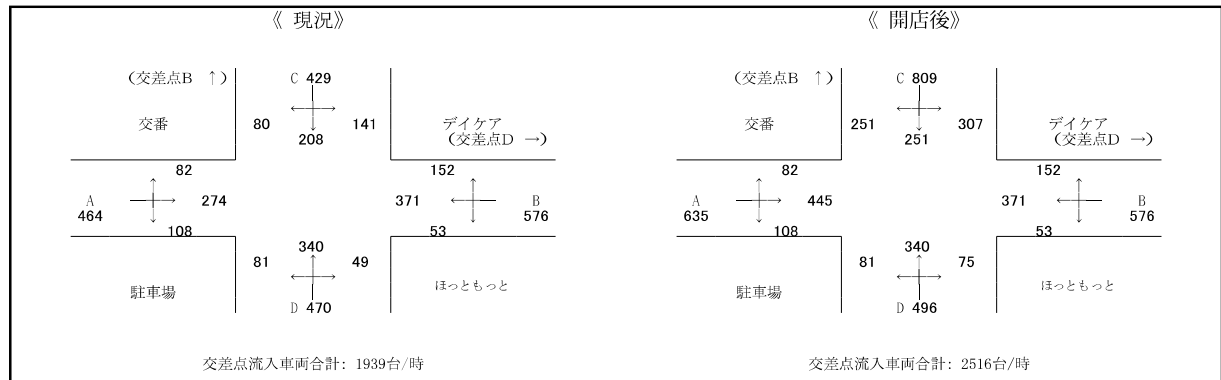
表－5 ピーク時間帯

調 査 地 点	休 日	平 日
交差点A（手広交差点）	15時台	14時台
交差点B（古舘橋交差点）	15時台	16時台
交差点C（深沢小学校入口）	13時台	08時台
交差点D（深沢交差点）	11時台	15時台

