

資料（交通調査結果）

① 自動車類交通量調査結果

・ No. 1 交差点～No. 4 交差点 1

② 歩行者類交通量調査結果

・ No. 1 交差点～No. 4 交差点 9

③ 信号現示調査結果

・ No. 1 交差点～No. 4 交差点 13

④ 交差点現況図

・ No. 1 交差点～No. 4 交差点 17

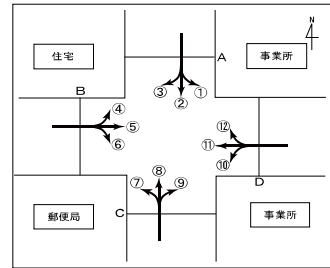
① 自動車類交通量調査結果

流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.1交差点

調査年月日: 令和7年8月3日(日)

天候: 曇り時々晴



方向 種別 時間帯	①					②					③					A断面流入合計(①+②+③)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
9時台	1	13	14	7.1%	0	5	54	59	8.5%	3	1	16	17	5.9%	1	7	83	90	7.8%	4
10時台	0	18	18	0.0%	3	1	100	101	1.0%	3	2	27	29	6.9%	2	3	145	148	2.0%	8
11時台	0	14	14	0.0%	3	3	91	94	3.2%	6	2	30	32	6.3%	5	5	135	140	3.6%	14
12時台	0	20	20	0.0%	2	2	75	77	2.6%	3	2	29	31	6.5%	6	4	124	128	3.1%	11
13時台	0	27	27	0.0%	0	5	89	94	5.3%	4	2	34	36	5.6%	0	7	150	157	4.5%	4
14時台	0	21	21	0.0%	0	7	93	100	7.0%	8	2	34	36	5.6%	3	9	148	157	5.7%	11
15時台	0	18	18	0.0%	0	3	89	92	3.3%	6	2	34	36	5.6%	1	5	141	146	3.4%	7
16時台	0	25	25	0.0%	2	5	87	92	5.4%	5	3	31	34	8.8%	2	8	143	151	5.3%	9
17時台	0	23	23	0.0%	3	1	91	92	1.1%	6	3	38	41	7.3%	1	4	152	156	2.6%	10
18時台	0	19	19	0.0%	3	2	76	78	2.6%	5	2	38	40	5.0%	5	4	133	137	2.9%	13
19時台	0	22	22	0.0%	3	2	54	56	3.6%	3	2	24	26	7.7%	3	4	100	104	3.8%	9
20時台	0	13	13	0.0%	1	0	29	29	0.0%	0	2	10	12	16.7%	1	2	52	54	3.7%	2
合 計	1	233	234	0.4%	20	36	928	964	3.7%	52	25	345	370	6.8%	30	62	1,506	1,568	4.0%	102

方向 種別 時間帯	④					⑤					⑥					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
9時台	2	30	32	6.3%	2	0	5	5	0.0%	0	0	14	14	0.0%	1	2	49	51	3.9%	3
10時台	2	41	43	4.7%	2	0	4	4	0.0%	0	1	12	13	7.7%	1	3	57	60	5.0%	3
11時台	2	33	35	5.7%	1	0	4	4	0.0%	1	0	13	13	0.0%	1	2	50	52	3.8%	3
12時台	2	24	26	7.7%	2	0	3	3	0.0%	1	0	11	11	0.0%	0	2	38	40	5.0%	3
13時台	2	28	30	6.7%	1	0	8	8	0.0%	0	0	9	9	0.0%	0	2	45	47	4.3%	1
14時台	2	26	28	7.1%	1	0	5	5	0.0%	0	0	8	8	0.0%	1	2	39	41	4.9%	2
15時台	2	31	33	6.1%	1	0	6	6	0.0%	1	0	13	13	0.0%	0	2	50	52	3.8%	2
16時台	2	29	31	6.5%	0	0	1	1	0.0%	0	1	7	8	12.5%	0	3	37	40	7.5%	0
17時台	2	31	33	6.1%	1	0	6	6	0.0%	1	0	13	13	0.0%	1	2	50	52	3.8%	3
18時台	3	23	26	11.5%	2	0	7	7	0.0%	0	0	11	11	0.0%	0	3	41	44	6.8%	2
19時台	2	18	20	10.0%	2	0	6	6	0.0%	0	0	7	7	0.0%	0	2	31	33	6.1%	2
20時台	2	9	11	18.2%	0	0	3	3	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0	2	16	18	11.1%	0
合 計	25	323	348	7.2%	15	0	58	58	0.0%	4	2	122	124	1.6%	5	27	503	530	5.1%	24

