（仮称）ベルク平塚田村店
新設に伴う
交通報告書

目　　次

１．概要
（１）　目的 ・・1
（２）　店舗計画の概要 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・1

２．交通量予測
（１）　交通量調査・・・1
（２）　交通量調査の結果・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・2

３．交通計画
（１）　来店交通量の予測・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・5
（２）　方面別来店台数の予測 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・6
（３）　交差点需要率及び交通容量の算出 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・9
１）交通量の算出 ・・9
２）交差点需要率の算出・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・12

＜別紙＞　交差点需要率の算出・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・14

＜資料＞　交通調査結果

１．概要

（１） 目的

本報告書は、大規模小売店舗立地法に基づく新設の届出の要件である交通計画に関するものです。交通状況について該当店舗周辺の現状を確認し、その開店後の予測を行い、届出に必要な交通影響評価を行うことを目的としています。

（２） 店舗計画の概要

交通に関連する（仮称）ベルク平塚田村店の店舗計画概要は、表 1. に示すとおりです。

表 1. 店舗計画の概要

店 舗 名	（仮称）ベルク平塚田村店
主な販売品目	食料品、医薬品、日用品等
営業時間	9：00～24：00
店舗面積	3,642 ㎡
必要駐車台数	152 台
駐車場台数	269 台（うち、届出 152 台）
所在地	神奈川県平塚市田村 6 丁目 9 番 1 号

２．交通量予測

計画地周辺の交通状況を把握するため、交通量調査を実施しました。

（１）交通量調査

調査の概要は下記のとおりです。

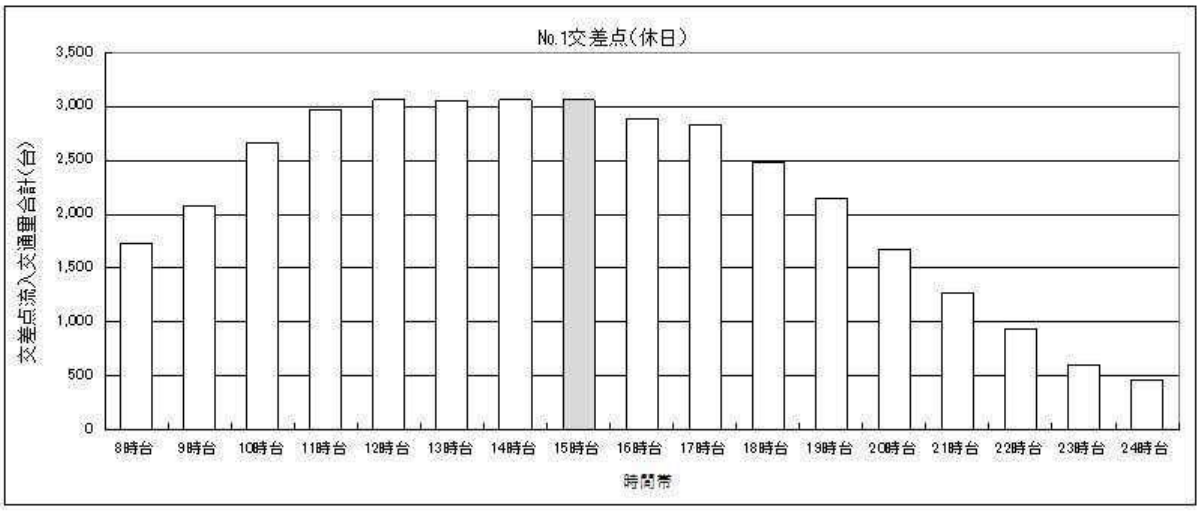
<table>
<tr><td>調 査 年 月 日</td><td>休日：令和 7 年 4 月 13 日（日）8:00～25:00（17 時間調査）
平日：令和 7 年 4 月 14 日（月）8:00～25:00（17 時間調査）</td></tr>
<tr><td>調 査 場 所</td><td>計画地周辺の№.1 交差点～№.3 交差点の 3 ヶ所</td></tr>
<tr><td>調 査 方 法</td><td>調査地点に於いて交差点を通過する車両を車種別・方向別・時間別にカウンターを用いて観測し、歩行者・自転車も含めて調査表に記録する。
車種別
<table>
<tr><th colspan="2">車 種</th><th>内 容</th><th>車頭番号</th></tr>
<tr><td rowspan="2">普通車</td><td>乗用車</td><td>乗用車、ワゴン、軽乗用車等</td><td>３，５，７</td></tr>
<tr><td>小型貨物車</td><td>小型トラック、ライトバン、軽トラック等</td><td>４，６</td></tr>
<tr><td rowspan="2">大型車</td><td>バス</td><td>マイクロバス、路線バス、観光バス等</td><td>２</td></tr>
<tr><td>大型貨物車</td><td>大型トラック、タンクローリー等</td><td>１，９，０</td></tr>
<tr><td colspan="2">二 輪 車</td><td>原付、自動二輪車</td><td>－</td></tr>
</table>
車頭番号８の特殊車及び外交官ナンバーは大きさ・形状により該当する車種に分類して観測する</td></tr>
</table>

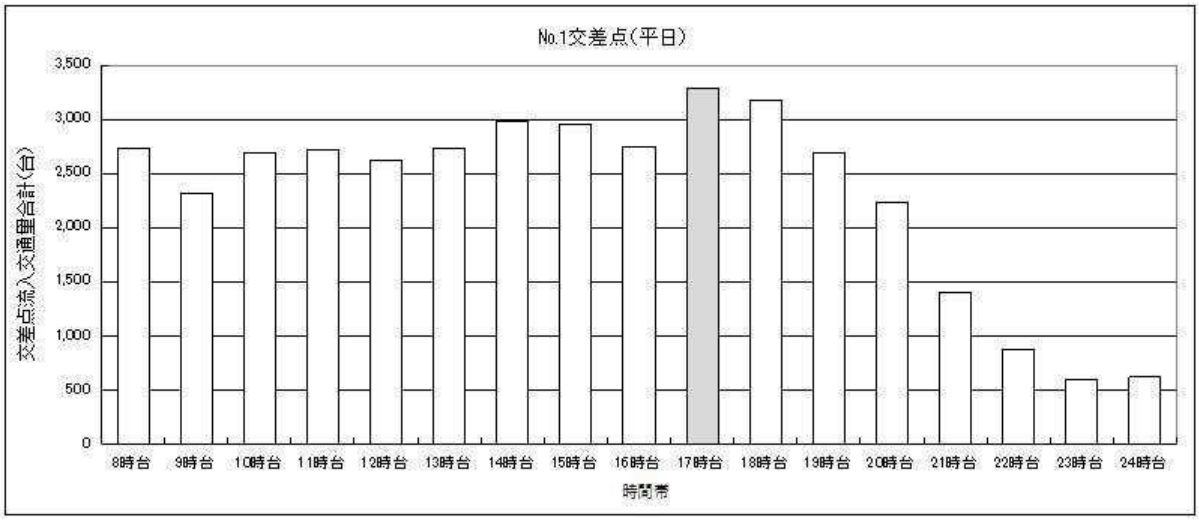
（２）交通量調査の結果

交差点名：No.１交差点（田村十字路）

（単位：台）

流入方向 / 時間帯	（休日）A 北より	（休日）B 西より	（休日）C 南より	（休日）D 東より	（休日）計	（平日）A 北より	（平日）B 西より	（平日）C 南より	（平日）D 東より	（平日）計
8時台	609	268	572	280	1,729	886	319	1,061	471	2,737
9時台	705	251	653	470	2,079	685	258	964	414	2,321
10時台	934	431	851	448	2,664	923	436	852	487	2,698
11時台	936	370	1,102	557	2,965	910	369	997	443	2,719
12時台	1,032	365	1,162	502	3,061	888	390	888	458	2,624
13時台	1,065	362	1,186	443	3,056	910	371	1,027	428	2,736
14時台	1,026	359	1,249	426	3,060	987	515	1,004	479	2,985
15時台	1,099	351	1,207	406	3,063	1,070	417	1,038	431	2,956
16時台	1,018	302	1,204	362	2,886	925	386	1,074	364	2,749
17時台	937	294	1,181	420	2,832	1,172	466	1,136	513	3,287
18時台	923	249	1,032	273	2,477	1,150	402	1,100	527	3,179
19時台	849	162	849	285	2,145	1,040	313	900	441	2,694
20時台	680	175	617	204	1,676	812	301	778	343	2,234
21時台	416	161	480	209	1,266	554	146	476	227	1,403
22時台	358	99	337	140	934	304	131	311	131	877
23時台	197	73	198	132	600	199	77	199	125	600
24時台	185	66	127	90	468	271	62	200	86	619
合計	12,969	4,338	14,007	5,647	36,961	13,686	5,359	14,005	6,368	39,418