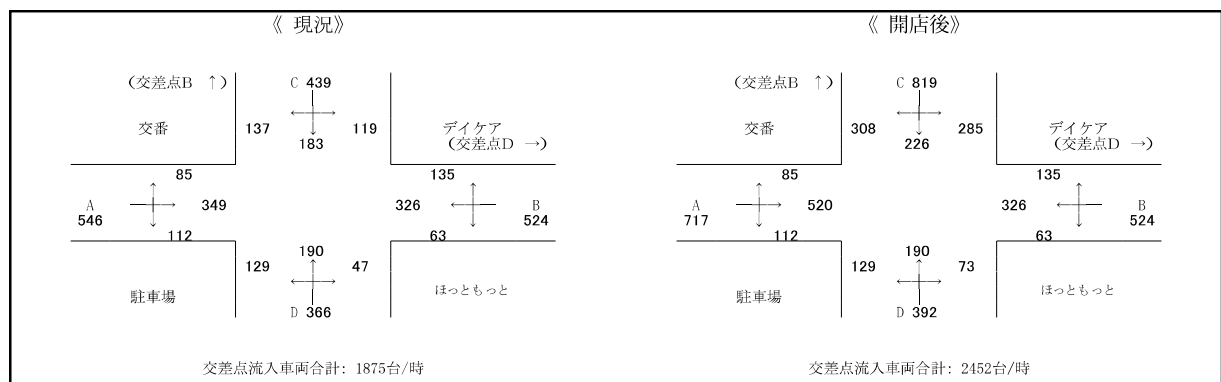
4.2. 方向別交通量

交通量調査を行った各交差点について、現況と開店後の方向別交通量を比較した。

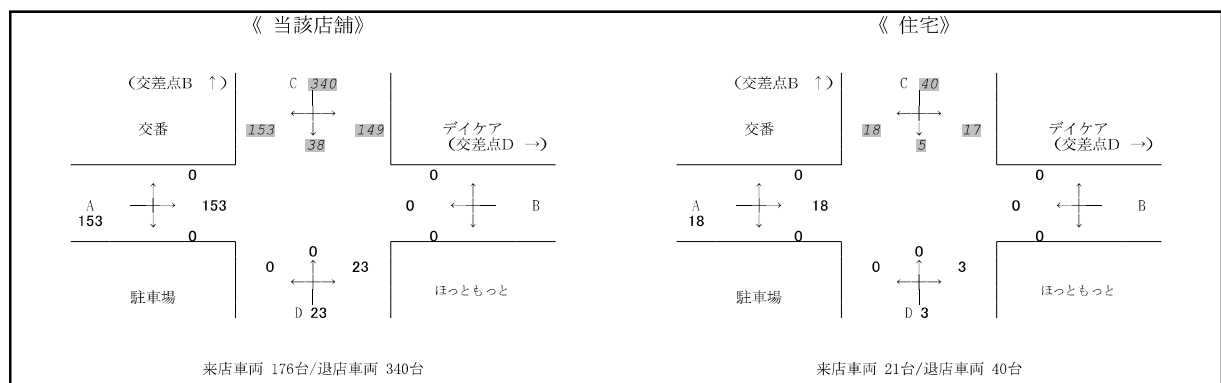
【 交差点A（手広交差点） 】 ＜休日／15時台＞増加台数 577台



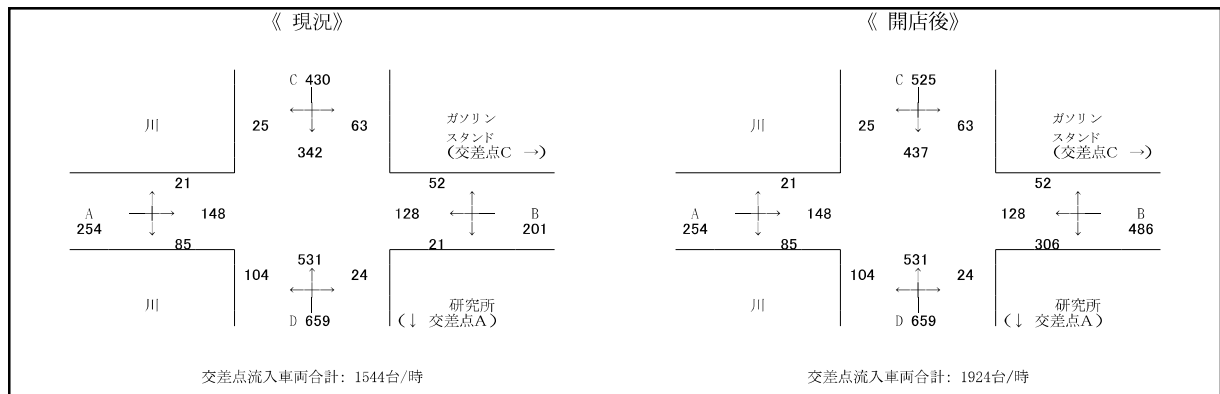
＜平日／14時台＞増加台数 577台



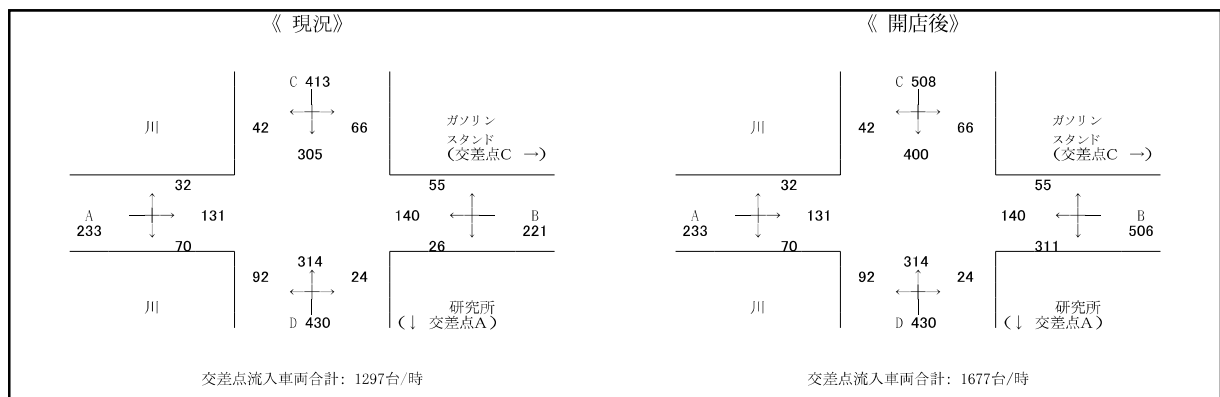
【 交差点車両増加台数（網掛けなし：来店車両／網掛け：退店車両） 】



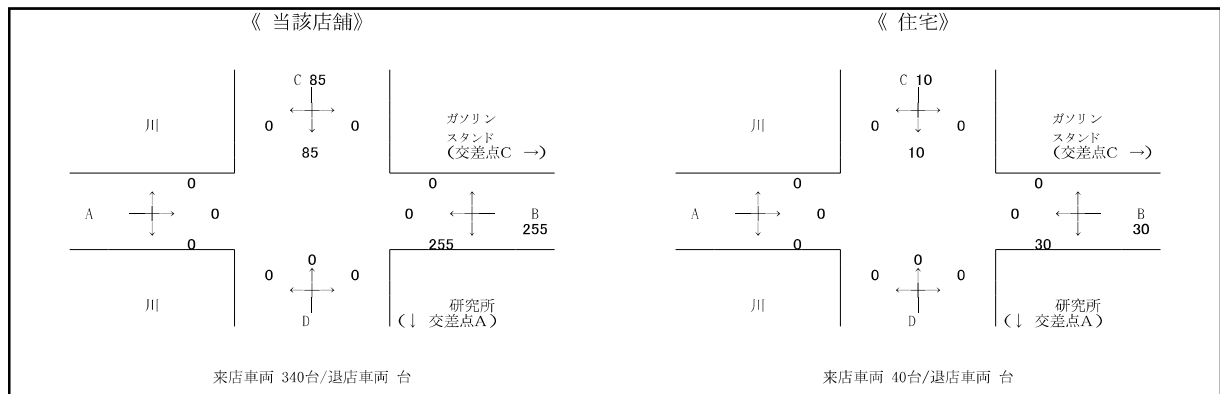
【 交差点B（ 古館橋交差点）】
 <休日／15時台>増加台数 380台



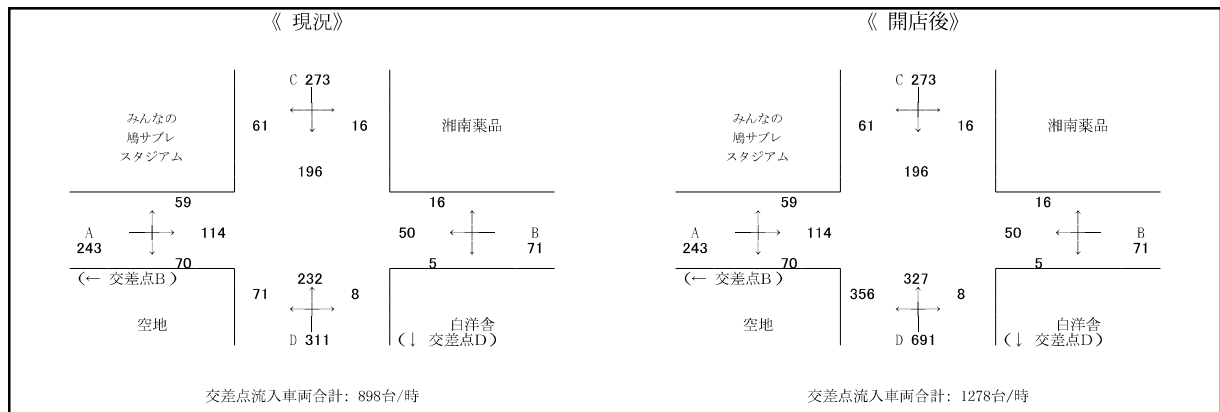
<平日／16時台>増加台数 380台



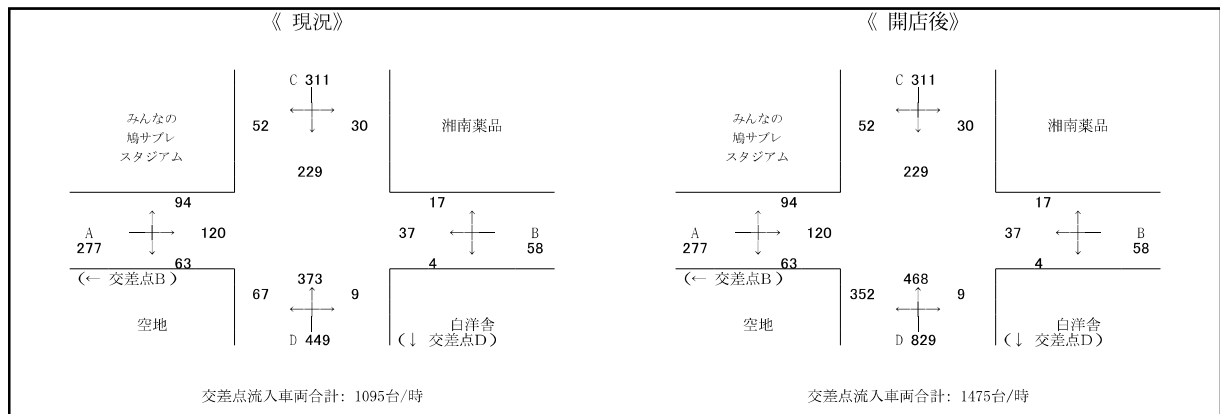
【 交差点車両増加台数（ 網掛けなし：来店車両／網掛け：退店車両）】



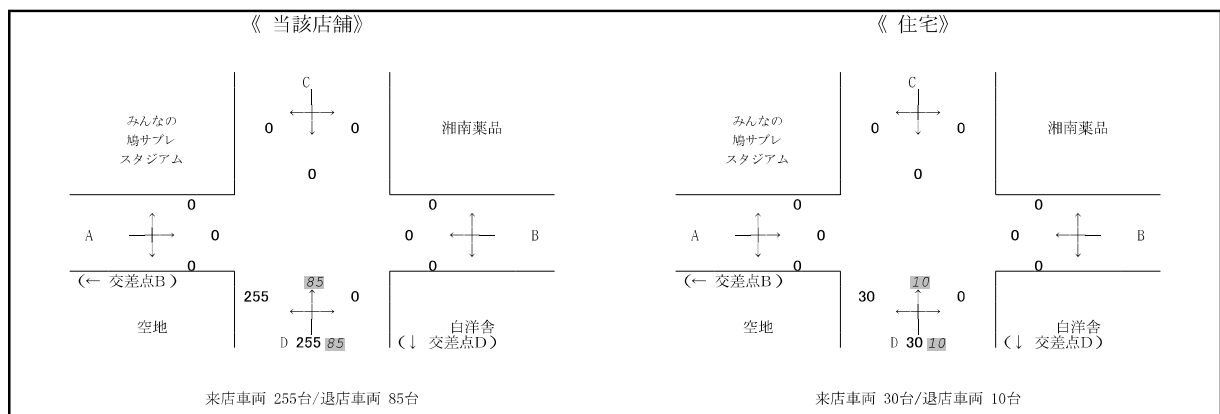
【 交差点C（ 深沢小学校入口）】
 <休日／13時台>増加台数 380台



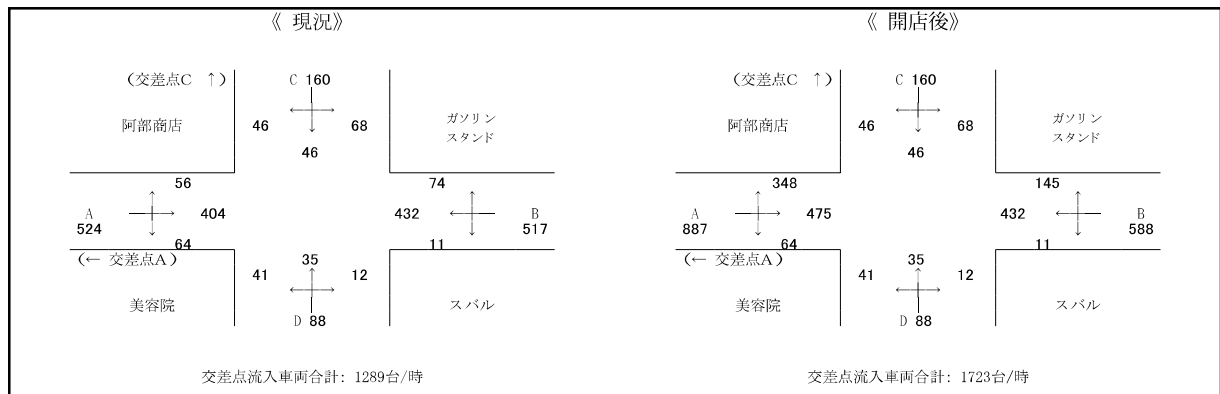
<平日／08時台>増加台数 380台



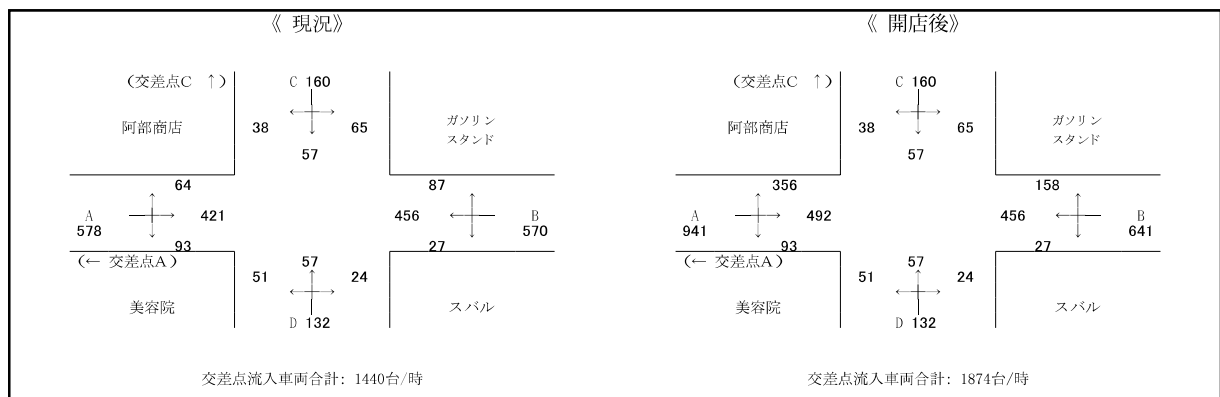
【 交差点車両増加台数（ 網掛けなし：来店車両／網掛け：退店車両）】



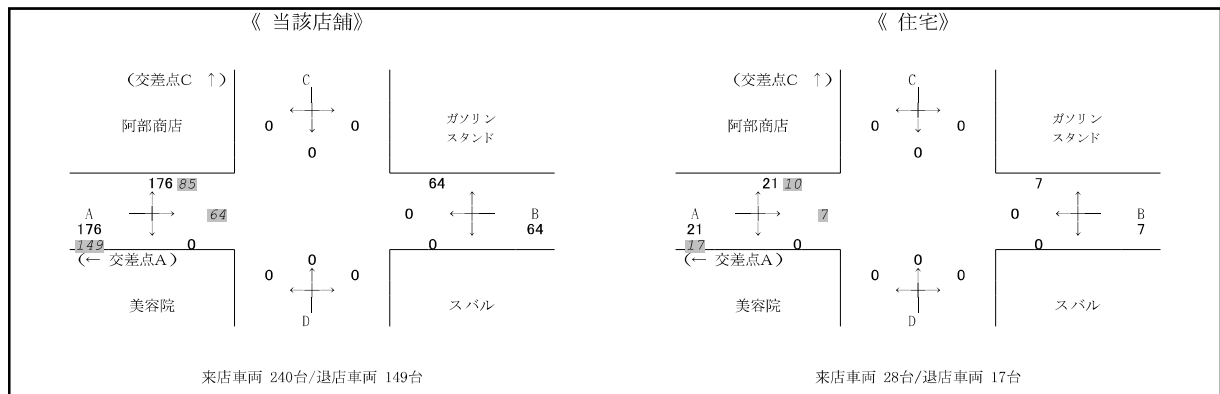
【 交差点D（ 深沢交差点） 】
 <休日／11時台>増加台数 434台



<平日／15時台>増加台数 434台



【 交差点車両増加台数（ 網掛けなし：来店車両／網掛け：退店車両） 】



4.3. 交差点需要率の比較

表－6－1 交差点A（手広交差点）需要率

	休日		平日	
	現況	開店後	現況	開店後
需要率	0.577	0.796	0.577	0.849
現況と開店後の差	0.219		0.272	
ピーク時間帯	15時台		14時台	

表－6－2 交差点B（古館橋交差点）需要率

	休日		平日	
	現況	開店後	現況	開店後
需要率	0.504	0.657	0.377	0.596
現況と開店後の差	0.153		0.219	
ピーク時間帯	15時台		16時台	

表－6－3 交差点C（深沢小学校入口）需要率

	休日		平日	
	現況	開店後	現況	開店後
需要率	0.311	0.550	0.408	0.644
現況と開店後の差	0.239		0.236	
ピーク時間帯	13時台		08時台	

表－6－4 交差点D（深沢交差点）需要率

	休日		平日	
	現況	開店後	現況	開店後
需要率	0.358	0.616	0.382	0.638
現況と開店後の差	0.258		0.256	
ピーク時間帯	11時台		15時台	

一般的に交差点需要率が0.9以下であれば円滑な交通処理が可能であると考えられます。

資 料

縦断勾配による補正率について

縦断勾配による補正率は以下表を用いております。

縦断勾配 (%)	補正率
-6	0.95
-5	0.96
-4	0.97
-3	0.98
-2	0.99
-1	1.00
0	1.00
1	1.00
2	0.95
3	0.90
4	0.85
5	0.80
6	0.75

(交通工学研究会, 改訂 平面交差の計画と設計 基礎編 P 89, 2013)

歩行者による低減率 f_p について

歩行者による低減率 f_p は、1 サイクルあたりの横断者数が
5 人未満の場合は「影響なし」とし空欄、
5～15 人の場合は 0.15、
16 人以上の場合は 0.5、
としております。

< 1 > ピーク時来台数及び必要駐車台数

当該開発に伴う自動車の発生集中交通量（開発交通量）の推計にあたっては、大規模小売店舗立地法指針（以下、立地法指針）と大規模地区開発関連交通計画マニュアル（以下、マニュアル）に準拠した。

表-1 発生集中交通量（立地法指針）

事項等		各事項算出のための計算式
地区の区分	その他地区	
行政人口	169,885人	令和7年6月 住民基本台帳
S:店舗面積	7.1千㎡	$7,100\text{㎡} \div 1,000$
A:店舗面積あたりの日来店客数原単位	950/千㎡	人口40万人未満且つ 店舗面積5,000㎡以上 950
B:ピーク率	14.4%	指針の基準値
C:自動車分担率	70%	人口10万人以上40万人未満且つその他地区
D:平均乗車人員	2人/台	店舗面積10,000㎡未満の基準値
E:平均駐車時間係数	1.1508	店舗面積10,000㎡未満 $(30 + 5.5S) \div 60$
必要駐車台数	391台	$A \times S \times B \times C \div D \times E$
ピーク時来台数	340台/時	$A \times S \times B \times C \div D$
1日当たりの来台数	2,361台/日	$A \times S \times C \div D$

表-2 発生集中交通量（マニュアル）

	用途 施設	延床面積 ・戸数	発生集中 原単位	発生集中 交通量 (人 T. E/日)	自動車 分担率 (%)	台換算 係数 (人/台)	発生集中 交通量 (台 T. E/日)
休日 ・平日	住宅	665 戸	7.0 ^{※1} (人 T. E/戸)	4,600	30.5 ^{※2}	1.4	1,000

※1 発生集中交通量の算出

- 面積ベースの算出より戸数ベースの算出の方が大きい為、戸数ベースを採用した。
発生集中交通量（面積ベース）＝4,100（人 T. E/日）

※2 自動車分担率の根拠

- H30 年 第6回東京都市圏パーソントリップ調査における、小ゾーン別目的種別代表交通手段別発着施設別発着時間帯別発生集中量より、住宅は30.5%とした。

表-3 自動車分担率（対象ゾーンコード：23134）

施設		交通手段						
		鉄道	バス	自動車	2輪車	自転車	徒歩	その他 ・不明
住宅・寮	発集量	4,688	2,129	4,951	206	602	3,293	344
	比率	28.9%	13.1%	30.5%	1.3%	3.7%	20.3%	2.1%
		合計						
		16,213						
		100.0%						

表-3 にて算出した、発生集中交通量(台 T. E/日)にピーク率を掛け合わせ、ピーク時の発生集中交通量を算出し、立地法指針で算出した商業の発生集中交通量もまとめると下表のような結果となる。

表-4 ピーク時発生集中交通量まとめ(休日)

用途 施設	ピーク率 (%)	発生集中交通量			備考
		日 (台 T.E/日)	ピーク時 (台 T.E/時)	ピーク時 (台/時)	
商業	14.4	4,722	680	340	
住宅	8.0	1,000	80	40	
合計		5,722	760	380	

表-5 ピーク時発生集中交通量まとめ(平日)

用途 施設	ピーク率 (%)	発生集中交通量			備考
		日 (台 T.E/日)	ピーク時 (台 T.E/時)	ピーク時 (台/時)	
商業	14.4	4,722	680	340※ ³	
住宅	7.0	1,000	70	35	
合計		5,722	750	375	

※3 商業の平日について

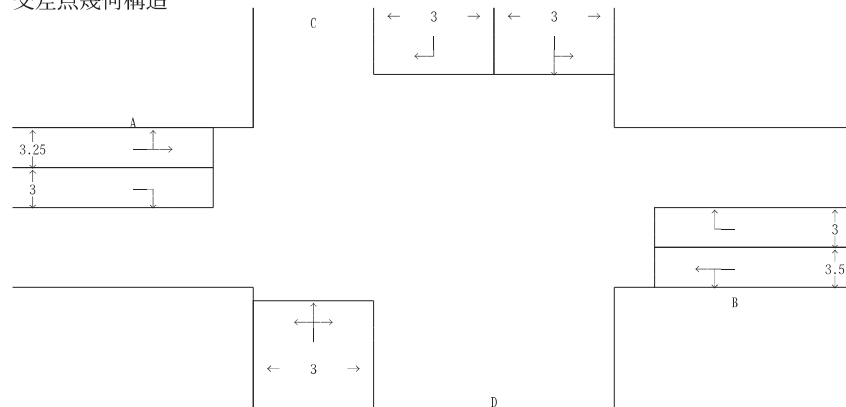
- ・一般的に商業の発生集中交通量は休日に比べ、平日の方が少ない傾向にあるが、安全側を考慮し休日と同じ台数が来店するものとした。

表-5・表-6 より、休日 380台/時 > 平日 375 台/時となる為、安全側を考慮し最大値の 380台/時を休日・平日ともに用いて、交差点解析を行うこととした。

<2> 交差点幾何構造・信号現示・飽和交通流率

交差点 A（手広交差点）・休日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ	3φ	4φ
流図				
青時間	52秒	5秒	43秒	4秒
クリアランス時間	Y3秒	Y3秒 AR2秒	Y3秒	Y3秒 AR2秒
有効青時間	53秒	6秒	44秒	5秒
歩行者青時間	43秒	—	33秒	—
サイクル長	120秒			
現示の需要率	0.221	0.068	0.258	0.030
交差点の需要率	0.577			

交差点 A（手広交差点）・休日・現況

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C		D
車線	左+直	右	左+直	右	左+直	右	左+直 +右
車線数	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000
車線幅員による補正値 α_w	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
(車線幅員)m	3.25	3	3.5	3	3	3	3
縦断勾配による補正値 α_i	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
(縦断勾配)%	0	0	0	0	0	0	0
大型車混入による補正率 α_T	0.96	0.99	0.99	1.0	0.99	0.93	0.99
(大型車混入率)%	6.46	0.93	1.42	0.66	1.43	10.0	1.49
左折車混入による補正率 α_{LT}	0.94		0.97		0.91		0.96
(左折率)%	23.03		12.5		40.4		17.23
(歩行者による低減率) f_p	0.15		0.15		0.15		0.15
(有効青時間)秒	53	6	53	6	44	5	44
(歩行者用青時間)秒	43		43		33		33
右折車混入による補正率 α_{RT}							0.96
(右折率)%							10.43
(右折車通過確率) f		0.67		0.75		0.7	0.8
(有効青時間)秒							44
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h) K_{er}		30		30		30	
(交差点内滞留台数 /C) K		1		1		1	3
飽和交通流率 S	1,805	1,782	1,921	1,800	1,802	1,674	1,825
設計交通量 q	356	108	424	152	349	80	470
流入部の需要率	0.197	0.044	0.221	0.068	0.194	0.030	0.258
必要現示率	1φ	0.197	0.221				0.221
	2φ		0.044	0.068			0.068
	3φ				0.194		0.258
	4φ					0.030	0.030
可能交通量	797	495	848	597	661	377	669
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.447	0.218	0.500	0.255	0.528	0.212	0.703

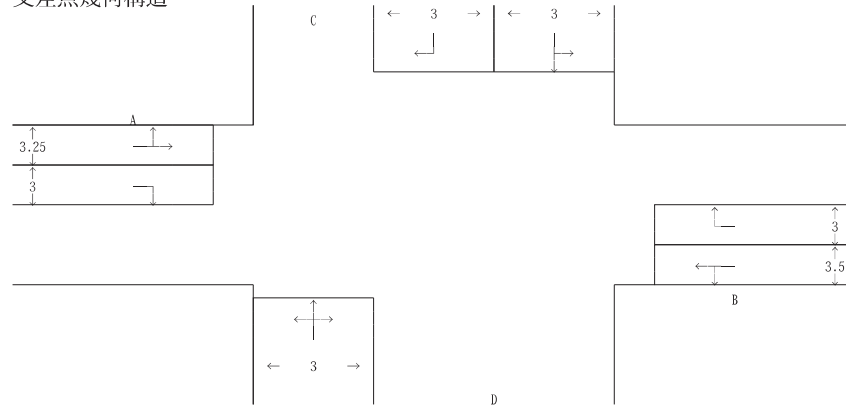
現示の
需要率

交差点
の需要
率

0.577

交差点 A（手広交差点）・休日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ	3φ	4φ
流図				
青時間	52秒	5秒	43秒	4秒
クリアランス時間	Y3秒	Y3秒 AR2秒	Y3秒	Y3秒 AR2秒
有効青時間	53秒	6秒	44秒	5秒
歩行者青時間	43秒	—	33秒	—
サイクル長	120秒			
現示の需要率	0.283	0.068	0.320	0.125
交差点の需要率	0.796			