方向 種別 時間帯	⑦					⑧					⑨					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
9時台	1	11	12	8.3%	0	4	57	61	6.6%	2	0	1	1	0.0%	0	5	69	74	6.8%	2
10時台	0	12	12	0.0%	0	6	73	79	7.6%	5	0	0	0	0.0%	0	6	85	91	6.6%	5
11時台	0	15	15	0.0%	1	3	110	113	2.7%	13	0	0	0	0.0%	0	3	125	128	2.3%	14
12時台	0	13	13	0.0%	0	2	110	112	1.8%	6	0	2	2	0.0%	0	2	125	127	1.6%	6
13時台	0	14	14	0.0%	0	5	85	90	5.6%	4	0	3	3	0.0%	0	5	102	107	4.7%	4
14時台	0	20	20	0.0%	0	5	107	112	4.5%	7	0	3	3	0.0%	0	5	130	135	3.7%	7
15時台	0	15	15	0.0%	0	3	137	140	2.1%	2	0	4	4	0.0%	0	3	156	159	1.9%	2
16時台	0	15	15	0.0%	0	9	82	91	9.9%	6	0	3	3	0.0%	0	9	100	109	8.3%	6
17時台	0	20	20	0.0%	0	3	96	99	3.0%	13	0	0	0	0.0%	0	3	116	119	2.5%	13
18時台	0	16	16	0.0%	1	3	86	89	3.4%	7	0	2	2	0.0%	0	3	104	107	2.8%	8
19時台	0	16	16	0.0%	0	5	63	68	7.4%	7	0	2	2	0.0%	0	5	81	86	5.8%	7
20時台	0	9	9	0.0%	0	1	41	42	2.4%	1	0	0	0	0.0%	0	1	50	51	2.0%	1
合 計	1	176	177	0.6%	2	49	1,047	1,096	4.5%	73	0	20	20	0.0%	0	50	1,243	1,293	3.9%	75

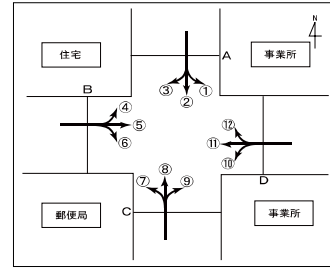
方向 種別 時間帯	⑩					⑪					⑫					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
9時台	0	3	3	0.0%	0	0	7	7	0.0%	0	0	19	19	0.0%	1	0	29	29	0.0%	1
10時台	0	1	1	0.0%	0	0	8	8	0.0%	1	0	17	17	0.0%	3	0	26	26	0.0%	4
11時台	0	4	4	0.0%	0	1	7	8	12.5%	1	0	25	25	0.0%	2	1	36	37	2.7%	3
12時台	0	2	2	0.0%	0	0	5	5	0.0%	0	0	21	21	0.0%	2	0	28	28	0.0%	2
13時台	0	3	3	0.0%	0	0	3	3	0.0%	1	0	22	22	0.0%	1	0	28	28	0.0%	2
14時台	0	2	2	0.0%	0	0	9	9	0.0%	1	0	29	29	0.0%	0	0	40	40	0.0%	1
15時台	0	5	5	0.0%	0	0	7	7	0.0%	0	0	22	22	0.0%	1	0	34	34	0.0%	1
16時台	0	1	1	0.0%	0	0	9	9	0.0%	1	0	24	24	0.0%	1	0	34	34	0.0%	2
17時台	0	2	2	0.0%	0	0	11	11	0.0%	0	0	22	22	0.0%	0	0	35	35	0.0%	0
18時台	0	3	3	0.0%	0	0	7	7	0.0%	1	0	25	25	0.0%	1	0	35	35	0.0%	2
19時台	0	0	0	0.0%	0	0	8	8	0.0%	1	0	12	12	0.0%	1	0	20	20	0.0%	2
20時台	0	0	0	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	0	17	17	0.0%	1	0	20	20	0.0%	1
合 計	0	26	26	0.0%	0	1	84	85	1.2%	7	0	255	255	0.0%	14	1	365	366	0.3%	21