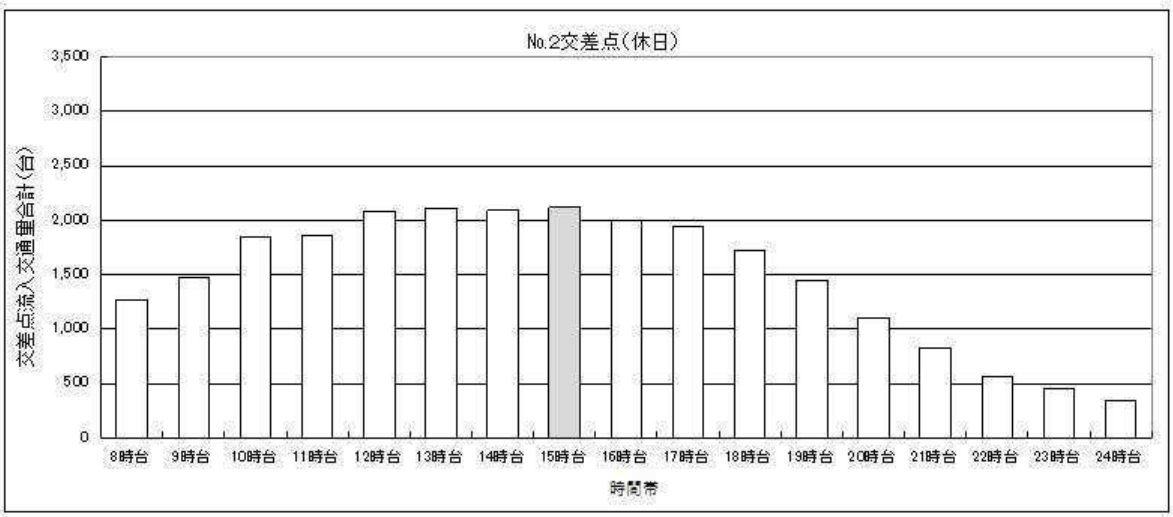


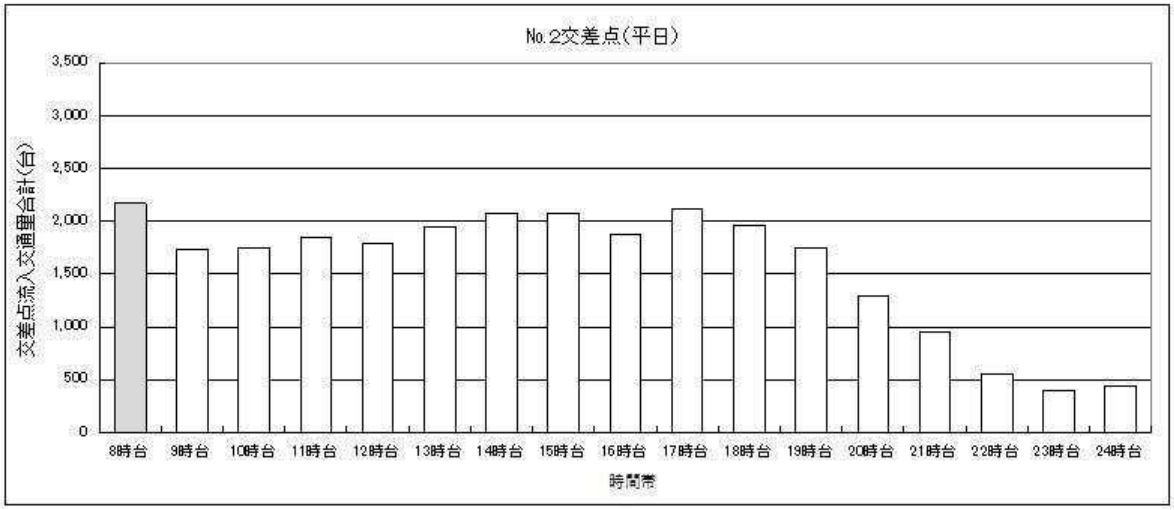
※網かけ部は交差点流入交通量合計ピーク時を示す

交差点名：No.２交差点

（単位：台）

流入方向 / 時間帯	（休日）A 北より	（休日）B 西より	（休日）C 南より	（休日）D 東より	（休日）計	（平日）A 北より	（平日）B 西より	（平日）C 南より	（平日）D 東より	（平日）計
8時台	600	26	594	49	1,269	990	105	1,020	58	2,173
9時台	710	42	651	73	1,476	740	85	847	67	1,739
10時台	935	36	843	31	1,845	885	41	765	58	1,749
11時台	824	44	948	40	1,856	843	70	915	18	1,846
12時台	1,027	46	981	31	2,085	820	72	861	32	1,785
13時台	1,038	40	1,001	37	2,116	893	84	927	48	1,952
14時台	1,010	29	1,000	51	2,090	958	70	999	52	2,079
15時台	1,049	33	996	40	2,118	967	55	1,024	35	2,081
16時台	1,034	22	906	33	1,995	867	69	892	43	1,871
17時台	970	43	901	30	1,944	1,072	74	922	56	2,124
18時台	853	37	795	41	1,726	1,058	45	799	55	1,957
19時台	747	17	658	27	1,449	904	58	753	30	1,745
20時台	610	21	461	11	1,103	723	38	507	25	1,293
21時台	376	34	388	27	825	492	37	418	4	951
22時台	294	11	250	15	570	307	17	224	6	554
23時台	219	8	226	5	458	202	9	188	2	401
24時台	190	5	143	3	341	223	46	170	4	443
合計	12,486	494	11,742	544	25,266	12,944	975	12,231	593	26,743



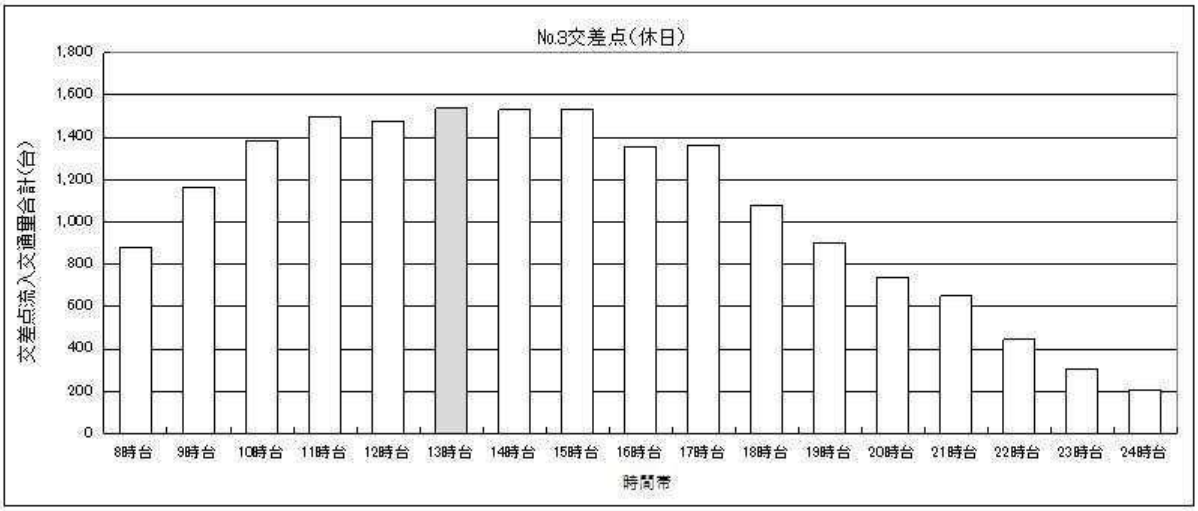


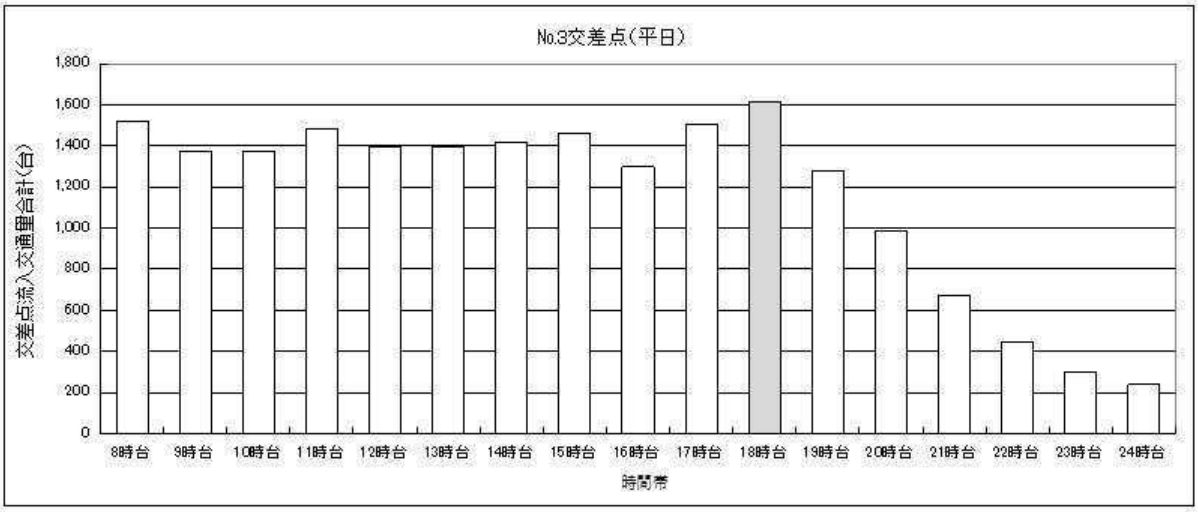
※網かけ部は交差点流入交通量合計ピーク時を示す

交差点名：No.３交差点（旧田村十字路）

（単位：台）

流入方向 / 時間帯	（休日）A 北より	（休日）B 西より	（休日）C 南より	（休日）D 東より	（休日）計	（平日）A 北より	（平日）B 西より	（平日）C 南より	（平日）D 東より	（平日）計
8時台	107	317	92	365	881	197	552	197	575	1,521
9時台	193	279	160	531	1,163	236	400	182	556	1,374
10時台	231	355	209	590	1,385	173	399	206	599	1,377
11時台	196	414	201	682	1,493	210	501	201	573	1,485
12時台	178	471	239	590	1,478	222	466	154	552	1,394
13時台	173	520	255	587	1,535	193	485	181	536	1,395
14時台	252	547	225	504	1,528	193	510	158	554	1,415
15時台	181	523	261	565	1,530	225	531	173	530	1,459
16時台	231	461	205	457	1,354	221	416	190	471	1,298
17時台	221	479	176	484	1,360	217	525	180	584	1,506
18時台	166	430	142	337	1,075	254	543	184	633	1,614
19時台	127	285	155	333	900	194	395	153	538	1,280
20時台	104	300	116	219	739	139	351	142	353	985
21時台	99	243	114	193	649	62	246	111	253	672
22時台	40	168	69	168	445	55	157	76	157	445
23時台	19	110	35	144	308	29	97	43	128	297
24時台	22	82	18	86	208	26	116	21	76	239
合計	2,540	5,984	2,672	6,835	18,031	2,846	6,690	2,552	7,668	19,756





※網かけ部は交差点流入交通量合計ピーク時を示す

３．交通計画

（１）来店交通量の予測

開店後における、大規模小売店舗立地法指針による来店交通量は下記のとおりです。

	各項目算出のための計算式等	
地区の区分	その他地区	第一種住居地域
Ｓ：店舗面積 （小数点第４位四捨五入）	3.642 千㎡	
Ａ：店舗面積当たり 日来客数原単位	991 人/千㎡	人口 40 万人未満 5 千㎡未満：1,100−30Ｓ
Ｂ：ピーク率	14.4％	指針による
Ｌ：駅からの距離	1,600ｍ	ＪＲ相模線　宮山駅
Ｃ：自動車分担率	70％	人口 10 万人以上 40 万人未満：70
Ｄ：平均乗車人員	2.0 人/台	10,000 ㎡未満：2.0
Ｅ：平均駐車時間係数	0.835	10,000 ㎡未満： (30＋5.5Ｓ)÷60
日来店台数	1,263 台/日	Ａ×Ｓ×Ｃ÷Ｄ
ピーク１時間来店台数	182 台	Ａ×Ｓ×Ｂ×Ｃ÷Ｄ
必要駐車台数 （小数点以下切り上げ）	152 台	Ａ×Ｓ×Ｂ×Ｃ÷Ｄ×Ｅ

（２）方面別来店台数の予測

商圏を半径２ｋｍ以内と考え、エリアを５方面に分け、エリア別世帯数構成比により方面別ピーク時来店台数を予測しました。

表 2. 方面別ピーク時来店台数予測

方面	世帯数 （構成比）	予測来台数（台）
①方面	7,250 (36.9%)	67
②方面	3,288 (16.7%)	30
③方面	5,275 (26.8%)	49
④方面	374 (1.9%)	4
⑤方面	3,490 (17.7%)	32
計	19,677 (100.0%)	182