交差点 A（手広交差点）・休日・開店後

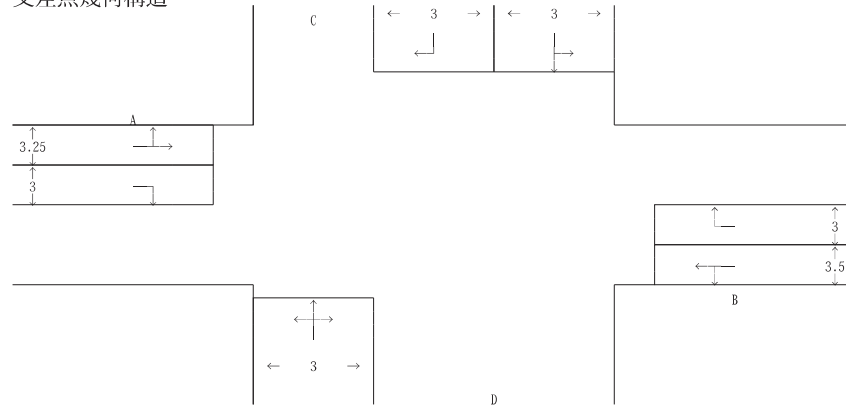
飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C		D
車線	左+直	右	左+直	右	左+直	右	左+直+右
車線数	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000
車線幅員による補正値 α_w	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
(車線幅員) m	3.25	3	3.5	3	3	3	3
縦断勾配による補正値 α_i	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
(縦断勾配)%	0	0	0	0	0	0	0
大型車混入による補正値 α_T	0.97	0.99	0.99	1.0	0.99	0.98	0.99
(大型車混入率)%	4.36	0.93	1.42	0.66	0.9	3.19	1.41
左折車混入による補正値 α_{LT}	0.96		0.97		0.88		0.96
(左折率)%	15.56		12.5		55.02		16.33
(歩行者による低減率) f_p	0.15		0.15		0.15		0.15
(有効青時間)秒	53	6	53	6	44	5	44
(歩行者用青時間)秒	43		43		33		33
右折車混入による補正値 α_{RT}							0.92
(右折率)%							15.12
(右折車通過確率) f		0.67		0.63		0.7	0.77
(有効青時間)秒							44
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h) K_{er}		30		30		30	
(交差点内滞留台数 /C) K		1		1		1	3
飽和交通流率 S	1,862	1,782	1,921	1,800	1,742	1,764	1,749
設計交通量 q	527	108	424	152	558	251	496
流入部の需要率	0.283	0.044	0.221	0.068	0.320	0.125	0.284
必要現示率	1φ	0.283		0.221			0.283
	2φ		0.044		0.068		0.068
	3φ				0.320		0.320
	4φ					0.125	0.125
可能交通量	822	495	848	440	639	396	641
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.641	0.218	0.500	0.345	0.873	0.634	0.774

現示の 需要率	交差点 の需要 率
0.283	0.796
0.068	
0.320	
0.125	

交差点A（手広交差点）・平日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ	3φ	4φ
流図				
青時間	52秒	6秒	41秒	5秒
クリアランス時間	Y3秒	Y3秒 AR2秒	Y3秒	Y3秒 AR2秒
有効青時間	53秒	7秒	42秒	6秒
歩行者青時間	43秒	—	32秒	—
サイクル長	120秒			
現示の需要率	0.233	0.058	0.211	0.075
交差点の需要率	0.577			

交差点A（手広交差点）・平日・現況

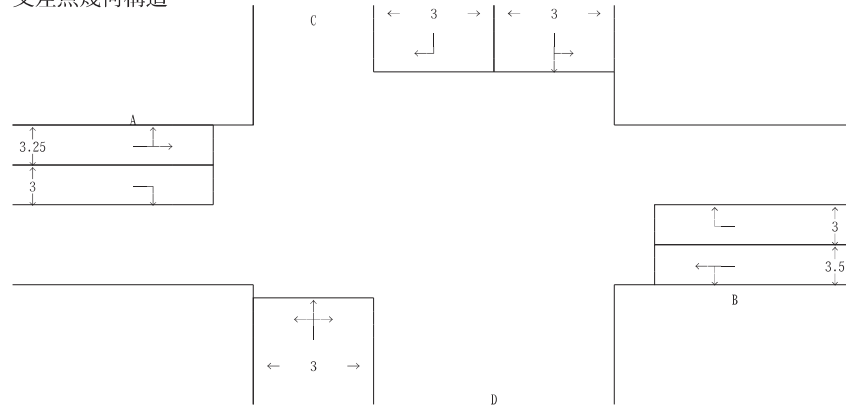
飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C		D
車線	左+直	右	左+直	右	左+直	右	左+直 +右
車線数	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000
車線幅員による補正値 α_w	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
(車線幅員) m	3.25	3	3.5	3	3	3	3
縦断勾配による補正値 α_i	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
(縦断勾配)%	0	0	0	0	0	0	0
大型車混入による補正率 α_T	0.98	0.94	0.98	1.0	0.96	0.79	0.98
(大型車混入率)%	2.76	8.93	2.83	0.0	6.29	37.96	3.55
左折車混入による補正率 α_{LT}	0.95		0.96		0.91		0.92
(左折率)%	19.59		16.2		39.4		35.25
(歩行者による低減率) f_p	0.15		0.15		0.15		0.15
(有効青時間)秒	53	7	53	7	42	6	42
(歩行者用青時間)秒	43		43		32		32
右折車混入による補正率 α_{RT}							0.96
(右折率)%							12.84
(右折車通過確率) f		0.71		0.69		0.82	0.83
(有効青時間)秒							42
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h) K_{er}		30		30		30	
(交差点内滞留台数 /C) K		1		1		1	3
飽和交通流率 S	1,862	1,692	1,882	1,800	1,747	1,422	1,731
設計交通量 q	434	112	389	135	302	137	366
流入部の需要率	0.233	0.048	0.207	0.058	0.173	0.075	0.211
必要現示率	1φ	0.233		0.207			0.233
	2φ		0.048		0.058		0.058
	3φ				0.173		0.211
	4φ					0.075	0.075
可能交通量	822	529	831	537	611	430	606
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.528	0.212	0.468	0.251	0.494	0.319	0.604

現示の 需要率	交差点 の需要 率
0.233	0.058
0.211	0.075
0.075	0.577

交差点 A（手広交差点）・平日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ	3φ	4φ
流図				
青時間	52秒	6秒	41秒	5秒
クリアランス時間	Y3秒	Y3秒 AR2秒	Y3秒	Y3秒 AR2秒
有効青時間	53秒	7秒	42秒	6秒
歩行者青時間	43秒	—	32秒	—
サイクル長	120秒			
現示の需要率	0.318	0.058	0.299	0.174
交差点の需要率	0.849			

交差点 A（手広交差点）・平日・開店後

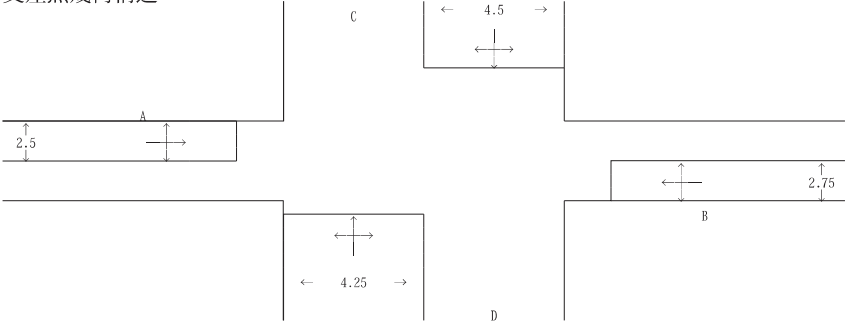
飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C		D
車線	左+直	右	左+直	右	左+直	右	左+直+右
車線数	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000
車線幅員による補正値 α_w	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
(車線幅員) m	3.25	3	3.5	3	3	3	3
縦断勾配による補正値 α_i	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
(縦断勾配)%	0	0	0	0	0	0	0
大型車混入による補正率 α_T	0.99	0.94	0.98	1.0	0.97	0.89	0.98
(大型車混入率)%	1.98	8.93	2.83	0.0	3.72	16.88	3.32
左折車混入による補正率 α_{LT}	0.96		0.96		0.88		0.92
(左折率)%	14.05		16.2		55.77		32.91
(歩行者による低減率) f_p	0.15		0.15		0.15		0.15
(有効青時間)秒	53	7	53	7	42	6	42
(歩行者用青時間)秒	43		43		32		32
右折車混入による補正率 α_{RT}							0.92
(右折率)%							18.62
(右折車通過確率) f		0.71		0.58		0.82	0.79
(有効青時間)秒							42
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker		30		30		30	
(交差点内滞留台数 /C)K		1		1		1	3
飽和交通流率S	1,901	1,692	1,882	1,800	1,707	1,602	1,659
設計交通量q	605	112	389	135	511	308	392
流入部の需要率	0.318	0.048	0.207	0.058	0.299	0.174	0.236
必要現示率	1φ	0.318		0.207			0.318
	2φ		0.048		0.058		0.058
	3φ				0.299		0.299
	4φ					0.174	0.174
可能交通量	840	529	831	391	597	480	581
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.720	0.212	0.468	0.345	0.856	0.642	0.675

現示の 需要率	0.849
交差点 の需要 率	0.849

交差点 B（古館橋交差点）・休日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ
流図		
青時間	31秒	59秒
クリアランス時間	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	32秒	60秒
歩行者青時間	20秒	49秒
サイクル長	102秒	
現示の需要率	0.150	0.354
交差点の需要率	0.504	

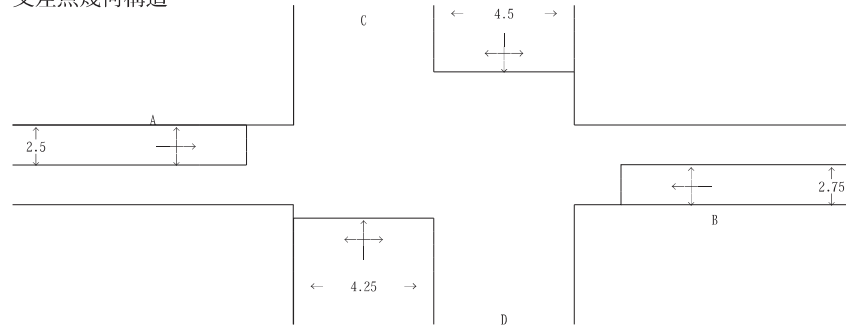
交差点 B（古館橋交差点）・休日・現況

飽和交通流率一覧表

流入部		A	B	C	D		
車線		左+直 +右	左+直 +右	左+直 +右	左+直 +右		
車線数		1	1	1	1		
飽和交通流率基本値		2000	2000	2000	2000		
車線幅員による補正値 α_w		0.95	0.95	1.00	1.00		
(車線幅員)m		2.5	2.75	4.5	4.25		
縦断勾配による補正値 α_i		1.00	1.00	1.00	1.00		
(縦断勾配)%		0	1	1	1		
大型車混入による補正率 α_T		0.99	0.99	0.98	0.99		
(大型車混入率)%		0.79	1.0	3.02	1.67		
左折車混入による補正率 α_{LT}		0.98	0.98	0.96	0.96		
(左折率)%		8.27	10.45	14.65	15.78		
(歩行者による低減率)fp		0.15	0.15	0.15	0.15		
(有効青時間)秒		32	32	60	60		
(歩行者用青時間)秒		20	20	49	49		
右折車混入による補正率 α_{RT}		0.92	0.92	0.93	0.98		
(右折率)%		33.46	25.87	5.81	3.64		
(右折車通過確率)f		0.88	0.86	0.58	0.7		
(有効青時間)秒		32	32	60	60		
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker							
(交差点内滞留台数 /C)K		2	2	2	2		
飽和交通流率S		1,696	1,696	1,750	1,863	現示の 需要率	交差点 の需要 率
設計交通量q		254	201	430	659		
流入部の需要率		0.150	0.119	0.246	0.354		
必要現示率		1φ	0.150	0.119		0.150	0.504
		2φ			0.246	0.354	
可能交通量		532	532	1,029	1,096		
混雑度(設計交通量/可能交通量)		0.477	0.378	0.418	0.601		

交差点B（古館橋交差点）・休日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ
流図		
青時間	31秒	59秒
クリアランス時間	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	32秒	60秒
歩行者青時間	20秒	49秒
サイクル長	102秒	
現示の需要率	0.300	0.357
交差点の需要率	0.657	

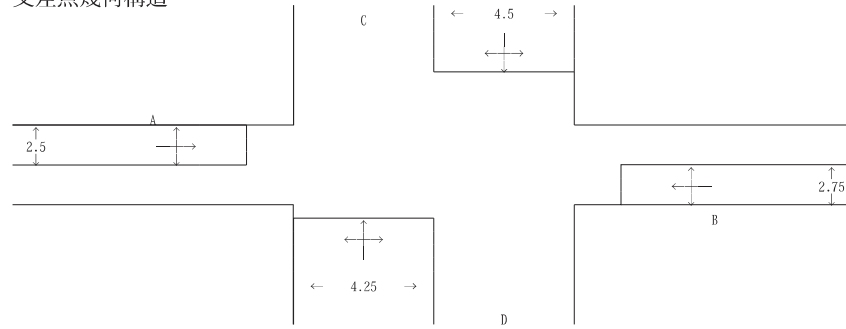
交差点B（古館橋交差点）・休日・開店後

飽和交通流率一覧表

流入部		A	B	C	D	現示の 需要率	交差点 の需要 率
車線		左+直 +右	左+直 +右	左+直 +右	左+直 +右		
車線数		1	1	1	1		
飽和交通流率基本値		2000	2000	2000	2000		
車線幅員による補正値 α_w		0.95	0.95	1.00	1.00		
(車線幅員)m		2.5	2.75	4.5	4.25		
縦断勾配による補正値 α_i		1.00	1.00	1.00	1.00		
(縦断勾配)%		0	1	1	1		
大型車混入による補正率 α_T		0.99	1.0	0.98	0.99		
(大型車混入率)%		0.79	0.41	2.48	1.67		
左折車混入による補正率 α_{LT}		0.98	0.88	0.97	0.96		
(左折率)%		8.27	62.96	12.0	15.78		
(歩行者による低減率)fp		0.15	0.15	0.15	0.15		
(有効青時間)秒		32	32	60	60		
(歩行者用青時間)秒		20	20	49	49		
右折車混入による補正率 α_{RT}		0.92	0.97	0.94	0.97		
(右折率)%		33.46	10.7	4.76	3.64		
(右折車通過確率)f		0.88	0.86	0.58	0.63		
(有効青時間)秒		32	32	60	60		
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker							
(交差点内滞留台数 /C)K		2	2	2	2		
飽和交通流率S		1,696	1,622	1,787	1,844	0.300 0.357	0.657
設計交通量q		254	486	525	659		
流入部の需要率		0.150	0.300	0.294	0.357		
必要現示率		1φ 0.150 2φ	0.300	0.294 0.357	0.357		
可能交通量		532	509	1,051	1,085		
混雑度(設計交通量/可能交通量)		0.477	0.955	0.500	0.607		

交差点 B（古館橋交差点）・平日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ
流図		
青時間	31秒	57秒
クリアランス時間	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	32秒	58秒
歩行者青時間	20秒	47秒
サイクル長	100秒	
現示の需要率	0.139	0.238
交差点の需要率	0.377	

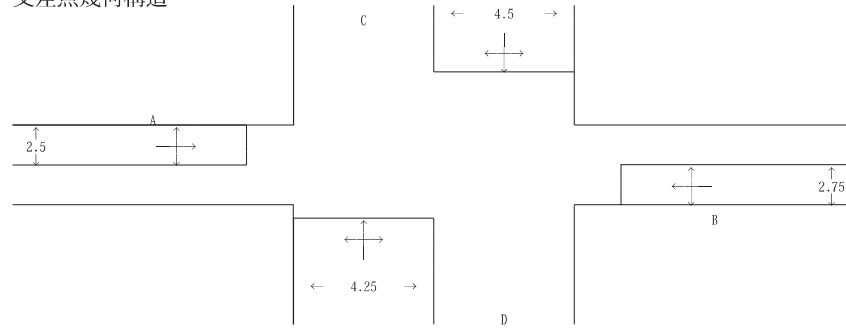
交差点 B（古館橋交差点）・平日・現況

飽和交通流率一覧表

流入部	A	B	C	D		
車線	左+直 +右	左+直 +右	左+直 +右	左+直 +右		
車線数	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	2000	2000	2000		
車線幅員による補正値 α_w	0.95	0.95	1.00	1.00		
(車線幅員) m	2.5	2.75	4.5	4.25		
縦断勾配による補正値 α_i	1.00	1.00	1.00	1.00		
(縦断勾配)%	0	1	1	1		
大型車混入による補正率 α_T	0.99	0.99	0.96	0.98		
(大型車混入率)%	1.29	0.9	5.81	3.02		
左折車混入による補正率 α_{LT}	0.97	0.97	0.96	0.95		
(左折率)%	13.73	11.76	15.98	21.4		
(歩行者による低減率) f_p	0.15	0.15	0.15	0.15		
(有効青時間)秒	32	32	58	58		
(歩行者用青時間)秒	20	20	47	47		
右折車混入による補正率 α_{RT}	0.92	0.94	0.94	0.97		
(右折率)%	30.04	24.89	10.17	5.58		
(右折車通過確率) f	0.87	0.88	0.72	0.73		
(有効青時間)秒	32	32	58	58		
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h) K_{er}						
(交差点内滞留台数 /C) K	2	2	2	2		
飽和交通流率 S	1,679	1,715	1,733	1,806		
設計交通量 q	233	221	413	430		
流入部の需要率	0.139	0.129	0.238	0.238	現示の 需要率	交差点 の需要 率
必要現示率	1φ 0.139 2φ	0.129	0.238	0.238	0.139	0.377
可能交通量	537	549	1,005	1,047		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.434	0.403	0.411	0.411		

交差点B（古館橋交差点）・平日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ
流図		
青時間	31秒	57秒
クリアランス時間	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	32秒	58秒
歩行者青時間	20秒	47秒
サイクル長	100秒	
現示の需要率	0.312	0.284
交差点の需要率	0.596	

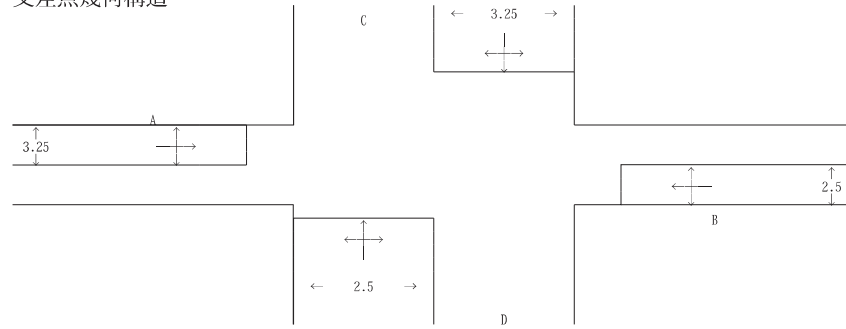
交差点B（古館橋交差点）・平日・開店後

飽和交通流率一覧表

流入部		A	B	C	D		
車線		左+直 +右	左+直 +右	左+直 +右	左+直 +右		
車線数		1	1	1	1		
飽和交通流率基本値		2000	2000	2000	2000		
車線幅員による補正値 α_w		0.95	0.95	1.00	1.00		
(車線幅員)m		2.5	2.75	4.5	4.25		
縦断勾配による補正値 α_i		1.00	1.00	1.00	1.00		
(縦断勾配)%		0	1	1	1		
大型車混入による補正率 α_T		0.99	1.0	0.97	0.98		
(大型車混入率)%		1.29	0.4	4.72	3.02		
左折車混入による補正率 α_{LT}		0.97	0.88	0.97	0.95		
(左折率)%		13.73	61.46	12.99	21.4		
(歩行者による低減率)fp		0.15	0.15	0.15	0.15		
(有効青時間)秒		32	32	58	58		
(歩行者用青時間)秒		20	20	47	47		
右折車混入による補正率 α_{RT}		0.92	0.97	0.95	0.95		
(右折率)%		30.04	10.87	8.27	5.58		
(右折車通過確率)f		0.87	0.88	0.72	0.65		
(有効青時間)秒		32	32	58	58		
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker							
(交差点内滞留台数 /C)K		2	2	2	2		
飽和交通流率S		1,679	1,622	1,788	1,769	現示の 需要率	交差点 の需要 率
設計交通量q		233	506	508	430		
流入部の需要率		0.139	0.312	0.284	0.243		
必要現示率		1φ 2φ	0.139 0.312	 0.284	 0.243	0.312 0.284	0.596
可能交通量		537	519	1,037	1,026		
混雑度(設計交通量/可能交通量)		0.434	0.975	0.490	0.419		

交差点C（深沢小学校入口）・休日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ
流図		
青時間	22秒	46秒
クリアランス時間	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	23秒	47秒
歩行者青時間	16秒	40秒
サイクル長	80秒	
現示の需要率	0.132	0.179
交差点の需要率	0.311	

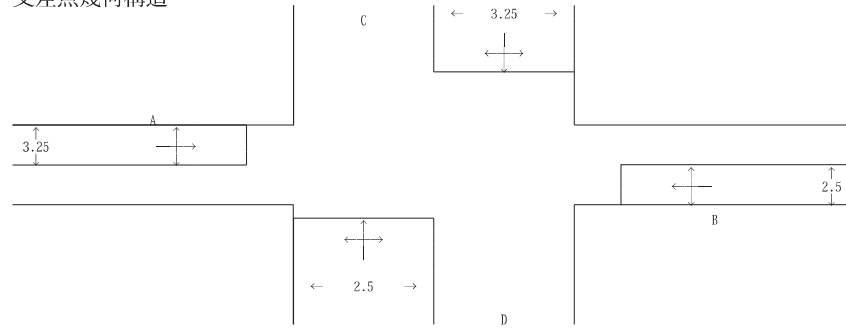
交差点C（深沢小学校入口）・休日・現況

飽和交通流率一覧表

流入部		A	B	C	D	現示の 需要率	交差点 の需要 率
車線		左+直 +右	左+直 +右	左+直 +右	左+直 +右		
車線数		1	1	1	1		
飽和交通流率基本値		2000	2000	2000	2000		
車線幅員による補正値 α_w		1.00	0.95	1.00	0.95		
(車線幅員)m		3.25	2.5	3.25	2.5		
縦断勾配による補正値 α_i		1.00	1.00	1.00	1.00		
(縦断勾配)%		0	0	1	-1		
大型車混入による補正率 α_T		0.99	1.0	0.98	0.98		
(大型車混入率)%		0.82	0.0	2.93	3.22		
左折車混入による補正率 α_{LT}		0.94	0.98	0.98	0.94		
(左折率)%		24.28	7.04	5.86	22.83		
(歩行者による低減率)fp		0.15	0.15	0.15	0.15		
(有効青時間)秒		23	23	47	47		
(歩行者用青時間)秒		16	16	40	40		
右折車混入による補正率 α_{RT}		0.99	0.96	0.92	0.99		
(右折率)%		28.81	22.54	22.34	2.57		
(右折車通過確率)f		0.95	0.89	0.78	0.81		
(有効青時間)秒		23	23	47	47		
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker							
(交差点内滞留台数 /C)K		2	2	2	2		
飽和交通流率S		1,843	1,788	1,767	1,733		
設計交通量q		243	71	273	311		
流入部の需要率		0.132	0.040	0.154	0.179		
必要現示率		1φ 0.132 2φ	0.040	0.154 0.179	0.179	0.132 0.179	0.311
可能交通量		530	514	1,038	1,018		
混雑度(設計交通量/可能交通量)		0.458	0.138	0.263	0.306		

交差点C（深沢小学校入口）・休日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ
流図		
青時間	22秒	46秒
クリアランス時間	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	23秒	47秒
歩行者青時間	16秒	40秒
サイクル長	80秒	
現示の需要率	0.132	0.418
交差点の需要率	0.550	

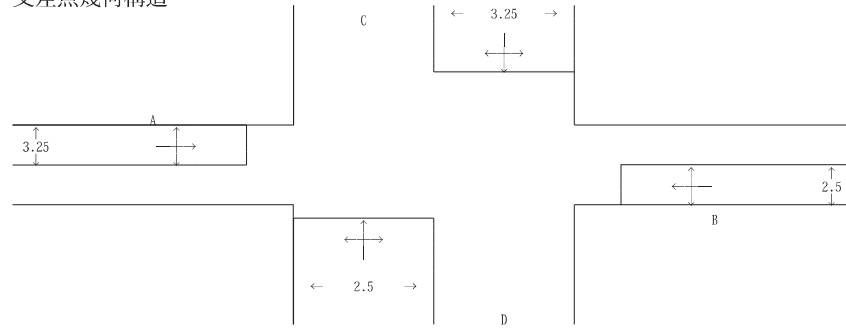
交差点C（深沢小学校入口）・休日・開店後

飽和交通流率一覧表

流入部		A	B	C	D	現示の 需要率	交差点 の需要 率
車線		左+直 +右	左+直 +右	左+直 +右	左+直 +右		
車線数		1	1	1	1		
飽和交通流率基本値		2000	2000	2000	2000		
車線幅員による補正値 α_w		1.00	0.95	1.00	0.95		
(車線幅員)m		3.25	2.5	3.25	2.5		
縦断勾配による補正値 α_i		1.00	1.00	1.00	1.00		
(縦断勾配)%		0	0	1	-1		
大型車混入による補正率 α_T		0.99	1.0	0.98	0.99		
(大型車混入率)%		0.82	0.0	2.93	1.45		
左折車混入による補正率 α_{LT}		0.94	0.98	0.98	0.88		
(左折率)%		24.28	7.04	5.86	51.52		
(歩行者による低減率)fp		0.15	0.15	0.15	0.15		
(有効青時間)秒		23	23	47	47		
(歩行者用青時間)秒		16	16	40	40		
右折車混入による補正率 α_{RT}		0.99	0.96	0.88	1.0		
(右折率)%		28.81	22.54	22.34	1.16		
(右折車通過確率)f		0.95	0.89	0.71	0.81		
(有効青時間)秒		23	23	47	47		
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker							
(交差点内滞留台数 /C)K		2	2	2	2		
飽和交通流率S		1,843	1,788	1,690	1,655		
設計交通量q		243	71	273	691		
流入部の需要率		0.132	0.040	0.162	0.418	0.132 0.418	0.550
必要現示率	1φ 2φ	0.132 0.040	0.040 0.162	0.162 0.418	0.418		
可能交通量		530	514	993	972		
混雑度(設計交通量/可能交通量)		0.458	0.138	0.275	0.711		

交差点C（深沢小学校入口）・平日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ
流図		
青時間	26秒	41秒
クリアランス時間	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	27秒	42秒
歩行者青時間	20秒	35秒
サイクル長	79秒	
現示の需要率	0.154	0.254
交差点の需要率	0.408	

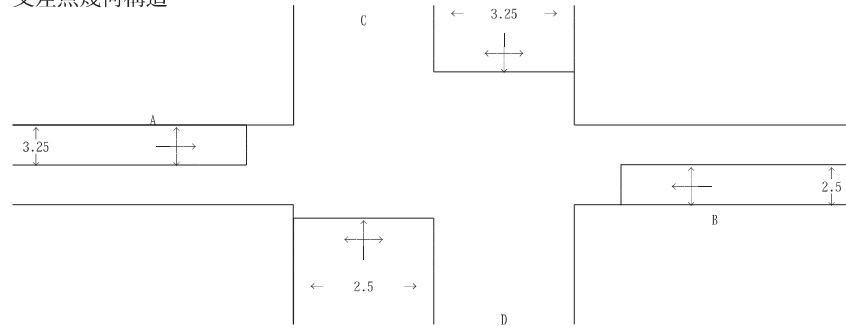
交差点C（深沢小学校入口）・平日・現況

飽和交通流率一覧表

流入部		A	B	C	D		
車線		左+直 +右	左+直 +右	左+直 +右	左+直 +右		
車線数		1	1	1	1		
飽和交通流率基本値		2000	2000	2000	2000		
車線幅員による補正値 α_w		1.00	0.95	1.00	0.95		
(車線幅員)m		3.25	2.5	3.25	2.5		
縦断勾配による補正値 α_i		1.00	1.00	1.00	1.00		
(縦断勾配)%		0	0	1	-1		
大型車混入による補正率 α_T		0.99	1.0	0.97	0.98		
(大型車混入率)%		1.81	0.0	3.86	3.34		
左折車混入による補正率 α_{LT}		0.92	0.98	0.97	0.96		
(左折率)%		33.94	6.9	9.65	14.92		
(歩行者による低減率)fp		0.15	0.15	0.15	0.15		
(有効青時間)秒		27	27	42	42		
(歩行者用青時間)秒		20	20	35	35		
右折車混入による補正率 α_{RT}		0.99	0.94	0.89	0.99		
(右折率)%		22.74	29.31	16.72	2.0		
(右折車通過確率)f		0.96	0.89	0.67	0.79		
(有効青時間)秒		27	27	42	42		
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker							
(交差点内滞留台数 /C)K		2	2	2	2		
飽和交通流率S		1,803	1,750	1,675	1,770	現示の 需要率	交差点 の需要 率
設計交通量q		277	58	311	449		
流入部の需要率		0.154	0.033	0.186	0.254		
必要現示率		1φ 2φ	0.154 0.033	0.186 0.254	0.254	0.154 0.254	0.408
可能交通量		616	598	891	941		
混雑度(設計交通量/可能交通量)		0.450	0.097	0.349	0.477		