上記結果を次ページの図 1. 方面別来店予測範囲図に、図 2. 車両経路図に示します。

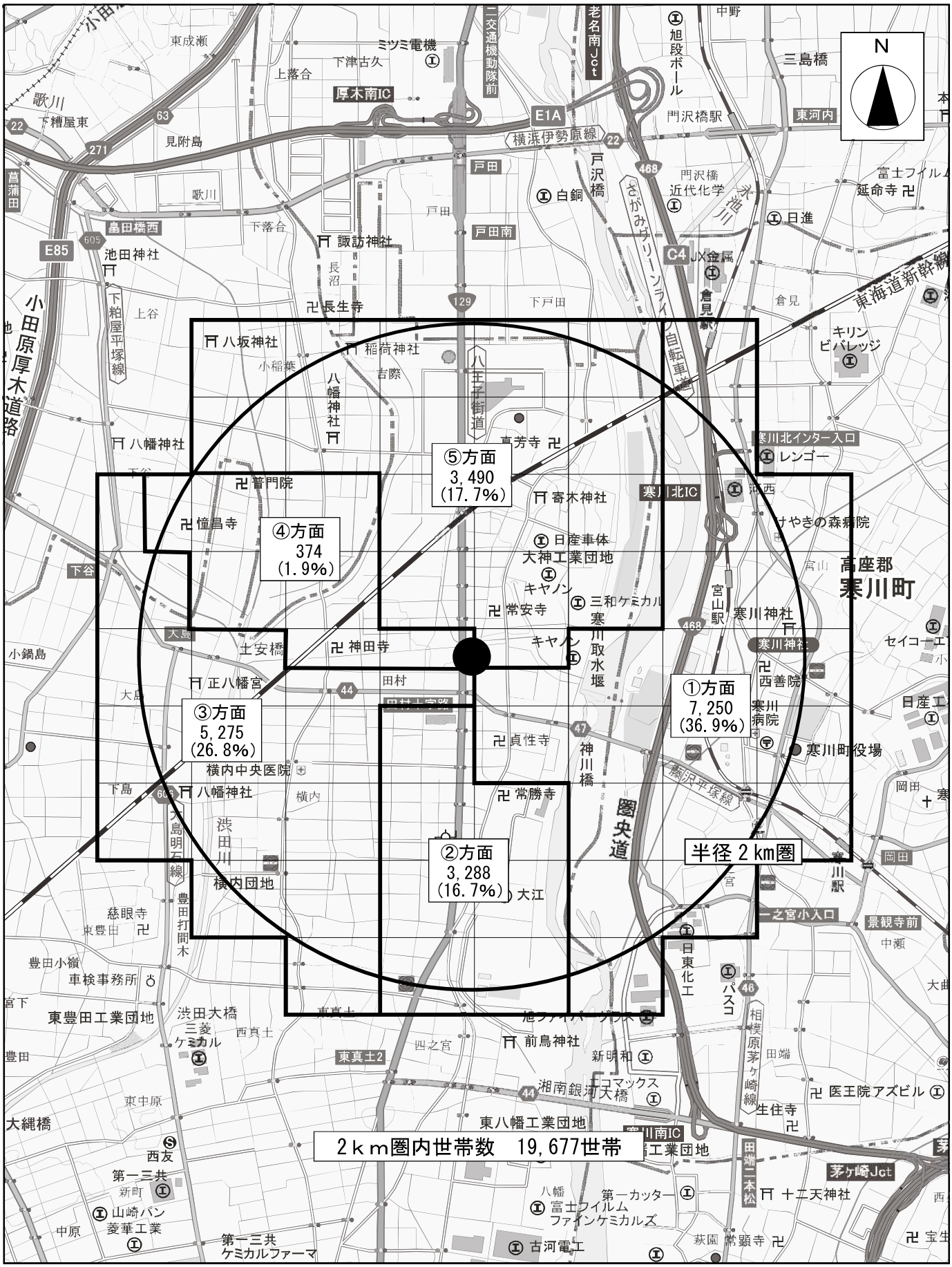


図1. 方面別来店予測範囲図(1：30,000)

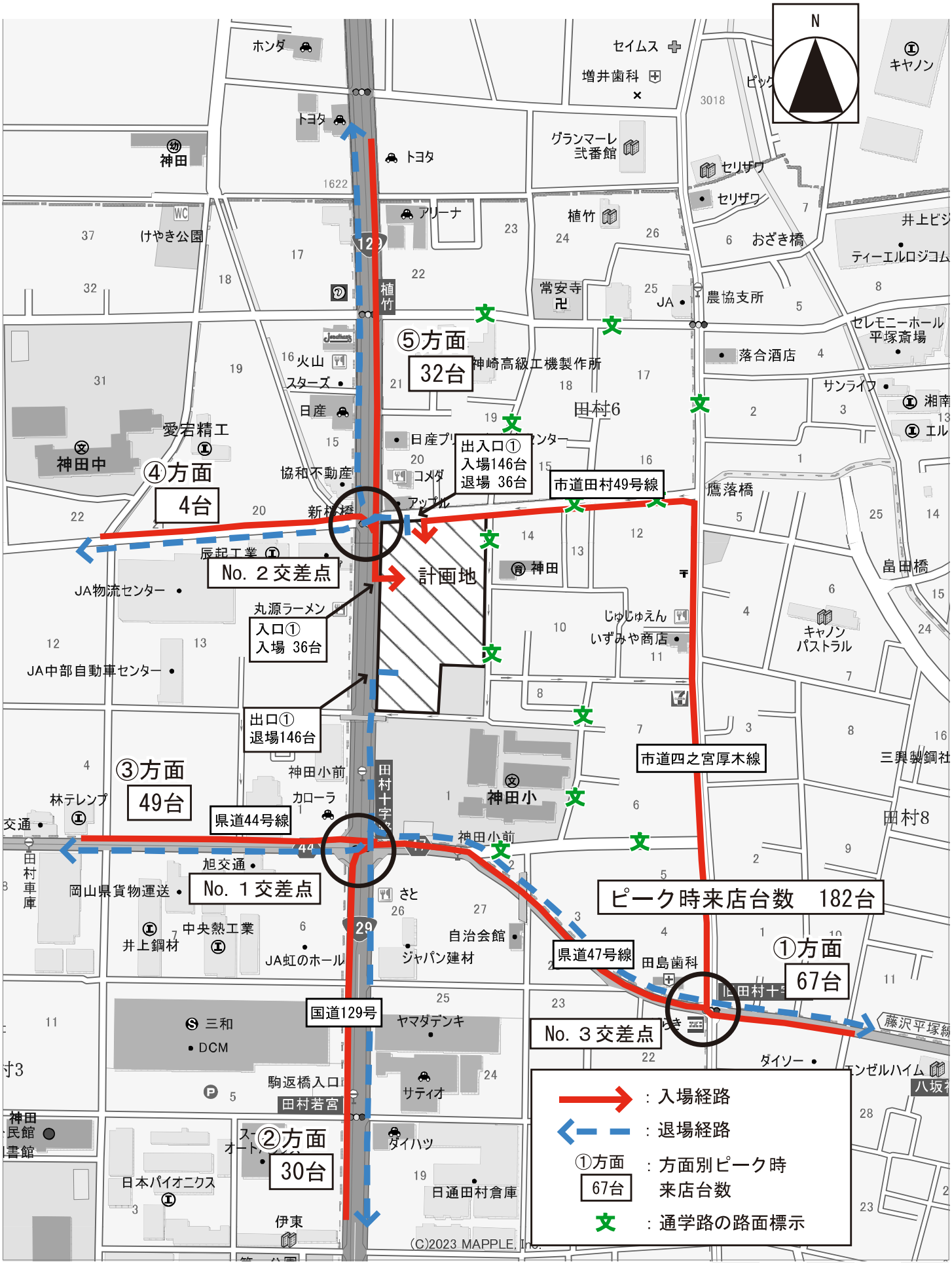


図２．車両経路図（1：4,000）

（３）交差点需要率及び交通容量の算出

現況交通量に計画店舗へのピーク時間帯における来店及び退店車両台数を加算して、開店後の交通量及び交差点需要率を算出しました。

なお、ピーク時間帯は、現況交通量における交差点流入交通量合計台数が最も多い時間帯としました。

１） 交通量の算出

各交差点において、現況ピーク時交通量に開店後に発生する交通量を加算して、現況、開店後の交通量の比較を行いました。開店前後の交差点方向別交通量比較は図 3. 開店前後の交差点方向別交通量比較に示すとおりです。

No.１交差点（田村十字路）

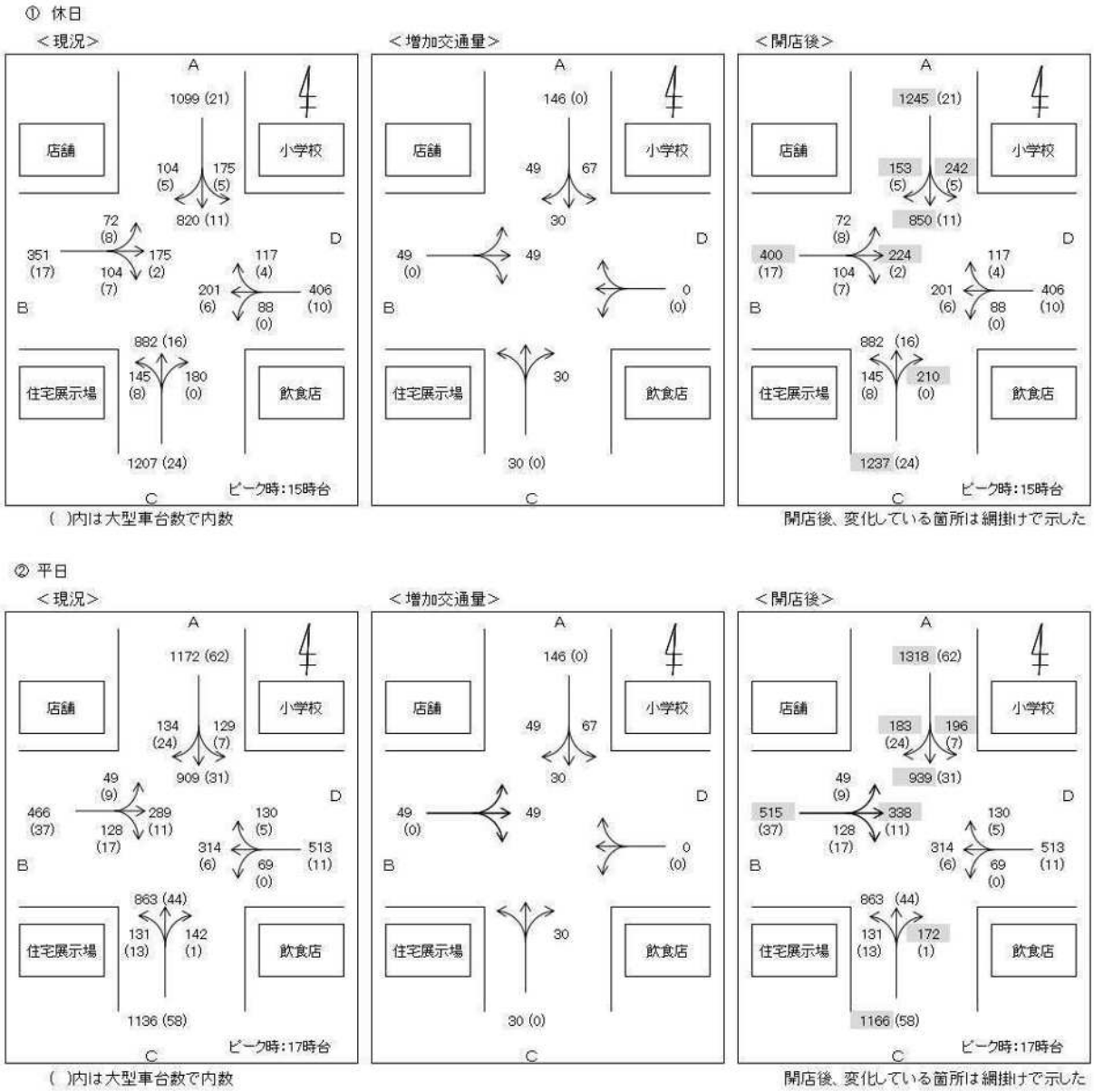


図３（1）開店前後の交差点方向別交通量比較

№.２交差点

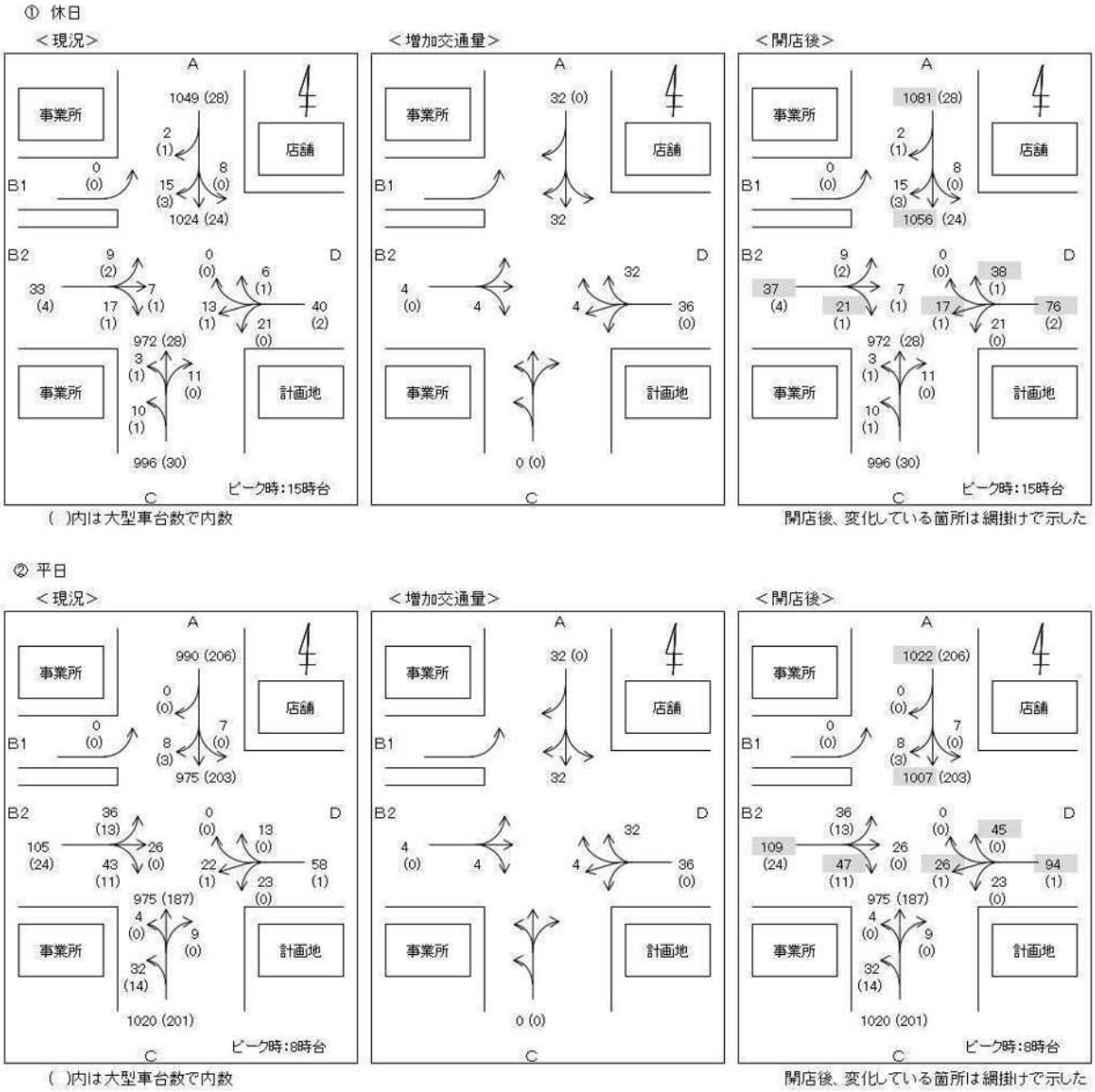


図３（2）開店前後の交差点方向別交通量比較

№.３交差点（旧田村十字路）

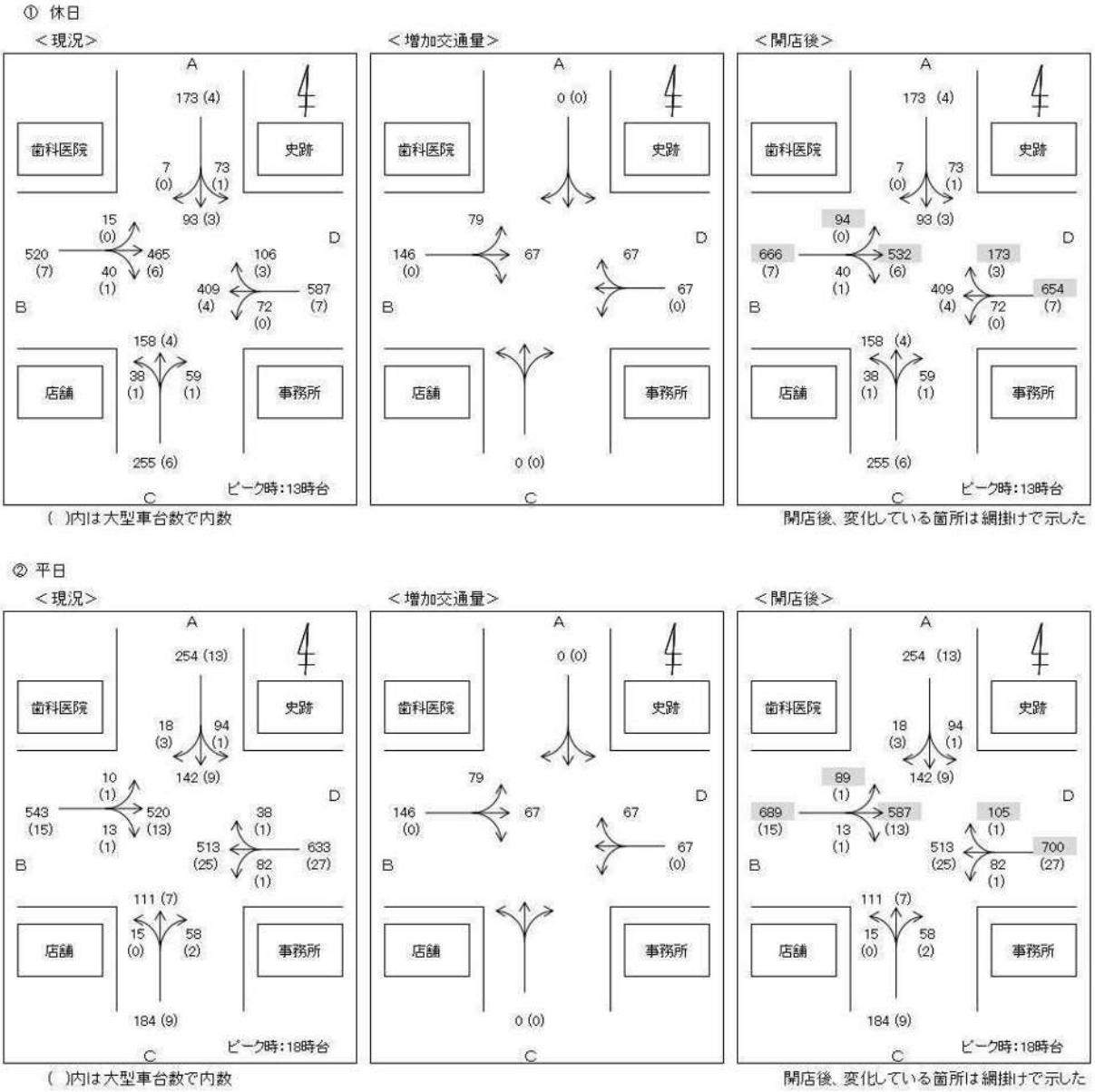


図３（3）開店前後の交差点方向別交通量比較

２）交差点需要率の算出

来店車両が各交差点に及ぼす影響を検討するため、ピーク時における交差点需要率及び交通容量比を算出し、「現況」「開店後」について検討を行いました。

①検討結果

交差点需要率の算出結果は表 3-1. に、交差点需要率の算定は<別紙>に示すとおりです。

表 3-1. 交差点需要率等算定結果

（休日）

地点名	流入部名	車線種別	交通容量比		交差点需要率	
			現況	開店後	現況	開店後
№1交差点	A	直左	0.542	0.600	0.426	0.457
		直進				
		右折	0.237	0.345		
	B	直左	0.553	0.652		
		右折	0.269	0.269		
	C	直左	0.545	0.545		
		直進				
		右折	0.377	0.451		
	D	直左	0.638	0.638		
		右折	0.310	0.349		
№2交差点	A	直左	0.791	0.815	0.549	0.586
		右折	0.071	0.071		
	B1	左折	0.000	0.000		
	B2	左直右	0.080	0.088		
	C	直左	0.761	0.761		
		右折	0.172	0.172		
	D	左直右	0.092	0.169		
№3交差点	A	左直右	0.367	0.367	0.500	0.582
	B	左直右	0.444	0.578		
	C	左直右	0.547	0.547		
	D	左直右	0.567	0.698		

（平日）

地点名	流入部名	車線種別	交通容量比		交差点需要率	
			現況	開店後	現況	開店後
№1交差点	A	直左	0.634	0.700	0.483	0.516
		直進				
		右折	0.369	0.489		
	B	直左	0.595	0.675		
		右折	0.362	0.362		
	C	直左	0.602	0.602		
		直進				
		右折	0.365	0.455		
	D	直左	0.660	0.660		
		右折	0.365	0.411		
№2交差点	A	直左	0.847	0.872	0.653	0.655
		右折	0.037	0.037		
	B1	左折	0.000	0.000		
	B2	左直右	0.275	0.284		
	C	直左	0.875	0.875		
		右折	0.030	0.141		
	D	左直右	0.128	0.205		
№3交差点	A	左直右	0.544	0.544	0.502	0.585
	B	左直右	0.454	0.588		
	C	左直右	0.409	0.409		
	D	左直右	0.572	0.704		

交差点需要率は、全交差点で休日平日・現況・開店後共に、0.9を下回っています。交通容量比も全交差点の全車線で休日平日・現況・開店後共に、1.0を下回っています。

＜別紙＞

交差点需要率の算出

検討用資料　『交差点No.１（休日）現況』（15時台）

表－１　交差点の需要率の算出

交差点名		交差点No.１									
流入部		A			B		C			D	
車線の種類		左折･直進	直進	右折	左折･直進	右折	左折･直進	直進	右折	左折･直進	右折
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率	α w	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950
（車線幅員）	m	(2.90)	(3.20)	(2.90)	(3.00)	(2.80)	(3.00)	(3.10)	(2.80)	(3.80)	(2.70)
縦断勾配による補正率	α G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	α T	0.987	0.991	0.967	0.972	0.955	0.980	0.987	1.000	0.986	0.977
（大型車混入率）	%	(1.87)	(1.34)	(4.81)	(4.05)	(6.73)	(2.86)	(1.81)	(0.00)	(2.08)	(3.42)
左折車混入による補正率	α L T	0.916			0.942		0.932			0.940	
（左折率）	L %	(35.2)			(29.1)		(28.2)			(30.4)	
（左折車の通過確率）	f L	0.85			0.85		0.85			0.85	
（有効青時間）	秒	65			32		65			32	
（歩行者現示時間）	秒	54			20		54			20	
右折車混入による補正率	α R T										
（右折率）	R %										
（右折車の通過確率）	f R										
（有効青時間）	秒										
（サイクル長）	秒										
飽和交通流率	S	1,718	1,982	1,741	1,831	1,719	1,827	1,974	1,800	1,854	1,671
設計交通量	q	995 (175+820)		104	247 (72+175)	104	1,027 (145+882)		180	289 (88+201)	117
流入部各車線の需要率		0.269		0.000	0.135	0.000	0.270		0.000	0.156	0.000