交差点C（深沢小学校入口）・平日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ
流図		
青時間	26秒	41秒
クリアランス時間	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	27秒	42秒
歩行者青時間	20秒	35秒
サイクル長	79秒	
現示の需要率	0.154	0.490
交差点の需要率	0.644	

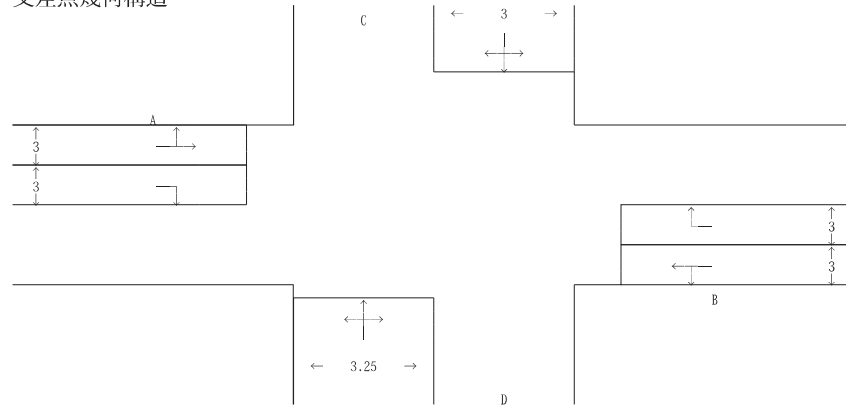
交差点C（深沢小学校入口）・平日・開店後

飽和交通流率一覧表

流入部		A	B	C	D	現示の 需要率	交差点 の需要 率
車線		左+直 +右	左+直 +右	左+直 +右	左+直 +右		
車線数		1	1	1	1		
飽和交通流率基本値		2000	2000	2000	2000		
車線幅員による補正値 α_w		1.00	0.95	1.00	0.95		
(車線幅員)m		3.25	2.5	3.25	2.5		
縦断勾配による補正値 α_i		1.00	1.00	1.00	1.00		
(縦断勾配)%		0	0	1	-1		
大型車混入による補正率 α_T		0.99	1.0	0.97	0.99		
(大型車混入率)%		1.81	0.0	3.86	1.81		
左折車混入による補正率 α_{LT}		0.92	0.98	0.97	0.9		
(左折率)%		33.94	6.9	9.65	42.46		
(歩行者による低減率)fp		0.15	0.15	0.15	0.15		
(有効青時間)秒		27	27	42	42		
(歩行者用青時間)秒		20	20	35	35		
右折車混入による補正率 α_{RT}		0.99	0.94	0.85	1.0		
(右折率)%		22.74	29.31	16.72	1.09		
(右折車通過確率)f		0.96	0.89	0.61	0.79		
(有効青時間)秒		27	27	42	42		
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker							
(交差点内滞留台数 /C)K		2	2	2	2		
飽和交通流率S		1,803	1,750	1,600	1,693	現示の 需要率	交差点 の需要 率
設計交通量q		277	58	311	829		
流入部の需要率		0.154	0.033	0.194	0.490		
必要現示率		1φ 2φ	0.154 0.033	0.194 0.490	0.490		
可能交通量		616	598	851	900		
混雑度(設計交通量/可能交通量)		0.450	0.097	0.365	0.921		

交差点D（深沢交差点）・休日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ	3φ	4φ
流図				
青時間	57秒	7秒	23秒	0秒
クリアランス時間	Y3秒	Y3秒 AR2秒	Y3秒 AR3秒	AR19秒
有効青時間	58秒	8秒	24秒	0秒
歩行者青時間	48秒	—	—	19秒
サイクル長	120秒			
現示の需要率	0.239	0.025	0.094	0.000
交差点の需要率	0.358			

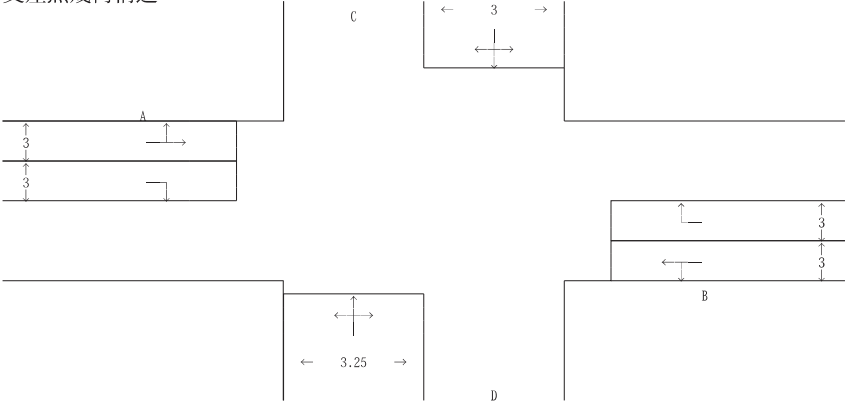
交差点D（深沢交差点）・休日・現況

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C	D		
車線	左+直	右	左+直	右	左+直 +右	左+直 +右		
車線数	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	1800	2000	2000		
車線幅員による補正値 α_w	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
(車線幅員) m	3	3	3	3	3	3.25		
縦断勾配による補正値 α_i	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
(縦断勾配)%	0	0	0	0	0	0		
大型車混入による補正率 α_T	0.99	1.0	0.99	0.97	0.98	0.98		
(大型車混入率)%	0.87	0.0	1.35	4.05	3.13	2.27		
左折車混入による補正率 α_{LT}	0.97		0.99		0.88	0.86		
(左折率)%	12.17		2.48		42.5	46.59		
(歩行者による低減率) f_p	0.15		0.15					
(有効青時間)秒	58	8	58	8	24	24		
(歩行者用青時間)秒	48		48					
右折車混入による補正率 α_{RT}					0.99	0.99		
(右折率)%					28.75	13.64		
(右折車通過確率) f		0.63		0.65	0.97	0.96		
(有効青時間)秒					24	24		
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker		30		30				
(交差点内滞留台数 /C)K		1		1	2	2		
飽和交通流率S	1,921	1,800	1,960	1,746	1,708	1,669		
設計交通量q	460	64	443	74	160	88		
流入部の需要率	0.239	0.019	0.226	0.025	0.094	0.053	現示の 需要率	交差点 の需要 率
必要現示率	1φ	0.239	0.226				0.239	0.358
	2φ		0.019	0.025			0.025	
	3φ				0.094	0.053	0.094	
	4φ					0.000	0.000	
可能交通量	928	537	947	547	342	334		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.496	0.119	0.468	0.135	0.468	0.263		

交差点D（深沢交差点）・休日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ	3φ	4φ
流図				
青時間	57秒	7秒	23秒	0秒
クリアランス時間	Y3秒	Y3秒 AR2秒	Y3秒 AR3秒	AR19秒
有効青時間	58秒	8秒	24秒	0秒
歩行者青時間	48秒	—	—	19秒
サイクル長	120秒			
現示の需要率	0.457	0.065	0.094	0.000
交差点の需要率	0.616			

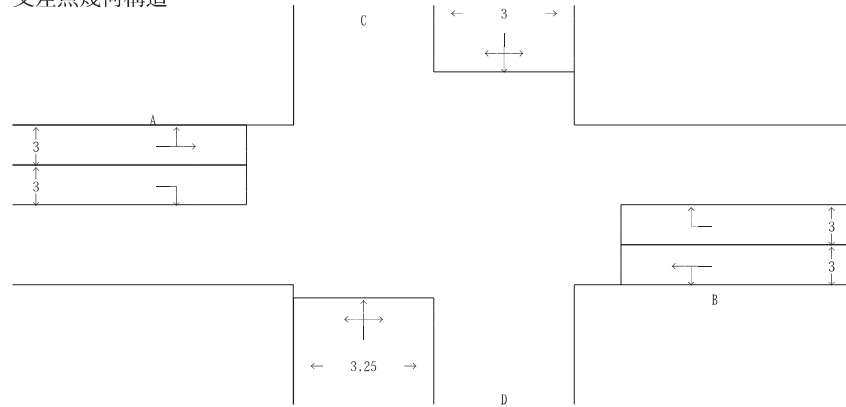
交差点D（深沢交差点）・休日・開店後

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C	D		
車線	左+直	右	左+直	右	左+直 +右	左+直 +右		
車線数	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	1800	2000	2000		
車線幅員による補正値 α_w	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
(車線幅員) m	3	3	3	3	3	3.25		
縦断勾配による補正値 α_i	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
(縦断勾配)%	0	0	0	0	0	0		
大型車混入による補正率 α_T	1.0	1.0	0.99	0.99	0.98	0.98		
(大型車混入率)%	0.49	0.0	1.35	2.07	3.13	2.27		
左折車混入による補正率 α_{LT}	0.9		0.99		0.88	0.86		
(左折率)%	42.28		2.48		42.5	46.59		
(歩行者による低減率) f_p	0.15		0.15					
(有効青時間)秒	58	8	58	8	24	24		
(歩行者用青時間)秒	48		48					
右折車混入による補正率 α_{RT}					0.99	0.99		
(右折率)%					28.75	13.64		
(右折車通過確率) f		0.63		0.61	0.97	0.96		
(有効青時間)秒					24	24		
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h) K_{er}		30		30				
(交差点内滞留台数 /C) K		1		1	2	2		
飽和交通流率 S	1,800	1,800	1,960	1,782	1,708	1,669		
設計交通量 q	823	64	443	145	160	88		
流入部の需要率	0.457	0.019	0.226	0.065	0.094	0.053	現示の 需要率	交差点 の需要 率
必要現示率	1φ	0.457	0.226				0.457	0.616
	2φ		0.019	0.065			0.065	
	3φ				0.094	0.053	0.094	
	4φ					0.000	0.000	
可能交通量	870	537	947	499	342	334		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.946	0.119	0.468	0.291	0.468	0.263		

交差点D（深沢交差点）・平日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ	3φ	4φ
流図				
青時間	57秒	7秒	23秒	0秒
クリアランス時間	Y3秒	Y3秒 AR2秒	Y3秒 AR3秒	AR19秒
有効青時間	58秒	8秒	24秒	0秒
歩行者青時間	48秒	—	—	19秒
サイクル長	120秒			
現示の需要率	0.252	0.035	0.095	0.000
交差点の需要率	0.382			

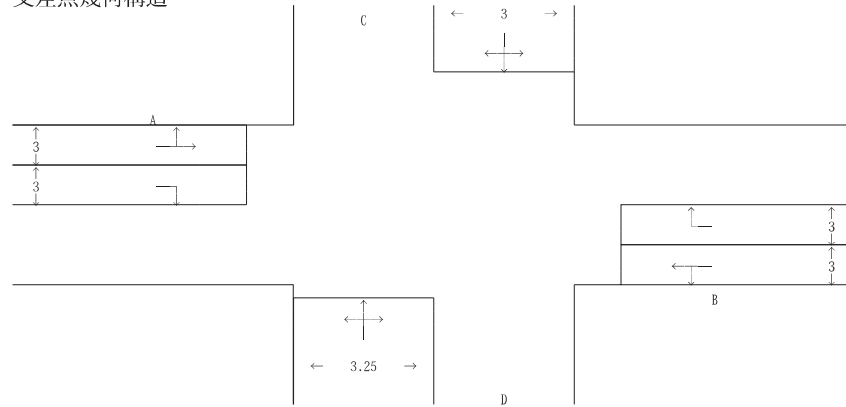
交差点D（深沢交差点）・平日・現況

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C	D		
車線	左+直	右	左+直	右	左+直 +右	左+直 +右		
車線数	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	1800	2000	2000		
車線幅員による補正値 α_w	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
(車線幅員) m	3	3	3	3	3	3.25		
縦断勾配による補正値 α_i	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
(縦断勾配)%	0	0	0	0	0	0		
大型車混入による補正率 α_T	0.99	0.99	0.99	0.98	0.99	0.97		
(大型車混入率)%	0.82	1.08	1.86	3.45	1.25	3.79		
左折車混入による補正率 α_{LT}	0.97		0.99		0.88	0.89		
(左折率)%	13.2		5.59		40.63	38.64		
(歩行者による低減率) f_p	0.15		0.15					
(有効青時間)秒	58	8	58	8	24	24		
(歩行者用青時間)秒	48		48					
右折車混入による補正率 α_{RT}					0.97	0.98		
(右折率)%					23.75	18.18		
(右折車通過確率) f		0.62		0.64	0.95	0.95		
(有効青時間)秒					24	24		
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h) K_{er}		30		30				
(交差点内滞留台数 /C) K		1		1	2	2		
飽和交通流率 S	1,921	1,782	1,960	1,764	1,690	1,692		
設計交通量 q	485	93	483	87	160	132		
流入部の需要率	0.252	0.035	0.246	0.032	0.095	0.078	現示の 需要率	交差点 の需要 率
必要現示率	1φ	0.252	0.246				0.252	0.382
	2φ		0.035	0.032			0.035	
	3φ				0.095	0.078	0.095	
	4φ					0.000	0.000	
可能交通量		928	514	947	538	338		
混雑度(設計交通量/可能交通量)		0.523	0.181	0.510	0.162	0.473	0.391	

交差点D（深沢交差点）・平日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ	3φ	4φ
流図				
青時間	57秒	7秒	23秒	0秒
クリアランス時間	Y3秒	Y3秒 AR2秒	Y3秒 AR3秒	AR19秒
有効青時間	58秒	8秒	24秒	0秒
歩行者青時間	48秒	—	—	19秒
サイクル長	120秒			
現示の需要率	0.471	0.072	0.095	0.000
交差点の需要率	0.638			

交差点D（深沢交差点）・平日・開店後

飽和交通流率一覧表

流入部		A		B		C	D	現示の 需要率	交差点 の需要 率
車線		左+直	右	左+直	右	左+直 +右	左+直 +右		
車線数		1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値		2000	1800	2000	1800	2000	2000		
車線幅員による補正値 α_w		1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
(車線幅員)m		3	3	3	3	3	3.25		
縦断勾配による補正値 α_i		1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
(縦断勾配)%		0	0	0	0	0	0		
大型車混入による補正率 α_T		1.0	0.99	0.99	0.99	0.99	0.97		
(大型車混入率)%		0.47	1.08	1.86	1.9	1.25	3.79		
左折車混入による補正率 α_{LT}		0.9		0.99		0.88	0.89		
(左折率)%		41.98		5.59		40.63	38.64		
(歩行者による低減率) f_p		0.15		0.15					
(有効青時間)秒		58	8	58	8	24	24		
(歩行者用青時間)秒		48		48					
右折車混入による補正率 α_{RT}						0.97	0.98		
(右折率)%						23.75	18.18		
(右折車通過確率)f			0.62		0.6	0.95	0.95		
(有効青時間)秒						24	24		
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h) K_{er}			30		30				
(交差点内滞留台数 /C) K			1		1	2	2		
飽和交通流率S		1,800	1,782	1,960	1,782	1,690	1,692		
設計交通量q		848	93	483	158	160	132		
流入部の需要率		0.471	0.035	0.246	0.072	0.095	0.078		
必要現示率	1φ	0.471		0.246				0.471	0.638
	2φ		0.035		0.072			0.072	
	3φ					0.095	0.078	0.095	
	4φ						0.000	0.000	
可能交通量		870	514	947	485	338	338		
混雑度(設計交通量/可能交通量)		0.975	0.181	0.510	0.326	0.473	0.391		

<3> 交通量調査結果

・ 方向別交通量

【 交差点A (手広交差点) ・ 休日 】

調査日	令和 4年 1月16日(日) 08:00～00:00	(交差点B ↑) 交番	(9)  (7)	デイクエア (交差点D →)
天候	晴れ	A  (3)	(6)  B	
備考		駐車場	(10)  D	ほっともつと

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
(全車種)																	
08時台	56	253	75	384	33	231	68	332	37	104	60	201	89	277	11	377	1294
09時台	69	305	71	445	35	292	101	428	73	136	65	274	114	299	23	436	1583
10時台	53	296	63	412	46	346	144	536	121	157	79	357	121	417	29	567	1872
11時台	80	175	97	352	46	331	143	520	123	218	85	426	108	347	21	476	1774
12時台	76	230	101	407	48	318	126	492	112	239	95	446	129	385	44	558	1903
13時台	74	227	85	386	33	349	140	522	109	157	111	377	135	369	48	552	1837
14時台	63	200	91	354	47	340	173	560	115	174	74	363	128	412	50	590	1867
15時台	82	274	108	464	53	371	152	576	141	208	80	429	81	340	49	470	1939
16時台	79	284	113	476	41	323	145	509	101	179	70	350	92	419	26	537	1872
17時台	99	311	113	523	36	287	107	430	73	177	77	327	92	347	27	466	1746
18時台	64	275	120	459	40	233	91	364	69	122	53	244	81	265	26	372	1439
19時台	67	251	89	407	22	214	64	300	41	68	49	158	70	179	20	269	1134
20時台	36	174	62	272	12	126	58	196	24	40	13	77	51	147	11	209	754
21時台	39	151	63	253	13	109	48	170	18	52	15	85	49	127	5	181	689
22時台	18	97	39	154	5	57	13	75	9	42	89	140	20	65	2	87	456
23時台	10	56	25	91	0	41	9	50	13	21	16	50	12	48	5	65	256
【 全車種合計 】	965	3559	1315	5839	510	3968	1582	6060	1179	2094	1031	4304	1372	4443	397	6212	22415
(普通車)																	
08時台	51	243	69	363	33	225	67	325	32	99	49	180	84	272	11	367	1235
09時台	58	290	64	412	35	286	100	421	70	124	55	249	110	293	23	426	1508
10時台	46	291	63	400	46	339	144	529	118	148	76	342	119	411	29	559	1830
11時台	75	170	96	341	44	317	142	503	123	212	80	415	106	341	20	467	1726
12時台	69	224	100	393	47	309	126	482	105	228	88	421	124	378	43	545	1841
13時台	69	221	85	375	33	345	140	518	106	153	104	363	133	365	48	546	1802
14時台	52	191	90	333	47	335	171	553	107	168	68	343	126	408	50	584	1813
15時台	70	263	107	440	53	365	151	569	139	205	72	416	78	336	49	463	1888
16時台	69	278	112	459	41	319	145	505	100	175	63	338	90	416	26	532	1834
17時台	92	304	111	507	36	281	105	422	72	172	70	314	82	338	27	447	1690
18時台	55	265	117	437	38	226	90	354	69	118	46	233	79	260	26	365	1389
19時台	59	244	87	390	22	205	62	289	41	64	42	147	67	171	20	258	1084
20時台	25	168	61	254	12	121	56	189	24	39	13	76	49	141	11	201	720
21時台	37	147	62	246	13	105	44	162	16	50	15	81	46	120	5	171	660
22時台	11	95	39	145	5	53	12	70	9	41	88	138	20	60	2	82	435
23時台	7	56	25	88	0	41	9	50	13	21	15	49	12	48	5	65	252
【 普通車合計 】	845	3450	1288	5583	505	3872	1564	5941	1144	2017	944	4105	1325	4358	395	6078	21707
(大型車)																	
08時台	5	10	6	21	0	6	1	7	5	5	11	21	5	5	0	10	59
09時台	11	15	7	33	0	6	1	7	3	12	10	25	4	6	0	10	75
10時台	7	5	0	12	0	7	0	7	3	9	3	15	2	6	0	8	42

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
11時台	5	5	1	11	2	14	1	17	0	6	5	11	2	6	1	9	48
12時台	7	6	1	14	1	9	0	10	7	11	7	25	5	7	1	13	62
13時台	5	6	0	11	0	4	0	4	3	4	7	14	2	4	0	6	35
14時台	11	9	1	21	0	5	2	7	8	6	6	20	2	4	0	6	54
15時台	12	11	1	24	0	6	1	7	2	3	8	13	3	4	0	7	51
16時台	10	6	1	17	0	4	0	4	1	4	7	12	2	3	0	5	38
17時台	7	7	2	16	0	6	2	8	1	5	7	13	10	9	0	19	56
18時台	9	10	3	22	2	7	1	10	0	4	7	11	2	5	0	7	50
19時台	8	7	2	17	0	9	2	11	0	4	7	11	3	8	0	11	50
20時台	11	6	1	18	0	5	2	7	0	1	0	1	2	6	0	8	34
21時台	2	4	1	7	0	4	4	8	2	2	0	4	3	7	0	10	29
22時台	7	2	0	9	0	4	1	5	0	1	1	2	0	5	0	5	21
23時台	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	4
【大型車合計】	120	109	27	256	5	96	18	119	35	77	87	199	47	85	2	134	708

【 交差点A（手広交差点）・平日】

調査日	令和 4年 1月17日(月) 08:00～00:00	(交差点B ↑) (9)	
天候	晴れ		
備考			

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
(全車種)																	
08時台	108	273	21	402	37	300	105	442	83	53	94	230	88	247	27	362	1436
09時台	71	307	96	474	54	303	113	470	105	76	147	328	106	239	37	382	1654
10時台	97	273	70	440	51	328	119	498	109	121	119	349	97	195	45	337	1624
11時台	92	322	114	528	124	328	69	521	97	133	112	342	123	191	44	358	1749
12時台	87	297	109	493	93	300	60	453	106	193	108	407	96	188	44	328	1681
13時台	104	302	128	534	49	255	126	430	115	183	139	437	114	200	62	376	1777
14時台	85	349	112	546	63	326	135	524	119	183	137	439	129	190	47	366	1875
15時台	111	327	85	523	48	335	134	517	122	208	110	440	120	238	32	390	1870
16時台	83	263	111	457	57	354	105	516	102	212	101	415	95	238	23	356	1744
17時台	63	287	107	457	54	328	108	490	118	238	89	445	93	210	42	345	1737
18時台	61	242	104	407	34	275	77	386	80	234	92	406	76	167	16	259	1458
19時台	49	268	137	454	22	223	48	293	63	187	80	330	58	123	9	190	1267
20時台	49	244	102	395	11	167	28	206	34	130	60	224	43	86	8	137	962
21時台	35	132	70	237	4	112	22	138	14	72	40	126	48	77	6	131	632
22時台	22	90	41	153	5	48	10	63	6	34	18	58	20	39	7	66	340
23時台	15	55	26	96	2	37	6	45	7	26	17	50	15	20	3	38	229
【全車種合計】	1132	4031	1433	6596	708	4019	1265	5992	1280	2283	1463	5026	1321	2648	452	4421	22035
(普通車)																	
08時台	87	264	19	370	33	289	104	426	80	40	87	207	82	239	24	345	1348
09時台	52	296	93	441	47	293	109	449	97	60	86	243	103	225	31	359	1492
10時台	82	263	69	414	50	317	117	484	107	110	73	290	96	185	43	324	1512
11時台	87	316	113	516	120	316	66	502	95	127	90	312	112	183	39	334	1664
12時台	79	293	108	480	92	292	58	442	104	184	93	381	86	183	39	308	1611
13時台	95	297	127	519	46	249	123	418	114	174	84	372	111	193	58	362	1671
14時台	85	337	102	524	61	317	135	513	111	172	85	368	127	181	45	353	1758
15時台	103	315	85	503	47	324	132	503	107	191	73	371	115	235	31	381	1758
16時台	78	253	108	439	57	348	104	509	102	205	83	390	88	221	23	332	1670
17時台	55	282	105	442	53	318	107	478	117	231	78	426	91	199	42	332	1678

	A				B				C				D				
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	(総計)
18時台	50	236	102	388	32	267	77	376	78	229	84	391	71	158	16	245	1400
19時台	35	261	135	431	22	216	47	285	63	183	71	317	55	113	9	177	1210
20時台	31	236	100	367	11	160	27	198	34	126	51	211	42	80	8	130	906
21時台	28	125	69	222	4	106	21	131	13	69	36	118	46	70	6	122	593
22時台	13	87	41	141	5	40	6	51	6	33	15	54	20	32	7	59	305
23時台	10	55	26	91	1	37	5	43	7	25	17	49	14	18	3	35	218
【普通車合計】	970	3916	1402	6288	681	3889	1238	5808	1235	2159	1106	4500	1259	2515	424	4198	20794
(大型車)																	
08時台	21	9	2	32	4	11	1	16	3	13	7	23	6	8	3	17	88
09時台	19	11	3	33	7	10	4	21	8	16	61	85	3	14	6	23	162
10時台	15	10	1	26	1	11	2	14	2	11	46	59	1	10	2	13	112
11時台	5	6	1	12	4	12	3	19	2	6	22	30	11	8	5	24	85
12時台	8	4	1	13	1	8	2	11	2	9	15	26	10	5	5	20	70
13時台	9	5	1	15	3	6	3	12	1	9	55	65	3	7	4	14	106
14時台	0	12	10	22	2	9	0	11	8	11	52	71	2	9	2	13	117
15時台	8	12	0	20	1	11	2	14	15	17	37	69	5	3	1	9	112
16時台	5	10	3	18	0	6	1	7	0	7	18	25	7	17	0	24	74
17時台	8	5	2	15	1	10	1	12	1	7	11	19	2	11	0	13	59
18時台	11	6	2	19	2	8	0	10	2	5	8	15	5	9	0	14	58
19時台	14	7	2	23	0	7	1	8	0	4	9	13	3	10	0	13	57
20時台	18	8	2	28	0	7	1	8	0	4	9	13	1	6	0	7	56
21時台	7	7	1	15	0	6	1	7	1	3	4	8	2	7	0	9	39
22時台	9	3	0	12	0	8	4	12	0	1	3	4	0	7	0	7	35
23時台	5	0	0	5	1	0	1	2	0	1	0	1	1	2	0	3	11
【大型車合計】	162	115	31	308	27	130	27	184	45	124	357	526	62	133	28	223	1241

【 交差点B（ 古館橋交差点）・休日】

調査日	令和 4年 1月16日(日) 08:00～00:00	川	(9)  (7)	ガソリン スタンド (交差点C →)
天候	晴れ	A  (1) (2) (3)	(6)  (5)	
備考		川	(10)  (11) (12)	研究所 (↓ 交差点A)

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	(総計)
(全車種)																	
08時台	27	82	37	146	12	55	23	90	35	171	17	223	30	402	18	450	909
09時台	26	110	39	175	18	76	61	155	36	217	25	278	44	444	22	510	1118
10時台	20	133	88	241	27	86	46	159	35	296	23	354	77	597	16	690	1444
11時台	14	145	106	265	24	102	38	164	58	301	28	387	73	530	24	627	1443
12時台	31	155	89	275	29	97	46	172	54	347	22	423	89	525	34	648	1518
13時台	13	156	90	259	25	92	46	163	49	314	23	386	84	526	30	640	1448
14時台	18	148	108	274	25	89	68	182	53	298	23	374	91	602	19	712	1542
15時台	21	148	85	254	21	128	52	201	63	342	25	430	104	531	24	659	1544
16時台	24	169	71	264	30	92	53	175	55	292	22	369	86	610	17	713	1521
17時台	20	132	60	212	17	85	48	150	41	269	24	334	74	512	22	608	1304
18時台	19	129	56	204	10	65	30	105	36	212	19	267	64	383	22	469	1045
19時台	13	75	31	119	5	31	12	48	24	169	16	209	30	282	23	335	711
20時台	14	61	25	100	5	19	11	35	22	128	14	164	22	222	13	257	556
21時台	6	33	11	50	3	13	7	23	18	95	10	123	19	209	7	235	431
22時台	4	19	9	32	2	9	7	18	6	42	7	55	5	93	9	107	212
23時台	1	17	3	21	1	7	2	10	5	50	2	57	7	67	1	75	163
【 全車種合計】	271	1712	908	2891	254	1046	550	1850	590	3543	300	4433	899	6535	301	7735	16909
(普通車)																	
08時台	27	80	37	144	12	53	23	88	35	155	17	207	30	394	18	442	881
09時台	26	108	39	173	18	74	61	153	36	204	25	265	44	429	22	495	1086
10時台	20	130	88	238	27	85	46	158	35	285	22	342	77	586	16	679	1417
11時台	14	143	106	263	24	100	38	162	58	290	28	376	73	520	24	617	1418
12時台	31	153	89	273	28	95	46	169	54	334	22	410	89	514	33	636	1488
13時台	13	154	90	257	25	90	46	161	49	301	23	373	84	515	30	629	1420
14時台	18	146	108	272	25	87	68	180	53	287	23	363	91	587	19	697	1512
15時台	21	146	85	252	21	126	52	199	63	329	25	417	104	520	24	648	1516
16時台	24	167	71	262	30	90	53	173	55	279	22	356	86	594	17	697	1488
17時台	20	130	60	210	17	83	48	148	41	256	24	321	74	498	22	594	1273
18時台	19	127	56	202	10	63	30	103	36	200	19	255	64	366	22	452	1012
19時台	13	73	31	117	5	29	12	46	24	158	16	198	30	265	23	318	679
20時台	14	59	25	98	5	18	11	34	22	123	14	159	22	207	13	242	533
21時台	6	32	11	49	3	13	7	23	18	90	10	118	19	196	7	222	412
22時台	4	19	9	32	2	9	7	18	6	40	7	53	5	80	9	94	197
23時台	1	17	3	21	1	5	2	8	5	49	2	56	7	64	1	72	157
【 普通車合計】	271	1684	908	2863	253	1020	550	1823	590	3380	299	4269	899	6335	300	7534	16489
(大型車)																	
08時台	0	2	0	2	0	2	0	2	0	16	0	16	0	8	0	8	28
09時台	0	2	0	2	0	2	0	2	0	13	0	13	0	15	0	15	32
10時台	0	3	0	3	0	1	0	1	0	11	1	12	0	11	0	11	27
11時台	0	2	0	2	0	2	0	2	0	11	0	11	0	10	0	10	25
12時台	0	2	0	2	1	2	0	3	0	13	0	13	0	11	1	12	30
13時台	0	2	0	2	0	2	0	2	0	13	0	13	0	11	0	11	28
14時台	0	2	0	2	0	2	0	2	0	11	0	11	0	15	0	15	30
15時台	0	2	0	2	0	2	0	2	0	13	0	13	0	11	0	11	28
16時台	0	2	0	2	0	2	0	2	0	13	0	13	0	16	0	16	33
17時台	0	2	0	2	0	2	0	2	0	13	0	13	0	14	0	14	31