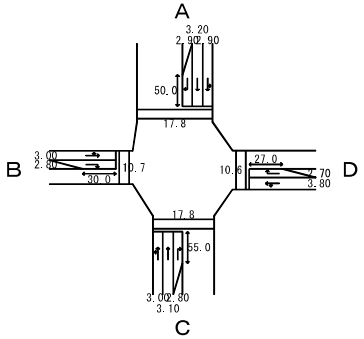
											現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率	1φ	0.269					0.270				0.270	0.426
	2φ			0.000					0.000		0.000	
	3φ				0.135					0.156	0.156	
	4φ					0.000				0.000	0.000	≦0.893
有効青時間(秒)	1φ	65.0					65.0				サイクル長(秒)	
	2φ			13.6					13.6		131	
	3φ				32.0					32.0		
	4φ					12.6				10.8		
可能交通容量	C i	1,836		438	447	387	1,886		478	453	377	
交通容量比	q／C i	0.542		0.237	0.553	0.269	0.545		0.377	0.638	0.310	
交通容量の照査結果		ＯＫ		ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	

※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (131 - 14)/ 131 = 0.893
C ： サイクル長（秒）、L ： 損失時間（秒）

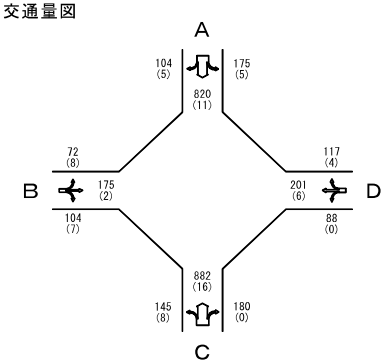
※ ＊： 交通容量(台／実１時間)

A： 北
B： 西
C： 南
D： 東

交差点概略図

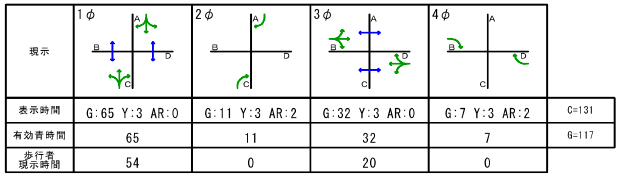


交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示　※ 破線矢印は「左折可」標識を示す



現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:65 Y:3 AR:0	G:11 Y:3 AR:2	G:32 Y:3 AR:0	G:7 Y:3 AR:2	C=131
有効青時間	65	11	32	7	G=117
歩行者現示時間	54	0	20	0	

検討用資料 『交差点No.１（休日）開店後』 （15時台）

表－１　交差点の需要率の算出

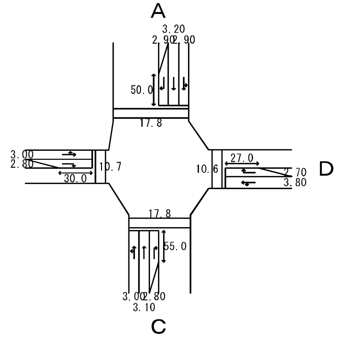
項目	記号												
交差点名		交差点No.１											
流入部		A			B		C			D			
車線の種類		左折･直進	直進	右折	左折･直進	右折	左折･直進	直進	右折	左折･直進	右折		
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	ＳＢ	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800		
車線幅員による補正率	αｗ	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950		
（車線幅員）	m	(2.90)	(3.20)	(2.90)	(3.00)	(2.80)	(3.00)	(3.10)	(2.80)	(3.80)	(2.70)		
縦断勾配による補正率	αＧ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（縦断勾配）	％	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	αＴ	0.989	0.991	0.978	0.977	0.955	0.980	0.987	1.000	0.986	0.977		
（大型車混入率）	％	(1.64)	(1.29)	(3.27)	(3.38)	(6.73)	(2.86)	(1.81)	(0.00)	(2.08)	(3.42)		
左折車混入による補正率	αＬＴ	0.897			0.951		0.932			0.940			
（左折率）	Ｌ％	(44.3)			(24.3)		(28.2)			(30.4)			
（左折車の通過確率）	ｆＬ	0.85			0.85		0.85			0.85			
（有効青時間）	秒	65			32		65			32			
（歩行者現示時間）	秒	54			20		54			20			
右折車混入による補正率	αＲＴ												
（右折率）	Ｒ％												
（右折車の通過確率）	ｆＲ												
（有効青時間）	秒												
（サイクル長）	秒												
飽和交通流率	Ｓ	1,686	1,982	1,760	1,858	1,719	1,827	1,974	1,800	1,854	1,671		
設計交通量	ｑ	1,092 (242+850)		153	296 (72+224)	104	1,027 (145+882)		210	289 (88+201)	117		
流入部各車線の需要率		0.298		0.000	0.159	0.000	0.270		0.000	0.156	0.000	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率	1φ	0.298					0.270					0.298	0.457
	2φ			0.000					0.000			0.000	
	3φ				0.159					0.156		0.159	
	4φ					0.000					0.000	0.000	≦0.893
有効青時間(秒)	1φ	65.0					65.0					サイクル長(秒)	
	2φ			13.6					13.6			131	
	3φ				32.0					32.0			
	4φ					12.6					10.8		
可能交通容量	Ｃｉ	1,820		443	454	387	1,886		466	453	335		
交通容量比	ｑ／Ｃｉ	0.600		0.345	0.652	0.269	0.545		0.451	0.638	0.349		
交通容量の照査結果		ＯＫ		ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ		

※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (131 - 14)/ 131 = 0.893
C ： サイクル長 （秒)、L ： 損失時間 （秒)

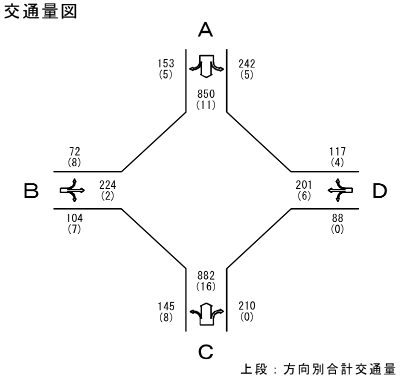
※ ＊： 交通容量(台／実１時間)

Ａ： 北
Ｂ： 西
Ｃ： 南
Ｄ： 東

交差点概略図

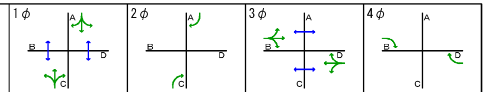


交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示　※ 破線矢印は「左折可」標識を示す



現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:65 Y:3 AR:0	G:11 Y:3 AR:2	G:32 Y:3 AR:0	G:7 Y:3 AR:2	C=131
有効青時間	65	11	32	7	G=117
歩行者現示時間	54	0	20	0	

検討用資料　『交差点No.１（平日）現況』（17時台）

表－１　交差点の需要率の算出

交差点名		交差点No.１									
流入部		A			B		C			D	
車線の種類		左折･直進	直進	右折	左折･直進	右折	左折･直進	直進	右折	左折･直進	右折
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率	α w	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950
（車線幅員）	m	(2.90)	(3.20)	(2.90)	(3.00)	(2.80)	(3.00)	(3.10)	(2.80)	(3.80)	(2.70)
縦断勾配による補正率	α G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	α T	0.973	0.977	0.889	0.960	0.915	0.957	0.966	0.995	0.989	0.974
（大型車混入率）	%	(3.91)	(3.41)	(17.91)	(5.92)	(13.28)	(6.37)	(5.10)	(0.70)	(1.57)	(3.85)
左折車混入による補正率	α L T	0.941			0.968		0.938			0.960	
（左折率）	L %	(24.9)			(14.5)		(26.4)			(18.0)	
（左折車の通過確率）	f L	0.85			0.85		0.85			0.85	
（有効青時間）	秒	58			40		58			40	
（歩行者現示時間）	秒	47			28		47			28	
右折車混入による補正率	α R T										
（右折率）	R %										
（右折車の通過確率）	f R										
（有効青時間）	秒										
（サイクル長）	秒										
飽和交通流率	S	1,740	1,954	1,600	1,859	1,647	1,795	1,932	1,791	1,899	1,666
設計交通量	q	1,038 (129+909)		134	338 (49+289)	128	994 (131+863)		142	383 (69+314)	130
流入部各車線の需要率		0.281		0.000	0.182	0.000	0.267		0.000	0.202	0.000

												現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率	1φ	0.281					0.267					0.281	0.483
	2φ			0.000					0.000			0.000	
	3φ				0.182					0.202		0.202	
	4φ					0.000					0.000	0.000	≦0.893
有効青時間(秒)	1φ	58.0					58.0					サイクル長(秒)	
	2φ			13.6					13.6			131	
	3φ				40.0					40.0			
	4φ					11.6					9.8		

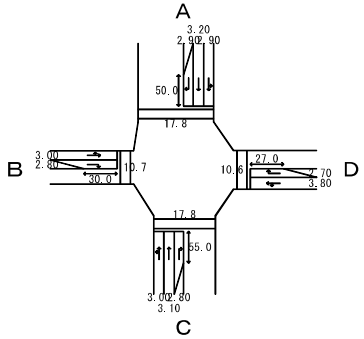
可能交通容量	C i	1,636	363	568	354	1,650	389	580	356
交通容量比	q／C i	0.634	0.369	0.595	0.362	0.602	0.365	0.660	0.365
交通容量の照査結果		ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ

※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (130 - 14)/ 130 = 0.892
C ： サイクル長（秒）、L ： 損失時間（秒）

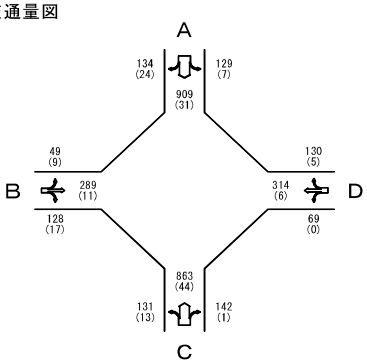
※ ＊： 交通容量(台／実１時間)

A： 北
B： 西
C： 南
D： 東

交差点概略図

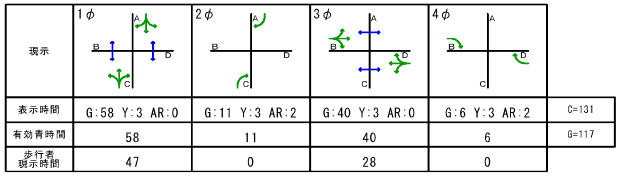


交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示　※ 破線矢印は「左折可」標識を示す



検討用資料　『交差点No.１（平日）開店後』（17時台）

表－１　交差点の需要率の算出

交差点名		交差点No.１									
流入部		A			B		C			D	
車線の種類		左折･直進	直進	右折	左折･直進	右折	左折･直進	直進	右折	左折･直進	右折
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率	α w	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950
（車線幅員）	m	(2.90)	(3.20)	(2.90)	(3.00)	(2.80)	(3.00)	(3.10)	(2.80)	(3.80)	(2.70)
縦断勾配による補正率	α G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	α T	0.977	0.977	0.916	0.965	0.915	0.957	0.966	0.996	0.989	0.974
（大型車混入率）	%	(3.39)	(3.30)	(13.11)	(5.17)	(13.28)	(6.37)	(5.10)	(0.58)	(1.57)	(3.85)
左折車混入による補正率	α L T	0.921			0.972		0.938			0.960	
（左折率）	L %	(34.5)			(12.7)		(26.4)			(18.0)	
（左折車の通過確率）	f L	0.85			0.85		0.85			0.85	
（有効青時間）	秒	58			40		58			40	
（歩行者現示時間）	秒	47			28		47			28	
右折車混入による補正率	α R T										
（右折率）	R %										
（右折車の通過確率）	f R										
（有効青時間）	秒										
（サイクル長）	秒										
飽和交通流率	S	1,710	1,954	1,649	1,876	1,647	1,795	1,932	1,793	1,899	1,666
設計交通量	q	1,135 (196+939)		183	387 (49+338)	128	994 (131+863)		172	383 (69+314)	130
流入部各車線の需要率		0.310		0.000	0.206	0.000	0.267		0.000	0.202	0.000