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
18時台	0	2	0	2	0	2	0	2	0	12	0	12	0	17	0	17	33
19時台	0	2	0	2	0	2	0	2	0	11	0	11	0	17	0	17	32
20時台	0	2	0	2	0	1	0	1	0	5	0	5	0	15	0	15	23
21時台	0	1	0	1	0	0	0	0	0	5	0	5	0	13	0	13	19
22時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	13	0	13	15
23時台	0	0	0	0	0	2	0	2	0	1	0	1	0	3	0	3	6
【 大型車合計】	0	28	0	28	1	26	0	27	0	163	1	164	0	200	1	201	420

【 交差点B（ 古館橋交差点）・ 平日】

調査日	令和 4年 1月17日(月) 08:00～00:00	川	(9) ← ↑ C ↓ (8)	(7)	ガソリン スタンド (交差点C →)
天候	晴れ	A ← ↑ (1) ↓ (3)	(2)	(6)	(5) ← ↑ B ↓ (4)
備考		川	(10) ← ↑ D ↓ (11)	(12)	研究所 (↓ 交差点A)

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
(全車種)																	
08時台	31	188	31	250	20	79	43	142	76	304	42	422	73	327	40	440	1254
09時台	31	166	81	278	32	89	61	182	79	317	28	424	90	290	24	404	1288
10時台	25	115	73	213	18	98	53	169	67	362	36	465	90	296	27	413	1260
11時台	30	109	96	235	22	67	59	148	62	303	38	403	66	308	22	396	1182
12時台	21	105	101	227	23	82	39	144	55	313	26	394	77	273	22	372	1137
13時台	25	134	75	234	25	83	68	176	59	283	20	362	76	328	31	435	1207
14時台	28	132	75	235	20	84	60	164	65	342	28	435	72	330	28	430	1264
15時台	26	159	77	262	28	82	51	161	59	295	21	375	81	342	30	453	1251
16時台	32	131	70	233	26	140	55	221	66	305	42	413	92	314	24	430	1297
17時台	15	174	68	257	19	149	45	213	55	300	33	388	93	285	18	396	1254
18時台	21	120	55	196	22	88	35	145	39	306	47	392	75	254	20	349	1082
19時台	14	88	33	135	14	47	13	74	31	222	22	275	53	200	11	264	748
20時台	14	69	21	104	5	22	9	36	13	174	26	213	27	125	14	166	519
21時台	10	30	15	55	8	15	9	32	12	103	13	128	10	118	13	141	356
22時台	7	23	5	35	2	9	2	13	9	59	8	76	7	71	8	86	210
23時台	4	11	4	19	3	3	5	11	2	39	3	44	9	33	3	45	119
【 全車種合計】	334	1754	880	2968	287	1137	607	2031	749	4027	433	5209	991	3894	335	5220	15428
(普通車)																	
08時台	31	185	31	247	20	75	43	138	76	288	42	406	73	303	40	416	1207
09時台	31	163	81	275	32	86	61	179	79	239	28	346	90	259	24	373	1173
10時台	25	113	73	211	18	96	53	167	67	301	36	404	90	272	27	389	1171
11時台	30	108	96	234	22	66	59	147	62	270	38	370	66	290	22	378	1129
12時台	21	103	101	225	23	78	39	140	55	280	26	361	77	263	22	362	1088
13時台	24	132	75	231	25	80	68	173	59	216	20	295	75	303	31	409	1108
14時台	28	130	75	233	20	82	60	162	65	270	28	363	72	317	28	417	1175
15時台	26	157	76	259	28	80	51	159	59	231	21	311	80	326	30	436	1165
16時台	32	128	70	230	26	138	55	219	66	282	41	389	92	301	24	417	1255
17時台	15	172	68	255	19	147	45	211	55	279	33	367	93	264	18	375	1208
18時台	21	117	55	193	22	85	35	142	39	290	47	376	75	237	20	332	1043
19時台	14	86	33	133	14	45	13	72	31	208	22	261	53	175	11	239	705
20時台	14	67	21	102	5	20	9	34	13	164	26	203	27	103	14	144	483
21時台	10	29	15	54	8	14	9	31	12	95	13	120	10	102	13	125	330
22時台	7	23	5	35	2	9	2	13	9	55	8	72	7	51	8	66	186
23時台	4	11	4	19	3	3	5	11	2	37	3	42	9	26	3	38	110
【 普通車合計】	333	1724	879	2936	287	1104	607	1998	749	3505	432	4686	989	3592	335	4916	14536

	A				B				C				D				
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	(総計)
(大型車)																	
08時台	0	3	0	3	0	4	0	4	0	16	0	16	0	24	0	24	47
09時台	0	3	0	3	0	3	0	3	0	78	0	78	0	31	0	31	115
10時台	0	2	0	2	0	2	0	2	0	61	0	61	0	24	0	24	89
11時台	0	1	0	1	0	1	0	1	0	33	0	33	0	18	0	18	53
12時台	0	2	0	2	0	4	0	4	0	33	0	33	0	10	0	10	49
13時台	1	2	0	3	0	3	0	3	0	67	0	67	1	25	0	26	99
14時台	0	2	0	2	0	2	0	2	0	72	0	72	0	13	0	13	89
15時台	0	2	1	3	0	2	0	2	0	64	0	64	1	16	0	17	86
16時台	0	3	0	3	0	2	0	2	0	23	1	24	0	13	0	13	42
17時台	0	2	0	2	0	2	0	2	0	21	0	21	0	21	0	21	46
18時台	0	3	0	3	0	3	0	3	0	16	0	16	0	17	0	17	39
19時台	0	2	0	2	0	2	0	2	0	14	0	14	0	25	0	25	43
20時台	0	2	0	2	0	2	0	2	0	10	0	10	0	22	0	22	36
21時台	0	1	0	1	0	1	0	1	0	8	0	8	0	16	0	16	26
22時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	20	0	20	24
23時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	7	0	7	9
【 大型車合計】	1	30	1	32	0	33	0	33	0	522	1	523	2	302	0	304	892

【 交差点C（ 深沢小学校入口）・休日】

調査日	令和 4年 1月16日(日) 08:00～00:00	みんなの 鳩サブレ スタジアム		湘南薬品
天候	晴れ			
備考		空地		白洋舎 (↓ 交差点D)

	A					B					C					D					
	(1)	(2)	(3)	(計)		(4)	(5)	(6)	(計)		(7)	(8)	(9)	(計)		(10)	(11)	(12)	(計)		(総計)
(全車種)																					
08時台	30	56	34	120		4	22	8	34	10	142	39	191	48	139	7	194				539
09時台	67	70	34	171	5	49	18	72	17	165	64	246	55	188	4	247					736
10時台	32	78	44	154	5	49	18	72	20	193	53	266	53	174	1	228					720
11時台	49	108	56	213	5	55	20	80	12	191	43	246	64	204	6	274					813
12時台	62	89	59	210	6	46	31	83	11	176	63	250	62	237	7	306					849
13時台	59	114	70	243	5	50	16	71	16	196	61	273	71	232	8	311					898
14時台	47	91	65	203	3	47	15	65	25	176	39	240	92	233	3	328					836
15時台	43	113	77	233	6	57	17	80	19	163	48	230	101	238	9	348					891
16時台	47	110	59	216	6	64	4	74	18	226	55	299	82	221	3	306					895
17時台	50	91	49	190	1	55	10	66	14	175	31	220	68	184	7	259					735
18時台	39	69	43	151	2	38	8	48	6	136	26	168	36	137	2	175					542
19時台	27	59	38	124	0	18	5	23	3	105	12	120	21	96	2	119					386
20時台	22	40	21	83	0	9	0	9	6	70	10	86	14	72	1	87					265
21時台	14	20	19	53	0	9	4	13	5	66	9	80	3	51	2	56					202
22時台	11	16	5	32	1	5	3	9	0	41	6	47	5	36	0	41					129
23時台	5	7	5	17	2	2	3	7	3	12	2	17	4	11	0	15					56
【 全車種合計】	604	1131	678	2413	51	575	180	806	185	2233	561	2979	779	2453	62	3294					9492
(普通車)																					
08時台	30	56	32	118		4	22	8	34	10	137	39	186	46	132	7	185				523
09時台	67	70	32	169	5	49	18	72	17	160	63	240	53	182	4	239					720
10時台	32	78	42	152	5	49	18	72	20	189	53	262	51	170	1	222					708
11時台	49	108	54	211	5	55	20	80	12	186	43	241	62	198	6	266					798
12時台	62	89	57	208	6	46	31	83	11	171	63	245	60	233	7	300					836
13時台	59	114	68	241	5	50	16	71	16	188	61	265	69	224	8	301					878
14時台	47	91	63	201	3	47	15	65	25	173	39	237	90	225	3	318					821
15時台	43	113	75	231	6	57	17	80	19	156	48	223	99	234	9	342					876
16時台	47	110	57	214	6	64	4	74	18	220	55	293	80	215	3	298					879
17時台	50	91	47	188	1	55	10	66	14	161	31	206	66	177	7	250					710
18時台	39	69	41	149	2	38	8	48	6	129	26	161	34	132	2	168					526
19時台	27	59	36	122	0	18	5	23	3	98	12	113	19	89	2	110					368
20時台	22	40	19	81	0	9	0	9	6	63	10	79	13	68	1	82					251
21時台	14	20	18	52	0	9	4	13	5	62	9	76	3	46	2	51					192
22時台	11	16	5	32	1	5	3	9	0	37	6	43	5	34	0	39					123
23時台	5	7	5	17	2	2	3	7	3	12	2	17	4	11	0	15					56
【 普通車合計】	604	1131	651	2386	51	575	180	806	185	2142	560	2887	754	2370	62	3186					9265
(大型車)																					
08時台	0	0	2	2		0	0	0	0	0	5	0	5	2	7	0	9				16
09時台	0	0	2	2		0	0	0	0	0	5	1	6	2	6	0	8				16
10時台	0	0	2	2		0	0	0	0	0	4	0	4	2	4	0	6				12
11時台	0	0	2	2		0	0	0	0	0	5	0	5	2	6	0	8				15
12時台	0	0	2	2		0	0	0	0	0	5	0	5	2	4	0	6				13
13時台	0	0	2	2		0	0	0	0	0	8	0	8	2	8	0	10				20
14時台	0	0	2	2		0	0	0	0	0	3	0	3	2	8	0	10				15
15時台	0	0	2	2		0	0	0	0	0	7	0	7	2	4	0	6				15
16時台	0	0	2	2		0	0	0	0	0	6	0	6	2	6	0	8				16

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
17時台	0	0	2	2	0	0	0	0	0	14	0	14	2	7	0	9	25
18時台	0	0	2	2	0	0	0	0	0	7	0	7	2	5	0	7	16
19時台	0	0	2	2	0	0	0	0	0	7	0	7	2	7	0	9	18
20時台	0	0	2	2	0	0	0	0	0	7	0	7	1	4	0	5	14
21時台	0	0	1	1	0	0	0	0	0	4	0	4	0	5	0	5	10
22時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	2	0	2	6
23時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
【大型車合計】	0	0	27	27	0	0	0	0	0	91	1	92	25	83	0	108	227

【交差点C（深沢小学校入口）・平日】

調査日	令和 4年 1月17日(月) 08:00~00:00	みんなの 鳩サブレ スタジアム	(9)  (7)	湘南薬品
天候	晴れ	A  (3)	(6)  B	
備考		(← 交差点B) 空地	(10)  (12)	白洋舎 (↓ 交差点D)

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
(全車種)																	
08時台	94	120	63	277	4	37	17	58	30	229	52	311	67	373	9	449	1095
09時台	61	136	62	259	6	67	18	91	27	236	62	325	68	264	9	341	1016
10時台	63	98	62	223	5	63	37	105	26	218	41	285	75	223	12	310	923
11時台	39	107	58	204	6	68	16	90	24	222	47	293	58	230	7	295	882
12時台	41	82	51	174	9	51	22	82	33	203	48	284	61	220	9	290	830
13時台	51	104	63	218	2	72	17	91	16	239	42	297	79	224	8	311	917
14時台	48	97	74	219	7	58	20	85	16	209	42	267	79	229	12	320	891
15時台	60	129	55	244	9	57	27	93	22	232	57	311	70	252	8	330	978
16時台	46	101	64	211	6	80	31	117	24	235	62	321	83	268	5	356	1005
17時台	62	108	57	227	10	70	18	98	14	249	65	328	101	217	6	324	977
18時台	44	77	61	182	5	47	17	69	19	227	47	293	47	190	2	239	783
19時台	26	58	39	123	2	19	10	31	8	166	32	206	31	133	2	166	526
20時台	22	37	27	86	2	9	6	17	8	116	15	139	12	53	1	66	308
21時台	18	26	7	51	1	8	3	12	4	84	22	110	9	54	2	65	238
22時台	13	14	5	32	2	3	4	9	3	45	5	53	7	29	2	38	132
23時台	6	8	1	15	0	4	0	4	3	26	2	31	7	20	1	28	78
【全車種合計】	694	1302	749	2745	76	713	263	1052	277	2936	641	3854	854	2979	95	3928	11579
(普通車)																	
08時台	92	120	60	272	4	37	17	58	30	218	51	299	64	361	9	434	1063
09時台	61	136	59	256	6	67	18	91	26	227	62	315	65	255	9	329	991
10時台	63	98	58	219	5	63	37	105	26	210	41	277	73	216	12	301	902
11時台	39	107	56	202	6	68	16	90	24	215	46	285	57	225	7	289	866
12時台	41	82	49	172	9	51	22	82	33	199	48	280	57	214	9	280	814
13時台	51	104	60	215	2	72	17	91	16	233	41	290	77	217	8	302	898
14時台	46	97	72	215	7	58	20	85	16	202	41	259	77	221	12	310	869
15時台	60	129	53	242	9	57	27	93	22	223	57	302	68	243	8	319	956
16時台	46	101	61	208	6	80	31	117	24	228	62	314	80	257	5	342	981
17時台	62	108	55	225	10	70	18	98	14	239	65	318	98	203	6	307	948
18時台	44	77	59	180	5	47	17	69	19	207	47	273	44	183	2	229	751
19時台	26	58	36	120	2	19	10	31	8	157	32	197	29	125	2	156	504
20時台	22	37	25	84	2	9	6	17	8	105	15	128	8	48	1	57	286
21時台	18	26	6	50	1	8	3	12	4	79	22	105	8	49	2	59	226
22時台	13	14	5	32	2	3	4	9	3	40	5	48	7	27	2	36	125