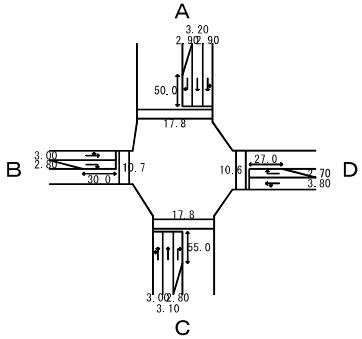
現示の需要率	1φ	0.310	現示の需要率	交差点の需要率
	2φ	0.000	0.310	0.516
	3φ	0.206	0.000	
	4φ	0.000	0.206	
			0.000	≦0.893
有効青時間(秒)	1φ	58.0	サイクル長(秒)	
	2φ	13.6	131	
	3φ	40.0		
	4φ	11.6		
可能交通容量	C i	1,622 / 374	573 / 354	1,650 / 378	580 / 316
交通容量比	q／C i	0.700 / 0.489	0.675 / 0.362	0.602 / 0.455	0.660 / 0.411
交通容量の照査結果		ＯＫ / ＯＫ	ＯＫ / ＯＫ	ＯＫ / ＯＫ	ＯＫ / ＯＫ

※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (130 - 14)/ 130 = 0.892
C ： サイクル長（秒）、L ： 損失時間（秒）

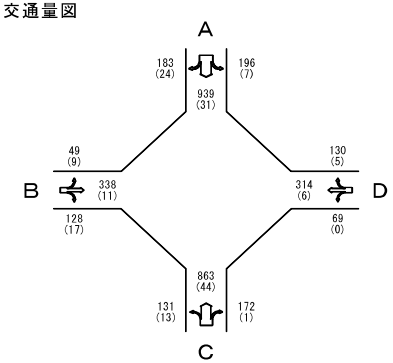
※ ＊： 交通容量(台／実１時間)

A： 北
B： 西
C： 南
D： 東

交差点概略図

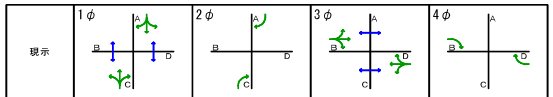


交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示　※ 破線矢印は「左折可」標識を示す



	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:58 Y:3 AR:0	G:11 Y:3 AR:2	G:40 Y:3 AR:0	G:6 Y:3 AR:2	C=131
有効青時間	58	11	40	6	G=117
歩行者現示時間	47	0	28	0	

検討用資料　『交差点No.２（休日）現況』（15時台）

表－１　交差点の需要率の算出

交差点名		交差点No.２						
流入部		A		B2	C		D	B1
車線の種類		左折･直進	右折	左折･直進･右折	左折･直進	右折	左折･直進･右折	左折
車線数		1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	ＳＢ	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率	αｗ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950
（車線幅員）	ｍ	(3.60)	(5.10)	(3.30)	(3.60)	(5.20)	(3.20)	(2.50)
縦断勾配による補正率	αＧ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）	％	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	αＴ	0.984	0.859	0.922	0.979	1.000	0.966	1.000
（大型車混入率）	％	(2.33)	(23.53)	(12.12)	(3.05)	(0.00)	(5.00)	(0.00)
左折車混入による補正率	αＬＴ	0.998		0.921	0.996		0.888	
（左折率）	Ｌ％	(0.8)		(27.3)	(1.3)		(52.5)	
（左折車の通過確率）	ｆＬ	0.85			0.85		0.85	
（有効青時間）	秒	93			93		36	
（歩行者現示時間）	秒	86			86		27	
右折車混入による補正率	αＲＴ			0.946			0.984	
（右折率）	Ｒ％			(51.5)			(15.0)	
（右折車の通過確率）	ｆＲ			0.988			0.993	
（有効青時間）	秒			36			36	
（サイクル長）	秒			140			140	
飽和交通流率	Ｓ	1,964	1,546	1,607	1,950	1,800	1,688	1,710
設計交通量	ｑ	1,032 (8+1024)	17	33 (9+7+17)	985 (13+972)	11	40 (21+13+6)	0
流入部各車線の需要率		0.525	0.011	0.021	0.505	0.006	0.024	0.000
現示の需要率	１φ	0.525	0.011		0.505	0.006		
	２φ			0.021			0.024	0.000
有効青時間(秒)	１φ	93.0	93.0		93.0	93.0		
	２φ			36.0			36.0	36.0
可能交通容量	Ｃｉ	1,305	239	413	1,295	64	434	440
交通容量比	ｑ／Ｃｉ	0.791	0.071	0.080	0.761	0.172	0.092	0.000
交通容量の照査結果		ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ

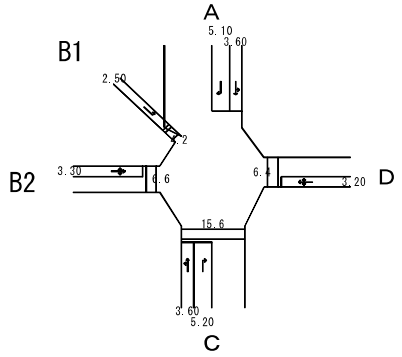
現示の需要率	交差点の需要率
0.525	0.549
0.024	≦0.929
サイクル長(秒)	
140	

※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (140 - 10)/ 140 = 0.929
Ｃ：サイクル長（秒）、Ｌ：損失時間（秒）

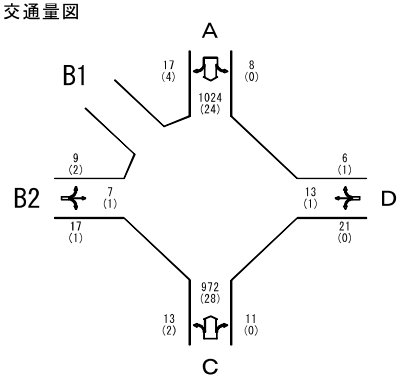
※ ＊：交通容量(台／実１時間)

Ａ：北
Ｂ：西
Ｃ：南
Ｄ：東
Ｅ：北西

交差点概略図

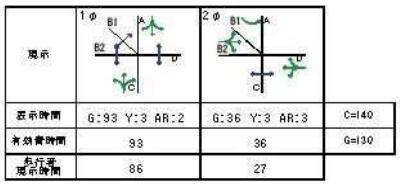


交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示　※ 破線矢印は「左折可」標識を示す



検討用資料　『交差点No.２（休日）開店後』（15時台）

表－１　交差点の需要率の算出

交差点名		交差点No.２						
流入部		A		B2	C		D	B1
車線の種類		左折･直進	右折	左折･直進･右折	左折･直進	右折	左折･直進･右折	左折
車線数		1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	ＳＢ	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率	αｗ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950
（車線幅員）	ｍ	(3.60)	(5.10)	(3.30)	(3.60)	(5.20)	(3.20)	(2.50)
縦断勾配による補正率	αＧ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）	％	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	αＴ	0.984	0.859	0.930	0.979	1.000	0.982	1.000
（大型車混入率）	％	(2.26)	(23.53)	(10.81)	(3.05)	(0.00)	(2.63)	(0.00)
左折車混入による補正率	αＬＴ	0.998		0.931	0.996		0.938	
（左折率）	Ｌ％	(0.8)		(24.3)	(1.3)		(27.6)	
（左折車の通過確率）	ｆＬ	0.85			0.85		0.85	
（有効青時間）	秒	93			93		36	
（歩行者現示時間）	秒	86			86		27	
右折車混入による補正率	αＲＴ			0.941			0.948	
（右折率）	Ｒ％			(56.8)			(50.0)	
（右折車の通過確率）	ｆＲ			0.984			0.993	
（有効青時間）	秒			36			36	
（サイクル長）	秒			140			140	
飽和交通流率	Ｓ	1,964	1,546	1,629	1,950	1,800	1,746	1,710
設計交通量	ｑ	1,064 (8+1056)	17	37 (9+7+21)	985 (13+972)	11	76 (21+17+38)	0
流入部各車線の需要率		0.542	0.011	0.023	0.505	0.006	0.044	0.000
現示の需要率	1φ	0.542	0.011		0.505	0.006		
	2φ			0.023			0.044	0.000
有効青時間(秒)	1φ	93.0	93.0		93.0	93.0		
	2φ			36.0			36.0	36.0
可能交通容量	Ｃｉ	1,305	239	419	1,295	64	449	440
交通容量比	ｑ／Ｃｉ	0.815	0.071	0.088	0.761	0.172	0.169	0.000
交通容量の照査結果		ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ

現示の需要率	交差点の需要率
0.542	0.586
0.044	≦0.929

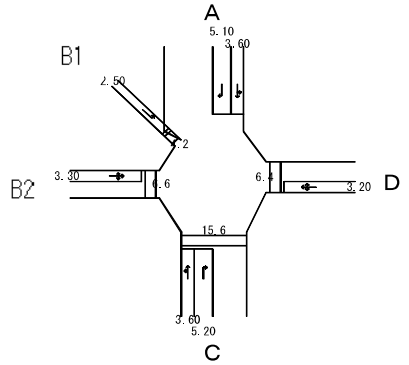
サイクル長(秒)
140

※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (140 - 10)/ 140 = 0.929
Ｃ：サイクル長（秒）、Ｌ：損失時間（秒）

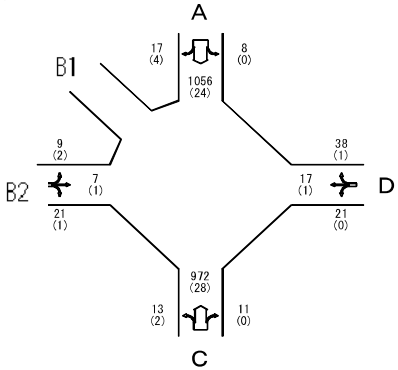
※ ＊：交通容量(台／実１時間)