	A				B				C				D				
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	(総計)
23時台	6	8	1	15	0	4	0	4	3	26	2	31	7	20	1	28	78
【普通車合計】	690	1302	715	2707	76	713	263	1052	276	2808	637	3721	819	2864	95	3778	11258
(大型車)																	
08時台	2	0	3	5	0	0	0	0	0	11	1	12	3	12	0	15	32
09時台	0	0	3	3	0	0	0	0	1	9	0	10	3	9	0	12	25
10時台	0	0	4	4	0	0	0	0	0	8	0	8	2	7	0	9	21
11時台	0	0	2	2	0	0	0	0	0	7	1	8	1	5	0	6	16
12時台	0	0	2	2	0	0	0	0	0	4	0	4	4	6	0	10	16
13時台	0	0	3	3	0	0	0	0	0	6	1	7	2	7	0	9	19
14時台	2	0	2	4	0	0	0	0	0	7	1	8	2	8	0	10	22
15時台	0	0	2	2	0	0	0	0	0	9	0	9	2	9	0	11	22
16時台	0	0	3	3	0	0	0	0	0	7	0	7	3	11	0	14	24
17時台	0	0	2	2	0	0	0	0	0	10	0	10	3	14	0	17	29
18時台	0	0	2	2	0	0	0	0	0	20	0	20	3	7	0	10	32
19時台	0	0	3	3	0	0	0	0	0	9	0	9	2	8	0	10	22
20時台	0	0	2	2	0	0	0	0	0	11	0	11	4	5	0	9	22
21時台	0	0	1	1	0	0	0	0	0	5	0	5	1	5	0	6	12
22時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0	2	0	2	7
23時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
【大型車合計】	4	0	34	38	0	0	0	0	1	128	4	133	35	115	0	150	321

【 交差点D（ 深沢交差点）・ 休日 】

調査日	令和 4年 1月16日(日) 08:00～00:00	(交差点C ↑) 阿部商店	(9)  (7)	ガソリン スタンド
天候	晴れ	A  (2)	(6)  B	
備考		(← 交差点A) 美容院	(10)  (12)	スバル

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
(全車種)																	
08時台	24	263	33	320	10	290	66	366	56	27	16	99	26	25	8	59	844
09時台	30	325	46	401	11	358	60	429	57	32	27	116	34	36	6	76	1022
10時台	44	352	52	448	12	387	66	465	61	30	43	134	41	39	18	98	1145
11時台	56	404	64	524	11	432	74	517	68	46	46	160	41	35	12	88	1289
12時台	67	339	70	476	12	378	83	473	25	24	52	101	37	41	18	96	1146
13時台	45	356	59	460	14	379	72	465	33	34	64	131	42	35	11	88	1144
14時台	61	393	53	507	6	378	95	479	68	48	30	146	34	44	14	92	1224
15時台	53	326	66	445	10	289	98	397	65	65	41	171	40	37	12	89	1102
16時台	55	374	78	507	10	294	78	382	63	48	42	153	41	41	6	88	1130
17時台	37	346	65	448	6	377	62	445	59	35	35	129	36	31	8	75	1097
18時台	26	179	61	266	5	328	43	376	20	30	50	100	20	22	4	46	788
19時台	13	174	43	230	2	219	34	255	8	20	36	64	21	11	4	36	585
20時台	11	205	30	246	2	145	25	172	16	18	11	45	18	10	6	34	497
21時台	5	166	25	196	2	86	12	100	14	10	9	33	4	3	0	7	336
22時台	5	106	16	127	0	63	8	71	12	13	1	26	2	3	0	5	229
23時台	3	65	12	80	0	45	1	46	6	2	0	8	1	1	1	3	137
【 全車種合計 】	535	4373	773	5681	113	4448	877	5438	631	482	503	1616	438	414	128	980	13715
(普通車)																	
08時台	24	257	33	314	10	284	61	355	54	25	16	95	26	23	8	57	821
09時台	30	319	46	395	11	350	58	419	55	30	27	112	33	35	6	74	1000
10時台	44	346	52	442	12	378	63	453	59	28	43	130	41	37	18	96	1121
11時台	56	400	64	520	11	426	71	508	65	44	46	155	41	33	12	86	1269
12時台	67	331	70	468	12	372	81	465	25	22	51	98	37	39	18	94	1125
13時台	45	349	59	453	14	373	68	455	33	32	61	126	42	33	11	86	1120
14時台	61	387	53	501	6	372	90	468	66	46	30	142	33	42	14	89	1200
15時台	53	319	66	438	10	281	96	387	63	63	41	167	40	35	12	87	1079
16時台	55	367	78	500	10	287	77	374	62	46	42	150	41	39	6	86	1110
17時台	37	337	65	439	6	369	60	435	56	33	35	124	36	29	8	73	1071
18時台	26	168	61	255	5	318	41	364	20	28	46	94	20	20	4	44	757
19時台	13	170	43	226	2	212	32	246	8	18	32	58	21	9	4	34	564
20時台	11	198	30	239	2	139	23	164	13	16	11	40	17	8	6	31	474
21時台	5	162	25	192	2	84	11	97	12	9	9	30	3	3	0	6	325
22時台	5	103	16	124	0	57	7	64	9	13	1	23	2	3	0	5	216
23時台	3	65	12	80	0	45	1	46	6	2	0	8	1	1	1	3	137
【 普通車合計 】	535	4278	773	5586	113	4347	840	5300	606	455	491	1552	434	389	128	951	13389
(大型車)																	
08時台	0	6	0	6	0	6	5	11	2	2	0	4	0	2	0	2	23
09時台	0	6	0	6	0	8	2	10	2	2	0	4	1	1	0	2	22
10時台	0	6	0	6	0	9	3	12	2	2	0	4	0	2	0	2	24
11時台	0	4	0	4	0	6	3	9	3	2	0	5	0	2	0	2	20
12時台	0	8	0	8	0	6	2	8	0	2	1	3	0	2	0	2	21
13時台	0	7	0	7	0	6	4	10	0	2	3	5	0	2	0	2	24
14時台	0	6	0	6	0	6	5	11	2	2	0	4	1	2	0	3	24
15時台	0	7	0	7	0	8	2	10	2	2	0	4	0	2	0	2	23
16時台	0	7	0	7	0	7	1	8	1	2	0	3	0	2	0	2	20
17時台	0	9	0	9	0	8	2	10	3	2	0	5	0	2	0	2	26

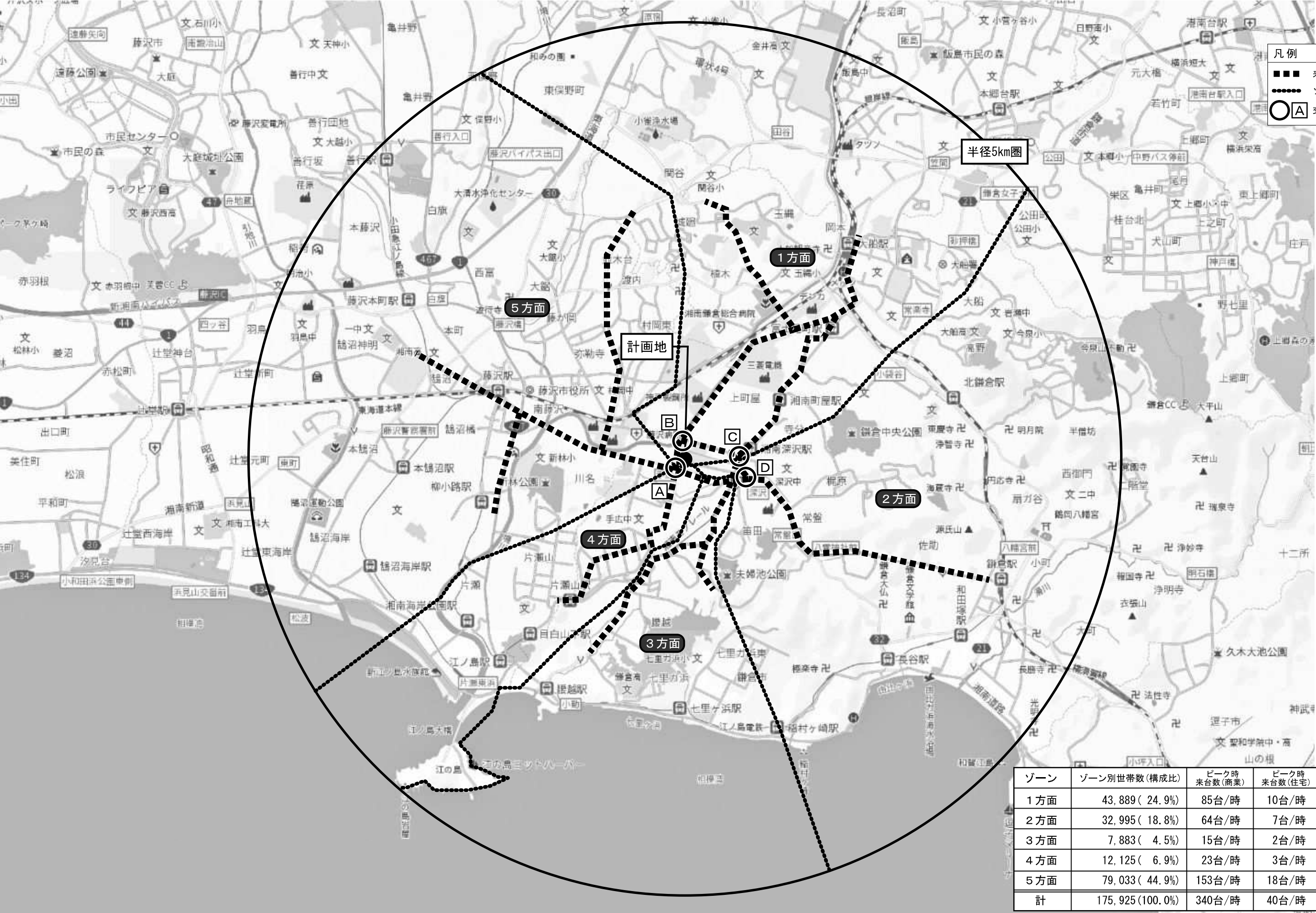
	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
18時台	0	11	0	11	0	10	2	12	0	2	4	6	0	2	0	2	31
19時台	0	4	0	4	0	7	2	9	0	2	4	6	0	2	0	2	21
20時台	0	7	0	7	0	6	2	8	3	2	0	5	1	2	0	3	23
21時台	0	4	0	4	0	2	1	3	2	1	0	3	1	0	0	1	11
22時台	0	3	0	3	0	6	1	7	3	0	0	3	0	0	0	0	13
23時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
【 大型車合計】	0	95	0	95	0	101	37	138	25	27	12	64	4	25	0	29	326

【 交差点D（ 深沢交差点） ・ 平日】

調査日	令和 4年 1月17日(月) 08:00～00:00	(交差点C ↑)															
天候	晴れ	A	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)
備考		(← 交差点A)															

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
(全車種)																	
08時台	54	393	80	527	20	388	103	511	29	64	56	149	33	23	9	65	1252
09時台	47	422	92	561	39	398	81	518	62	87	26	175	42	66	24	132	1386
10時台	58	350	48	456	24	440	102	566	26	52	62	140	57	60	22	139	1301
11時台	43	358	52	453	18	453	98	569	26	32	51	109	44	62	20	126	1257
12時台	53	393	92	538	18	427	93	538	76	63	35	174	40	51	20	111	1361
13時台	55	405	80	540	21	388	74	483	73	69	43	185	42	52	12	106	1314
14時台	65	430	78	573	34	372	85	491	69	67	52	188	40	39	19	98	1350
15時台	64	421	93	578	27	456	87	570	65	57	38	160	51	57	24	132	1440
16時台	60	339	72	471	16	485	93	594	29	34	41	104	43	56	20	119	1288
17時台	44	344	90	478	9	401	85	495	15	31	33	79	45	67	12	124	1176
18時台	39	351	74	464	13	392	69	474	65	70	31	166	31	52	13	96	1200
19時台	21	338	53	412	4	228	34	266	51	45	19	115	15	13	4	32	825
20時台	12	261	40	313	7	131	23	161	34	29	24	87	10	4	4	18	579
21時台	9	187	23	219	6	145	23	174	24	14	8	46	5	7	0	12	451
22時台	7	77	7	91	3	55	14	72	4	7	1	12	4	5	0	9	184
23時台	5	49	20	74	2	45	10	57	0	6	2	8	2	4	0	6	145
【 全車種合計】	636	5118	994	6748	261	5204	1074	6539	648	727	522	1897	504	618	203	1325	16509
(普通車)																	
08時台	54	382	78	514	20	377	96	493	26	61	56	143	30	21	9	60	1210
09時台	47	414	91	552	36	388	81	505	61	87	26	174	41	62	24	127	1358
10時台	55	343	47	445	24	435	99	558	24	48	56	128	55	58	22	135	1266
11時台	43	353	52	448	18	448	97	563	26	31	49	106	42	61	20	123	1240
12時台	53	389	91	533	18	426	89	533	73	61	35	169	39	50	20	109	1344
13時台	55	400	79	534	19	382	70	471	71	67	43	181	42	50	12	104	1290
14時台	65	428	77	570	34	361	81	476	67	67	52	186	40	37	19	96	1328
15時台	64	417	92	573	26	448	84	558	63	57	38	158	49	54	24	127	1416
16時台	59	331	72	462	16	480	88	584	29	32	40	101	41	54	20	115	1262
17時台	44	340	90	474	9	397	85	491	15	31	33	79	43	67	12	122	1166
18時台	39	342	74	455	13	388	68	469	60	68	30	158	31	51	13	95	1177
19時台	21	330	53	404	4	221	32	257	46	42	19	107	14	12	4	30	798
20時台	12	259	40	311	7	122	21	150	32	27	23	82	10	4	4	18	561
21時台	9	185	23	217	6	138	21	165	22	14	8	44	5	6	0	11	437
22時台	7	75	7	89	3	47	13	63	4	7	1	12	4	5	0	9	173
23時台	5	48	20	73	2	44	10	56	0	6	2	8	2	4	0	6	143
【 普通車合計】	632	5036	986	6654	255	5102	1035	6392	619	706	511	1836	488	596	203	1287	16169

	A				B				C				D				
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	(総計)
(大型車)																	
08時台	0	11	2	13	0	11	7	18	3	3	0	6	3	2	0	5	42
09時台	0	8	1	9	3	10	0	13	1	0	0	1	1	4	0	5	28
10時台	3	7	1	11	0	5	3	8	2	4	6	12	2	2	0	4	35
11時台	0	5	0	5	0	5	1	6	0	1	2	3	2	1	0	3	17
12時台	0	4	1	5	0	1	4	5	3	2	0	5	1	1	0	2	17
13時台	0	5	1	6	2	6	4	12	2	2	0	4	0	2	0	2	24
14時台	0	2	1	3	0	11	4	15	2	0	0	2	0	2	0	2	22
15時台	0	4	1	5	1	8	3	12	2	0	0	2	2	3	0	5	24
16時台	1	8	0	9	0	5	5	10	0	2	1	3	2	2	0	4	26
17時台	0	4	0	4	0	4	0	4	0	0	0	0	2	0	0	2	10
18時台	0	9	0	9	0	4	1	5	5	2	1	8	0	1	0	1	23
19時台	0	8	0	8	0	7	2	9	5	3	0	8	1	1	0	2	27
20時台	0	2	0	2	0	9	2	11	2	2	1	5	0	0	0	0	18
21時台	0	2	0	2	0	7	2	9	2	0	0	2	0	1	0	1	14
22時台	0	2	0	2	0	8	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	11
23時台	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
【 大型車合計 】	4	82	8	94	6	102	39	147	29	21	11	61	16	22	0	38	340





凡 例	
	来店経路(商業)
	退店経路(商業)
	来退場経路(住宅)
	※ 方面別 00台/時 ピーク時来台数
通学路	
	富士塚小学校
	深沢小学校
	西鎌倉小学校