Ａ：北
Ｂ：西
Ｃ：南
Ｄ：東
Ｅ：北西

交差点概略図

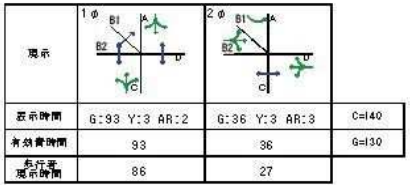


交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示　※ 破線矢印は「左折可」標識を示す



検討用資料　『交差点No.２（平日）現況』（8時台）

表－１　交差点の需要率の算出

交差点名		交差点No.２						
流入部		A		B2	C		D	B1
車線の種類		左折･直進	右折	左折･直進･右折	左折･直進	右折	左折･直進･右折	左折
車線数		1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	ＳＢ	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率	αｗ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950
（車線幅員）	ｍ	(3.60)	(5.10)	(3.30)	(3.60)	(5.20)	(3.20)	(2.50)
縦断勾配による補正率	αＧ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）	％	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	αＴ	0.874	0.792	0.862	0.878	1.000	0.988	1.000
（大型車混入率）	％	(20.67)	(37.50)	(22.86)	(19.88)	(0.00)	(1.72)	(0.00)
左折車混入による補正率	αＬＴ	0.998		0.901	0.990		0.913	
（左折率）	Ｌ％	(0.7)		(34.3)	(3.6)		(39.7)	
（左折車の通過確率）	ｆＬ	0.85			0.85		0.85	
（有効青時間）	秒	93			93		36	
（歩行者現示時間）	秒	86			86		27	
右折車混入による補正率	αＲＴ			0.957			0.976	
（右折率）	Ｒ％			(41.0)			(22.4)	
（右折車の通過確率）	ｆＲ			0.979			0.975	
（有効青時間）	秒			36			36	
（サイクル長）	秒			140			140	
飽和交通流率	Ｓ	1,745	1,426	1,487	1,738	1,800	1,761	1,710
設計交通量	ｑ	982 (7+975)	8	105 (36+26+43)	1,011 (36+975)	9	58 (23+22+13)	0
流入部各車線の需要率		0.563	0.006	0.071	0.582	0.005	0.033	0.000
現示の需要率	1φ	0.563	0.006		0.582	0.005		
	2φ			0.071			0.033	0.000
有効青時間(秒)	1φ	93.0	93.0		93.0	93.0		
	2φ			36.0			36.0	36.0
可能交通容量	Ｃｉ	1,159	218	382	1,155	300	453	440
交通容量比	ｑ／Ｃｉ	0.847	0.037	0.275	0.875	0.030	0.128	0.000
交通容量の照査結果		ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ

現示の需要率	交差点の需要率
0.582	0.653
0.071	≦0.929

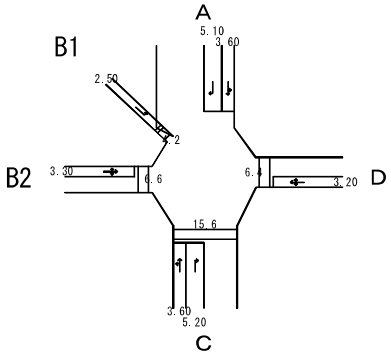
サイクル長(秒)
140

※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (140 - 10)/ 140 = 0.929
Ｃ：サイクル長（秒）、Ｌ：損失時間（秒）

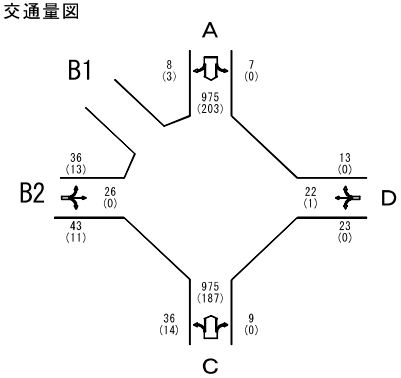
※ ＊：交通容量(台／実１時間)

Ａ：北
Ｂ：西
Ｃ：南
Ｄ：東
Ｅ：北西

交差点概略図

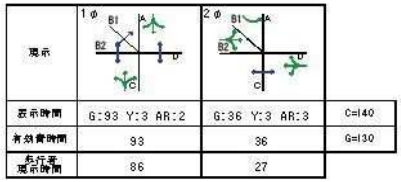


交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示　※ 破線矢印は「左折可」標識を示す



検討用資料　『交差点No.２（平日）開店後』（8時台）

表－１　交差点の需要率の算出

交差点名		交差点No.２						
流入部		A		B2	C		D	B1
車線の種類		左折･直進	右折	左折･直進･右折	左折･直進	右折	左折･直進･右折	左折
車線数		1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	ＳＢ	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率	αｗ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950
（車線幅員）	ｍ	(3.60)	(5.10)	(3.30)	(3.60)	(5.20)	(3.20)	(2.50)
縦断勾配による補正率	αＧ	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）	％	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	αＴ	0.877	0.792	0.866	0.878	1.000	0.993	1.000
（大型車混入率）	％	(20.02)	(37.50)	(22.02)	(19.88)	(0.00)	(1.06)	(0.00)
左折車混入による補正率	αＬＴ	0.998		0.904	0.990		0.944	
（左折率）	Ｌ％	(0.7)		(33.0)	(3.6)		(24.5)	
（左折車の通過確率）	ｆＬ	0.85			0.85		0.85	
（有効青時間）	秒	93			93		36	
（歩行者現示時間）	秒	86			86		27	
右折車混入による補正率	αＲＴ			0.955			0.950	
（右折率）	Ｒ％			(43.1)			(47.9)	
（右折車の通過確率）	ｆＲ			0.975			0.975	
（有効青時間）	秒			36			36	
（サイクル長）	秒			140			140	
飽和交通流率	Ｓ	1,750	1,426	1,495	1,738	1,800	1,781	1,710
設計交通量	ｑ	1,014 (7+1007)	8	109 (36+26+47)	1,011 (36+975)	9	94 (23+26+45)	0
流入部各車線の需要率		0.579	0.006	0.073	0.582	0.005	0.053	0.000
現示の需要率	1φ	0.579	0.006		0.582	0.005		
	2φ			0.073			0.053	0.000
有効青時間(秒)	1φ	93.0	93.0		93.0	93.0		
	2φ			36.0			36.0	36.0
可能交通容量	Ｃｉ	1,163	218	384	1,155	64	458	440
交通容量比	ｑ／Ｃｉ	0.872	0.037	0.284	0.875	0.141	0.205	0.000
交通容量の照査結果		ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ

現示の需要率	交差点の需要率
0.582	0.655
0.073	≦0.929

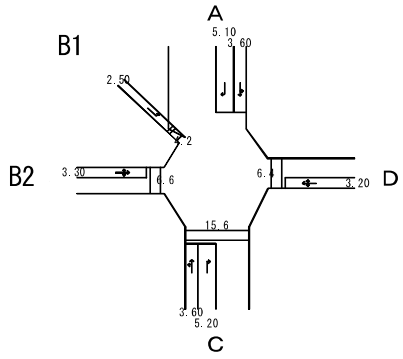
サイクル長(秒)
140

※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (140 - 10)/ 140 = 0.929
Ｃ：サイクル長（秒）、Ｌ：損失時間（秒）

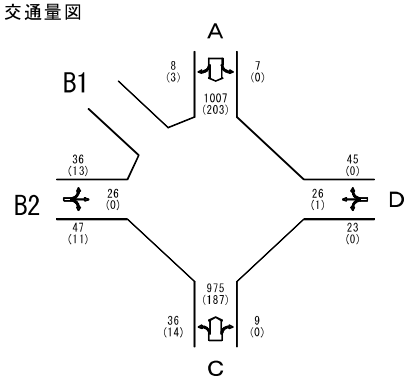
※ ＊：交通容量(台／実１時間)

Ａ：北
Ｂ：西
Ｃ：南
Ｄ：東
Ｅ：北西

交差点概略図

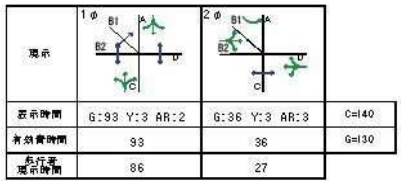


交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示　※ 破線矢印は「左折可」標識を示す



検討用資料 『交差点No.３（休日）現況』（13時台）

表－１　交差点の需要率の算出

交差点名		交差点No.３			
流入部		A	B	C	D
車線の種類		左折･直進･右折	左折･直進･右折	左折･直進･右折	左折･直進･右折
車線数		1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	ＳＢ	2,000	2,000	2,000	2,000
車線幅員による補正率	αｗ	1.000	1.000	0.950	1.000
（車線幅員）	ｍ	(3.00)	(3.20)	(2.90)	(3.10)
縦断勾配による補正率	αＧ	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	αＴ	0.984	0.991	0.984	0.992
（大型車混入率）	%	(2.31)	(1.35)	(2.35)	(1.19)
左折車混入による補正率	αＬＴ	0.919	0.992	0.970	0.968
（左折率）	Ｌ%	(42.2)	(2.9)	(14.9)	(12.3)
（左折車の通過確率）	ｆＬ	0.85	0.85	0.85	0.85
（有効青時間）	秒	29	69	29	69
（歩行者現示時間）	秒	17	60	17	60
右折車混入による補正率	αＲＴ	0.989	0.949	0.975	0.859
（右折率）	Ｒ%	(4.0)	(7.7)	(23.1)	(18.1)
（右折車の通過確率）	ｆＲ	0.850	0.645	0.912	0.614
（有効青時間）	秒	29	69	29	69
（サイクル長）	秒	110	110	110	110
飽和交通流率	Ｓ	1,789	1,866	1,768	1,650
設計交通量	ｑ	173 (73+93+7)	520 (15+465+40)	255 (38+158+59)	587 (72+409+106)
流入部各車線の需要率		0.097	0.279	0.144	0.356
現示の需要率	1φ	0.097		0.144	
	2φ		0.279		0.356
有効青時間(秒)	1φ	29.0		29.0	
	2φ		69.0		69.0
可能交通容量	Ｃｉ	472	1,170	466	1,035
交通容量比	ｑ／Ｃｉ	0.367	0.444	0.547	0.567
交通容量の照査結果		ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ

現示の需要率	交差点の需要率
0.144	0.500
0.356	≦0.909

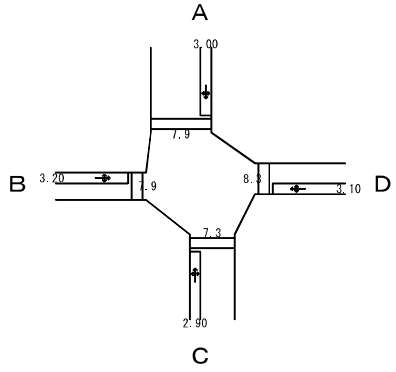
サイクル長(秒)
110

※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (110 - 10)/ 110 = 0.909
Ｃ： サイクル長（秒）、Ｌ： 損失時間（秒）

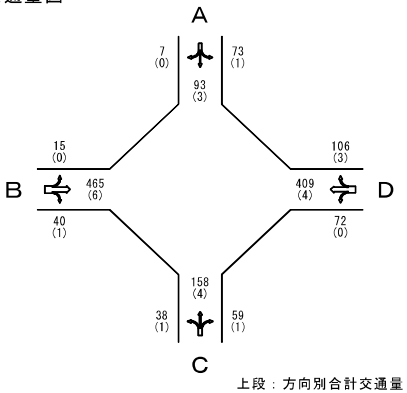
※ ＊： 交通容量(台／実１時間)

Ａ： 北
Ｂ： 西
Ｃ： 南
Ｄ： 東

交差点概略図

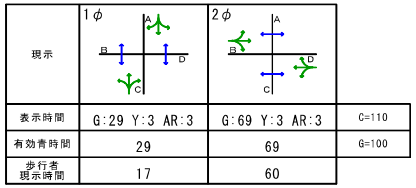


交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示　※ 破線矢印は「左折可」標識を示す



現示	1φ	2φ	
表示時間	G:29 Y:3 AR:3	G:69 Y:3 AR:3	C=110
有効青時間	29	69	G=100
歩行者現示時間	17	60	

検討用資料 『交差点No.３（休日）開店後』（13時台）

表－１　交差点の需要率の算出

交差点名		交差点No.3			
流入部		A	B	C	D
車線の種類		左折･直進･右折	左折･直進･右折	左折･直進･右折	左折･直進･右折
車線数		1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	ＳＢ	2,000	2,000	2,000	2,000
車線幅員による補正率	αｗ	1.000	1.000	0.950	1.000
（車線幅員）	ｍ	(3.00)	(3.20)	(2.90)	(3.10)
縦断勾配による補正率	αＧ	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	αＴ	0.984	0.993	0.984	0.993
（大型車混入率）	%	(2.31)	(1.05)	(2.35)	(1.07)
左折車混入による補正率	αＬＴ	0.919	0.963	0.970	0.971
（左折率）	Ｌ%	(42.2)	(14.1)	(14.9)	(11.0)
（左折車の通過確率）	ｆＬ	0.85	0.85	0.85	0.85
（有効青時間）	秒	29	69	29	69
（歩行者現示時間）	秒	17	60	17	60
右折車混入による補正率	αＲＴ	0.989	0.960	0.975	0.774
（右折率）	Ｒ%	(4.0)	(6.0)	(23.1)	(26.5)
（右折車の通過確率）	ｆＲ	0.850	0.645	0.912	0.577
（有効青時間）	秒	29	69	29	69
（サイクル長）	秒	110	110	110	110
飽和交通流率	Ｓ	1,789	1,836	1,768	1,493
設計交通量	ｑ	173 (73+93+7)	666 (94+532+40)	255 (38+158+59)	654 (72+409+173)
流入部各車線の需要率		0.097	0.363	0.144	0.438
現示の需要率	1φ	0.097		0.144	
	2φ		0.363		0.438
有効青時間(秒)	1φ	29.0		29.0	
	2φ		69.0		69.0
可能交通容量	Ｃｉ	472	1,152	466	937
交通容量比	ｑ／Ｃｉ	0.367	0.578	0.547	0.698
交通容量の照査結果		ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ

現示の需要率	交差点の需要率
0.144	0.582
0.438	≦0.909

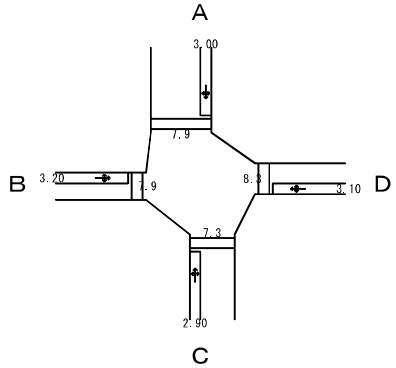
サイクル長(秒)
110

※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (110 - 10)/ 110 = 0.909
Ｃ：サイクル長（秒）、Ｌ：損失時間（秒）

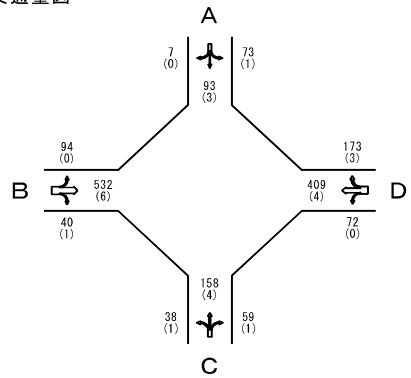
※ ＊：交通容量(台／実１時間)

Ａ：北
Ｂ：西
Ｃ：南
Ｄ：東

交差点概略図

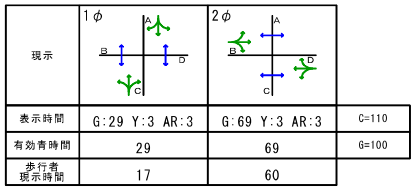


交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示　※ 破線矢印は「左折可」標識を示す



検討用資料 『交差点No.３（平日）現況』（18時台）

表－１　交差点の需要率の算出

交差点名		交差点No.３			
流入部		A	B	C	D
車線の種類		左折･直進･右折	左折･直進･右折	左折･直進･右折	左折･直進･右折
車線数		1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	ＳＢ	2,000	2,000	2,000	2,000
車線幅員による補正率	αｗ	1.000	1.000	0.950	1.000
（車線幅員）	ｍ	(3.00)	(3.20)	(2.90)	(3.10)
縦断勾配による補正率	αＧ	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	αＴ	0.965	0.981	0.967	0.971
（大型車混入率）	%	(5.12)	(2.76)	(4.89)	(4.27)
左折車混入による補正率	αＬＴ	0.928	0.995	0.983	0.966
（左折率）	Ｌ%	(37.0)	(1.8)	(8.2)	(13.0)
（左折車の通過確率）	ｆＬ	0.85	0.85	0.85	0.85
（有効青時間）	秒	29	69	29	69
（歩行者現示時間）	秒	17	60	17	60
右折車混入による補正率	αＲＴ	0.989	0.978	0.944	0.940
（右折率）	Ｒ%	(7.1)	(2.4)	(31.5)	(6.0)
（右折車の通過確率）	ｆＲ	0.895	0.588	0.865	0.584
（有効青時間）	秒	29	69	29	69
（サイクル長）	秒	110	110	110	110
飽和交通流率	Ｓ	1,771	1,909	1,705	1,763
設計交通量	ｑ	254 (94+142+18)	543 (10+520+13)	184 (15+111+58)	633 (82+513+38)
流入部各車線の需要率		0.143	0.284	0.108	0.359
現示の需要率	1φ	0.143		0.108	
	2φ		0.284		0.359
有効青時間(秒)	1φ	29.0		29.0	
	2φ		69.0		69.0
可能交通容量	Ｃｉ	467	1,197	450	1,106
交通容量比	ｑ／Ｃｉ	0.544	0.454	0.409	0.572
交通容量の照査結果		ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ

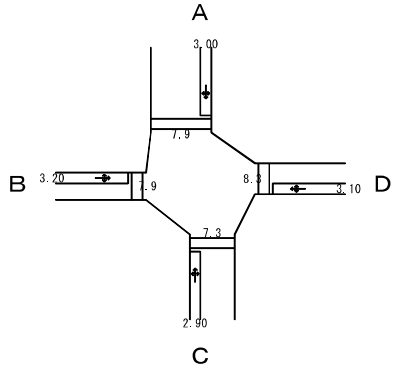
現示の需要率	交差点の需要率
0.143	0.502
0.359	≦0.909
サイクル長(秒)	
110	

※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (110 - 10)/ 110 = 0.909
Ｃ：サイクル長（秒）、Ｌ：損失時間（秒）

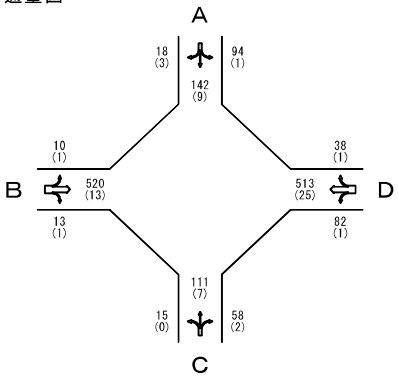
※ ＊：交通容量(台／実１時間)

Ａ：北
Ｂ：西
Ｃ：南
Ｄ：東

交差点概略図

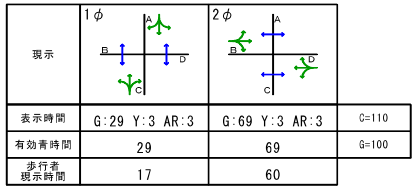


交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示　※ 破線矢印は「左折可」標識を示す



検討用資料　『交差点No.３（平日）開店後』（18時台）

表－１　交差点の需要率の算出

交差点名		交差点No.３			
流入部		A	B	C	D
車線の種類		左折･直進･右折	左折･直進･右折	左折･直進･右折	左折･直進･右折
車線数		1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	ＳＢ	2,000	2,000	2,000	2,000
車線幅員による補正率	αｗ	1.000	1.000	0.950	1.000
（車線幅員）	ｍ	(3.00)	(3.20)	(2.90)	(3.10)
縦断勾配による補正率	αＧ	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	αＴ	0.965	0.985	0.967	0.974
（大型車混入率）	%	(5.12)	(2.18)	(4.89)	(3.86)
左折車混入による補正率	αＬＴ	0.928	0.966	0.983	0.969
（左折率）	Ｌ%	(37.0)	(12.9)	(8.2)	(11.7)
（左折車の通過確率）	ｆＬ	0.85	0.85	0.85	0.85
（有効青時間）	秒	29	69	29	69
（歩行者現示時間）	秒	17	60	17	60
右折車混入による補正率	αＲＴ	0.989	0.982	0.944	0.839
（右折率）	Ｒ%	(7.1)	(1.9)	(31.5)	(15.0)
（右折車の通過確率）	ｆＲ	0.895	0.588	0.865	0.547
（有効青時間）	秒	29	69	29	69
（サイクル長）	秒	110	110	110	110
飽和交通流率	Ｓ	1,771	1,869	1,705	1,584
設計交通量	ｑ	254 (94+142+18)	689 (89+587+13)	184 (15+111+58)	700 (82+513+105)
流入部各車線の需要率		0.143	0.369	0.108	0.442
現示の需要率	1φ	0.143		0.108	
	2φ		0.369		0.442
有効青時間(秒)	1φ	29.0		29.0	
	2φ		69.0		69.0
可能交通容量	Ｃｉ	467	1,172	450	994
交通容量比	ｑ／Ｃｉ	0.544	0.588	0.409	0.704
交通容量の照査結果		ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ	ＯＫ

現示の需要率	交差点の需要率
0.143	0.585
0.442	≦0.909

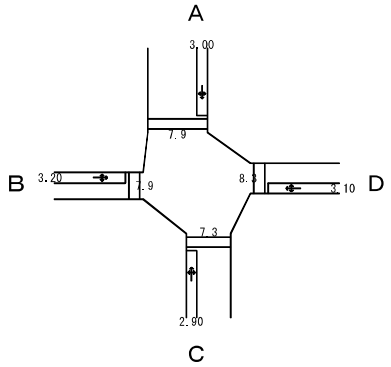
サイクル長(秒)
110

※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (110 - 10)/ 110 = 0.909
Ｃ：サイクル長（秒）、Ｌ：損失時間（秒）

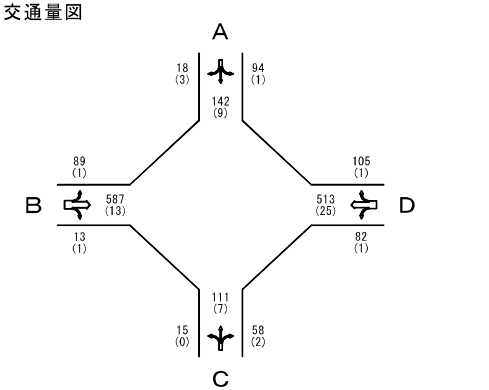
※ ＊：交通容量(台／実１時間)

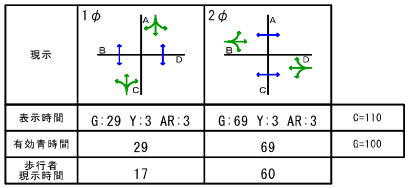
Ａ：北
Ｂ：西
Ｃ：南
Ｄ：東

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示　※ 破線矢印は「左折可」標識を示す