流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.1交差点

調査年月日: 令和7年8月4日(月)

天候: 晴



方向 種別 時間帯	①					②					③					A断面流入合計(①+②+③)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
9時台	1	27	28	3.6%	0	17	95	112	15.2%	3	4	21	25	16.0%	0	22	143	165	13.3%	3
10時台	0	31	31	0.0%	3	11	88	99	11.1%	2	2	25	27	7.4%	1	13	144	157	8.3%	6
11時台	0	16	16	0.0%	2	11	111	122	9.0%	2	2	30	32	6.3%	1	13	157	170	7.6%	5
12時台	1	24	25	4.0%	3	12	82	94	12.8%	3	2	40	42	4.8%	1	15	146	161	9.3%	7
13時台	0	21	21	0.0%	0	11	80	91	12.1%	2	3	33	36	8.3%	0	14	134	148	9.5%	2
14時台	0	20	20	0.0%	0	20	93	113	17.7%	1	2	31	33	6.1%	2	22	144	166	13.3%	3
15時台	0	34	34	0.0%	3	17	99	116	14.7%	3	2	32	34	5.9%	2	19	165	184	10.3%	8
16時台	0	35	35	0.0%	1	14	111	125	11.2%	7	2	40	42	4.8%	4	16	186	202	7.9%	12
17時台	0	31	31	0.0%	4	4	135	139	2.9%	3	3	27	30	10.0%	1	7	193	200	3.5%	8
18時台	0	38	38	0.0%	2	7	120	127	5.5%	7	3	51	54	5.6%	3	10	209	219	4.6%	12
19時台	0	22	22	0.0%	1	4	77	81	4.9%	4	2	29	31	6.5%	2	6	128	134	4.5%	7
20時台	0	27	27	0.0%	3	1	41	42	2.4%	3	0	12	12	0.0%	1	1	80	81	1.2%	7
合 計	2	326	328	0.6%	22	129	1,132	1,261	10.2%	40	27	371	398	6.8%	18	158	1,829	1,987	8.0%	80

方向 種別 時間帯	④					⑤					⑥					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
9時台	2	32	34	5.9%	1	0	16	16	0.0%	0	0	12	12	0.0%	1	2	60	62	3.2%	2
10時台	2	34	36	5.6%	2	0	8	8	0.0%	0	0	13	13	0.0%	2	2	55	57	3.5%	4
11時台	2	35	37	5.4%	3	0	9	9	0.0%	0	0	4	4	0.0%	2	2	48	50	4.0%	5
12時台	2	29	31	6.5%	2	0	7	7	0.0%	0	0	5	5	0.0%	0	2	41	43	4.7%	2
13時台	2	22	24	8.3%	0	0	2	2	0.0%	1	0	8	8	0.0%	0	2	32	34	5.9%	1
14時台	2	25	27	7.4%	1	0	2	2	0.0%	0	0	13	13	0.0%	0	2	40	42	4.8%	1
15時台	2	24	26	7.7%	3	0	5	5	0.0%	1	0	16	16	0.0%	2	2	45	47	4.3%	6
16時台	3	26	29	10.3%	3	0	9	9	0.0%	0	1	12	13	7.7%	0	4	47	51	7.8%	3
17時台	2	21	23	8.7%	1	0	12	12	0.0%	0	0	5	5	0.0%	0	2	38	40	5.0%	1
18時台	3	22	25	12.0%	6	0	9	9	0.0%	3	0	10	10	0.0%	0	3	41	44	6.8%	9
19時台	3	23	26	11.5%	1	0	5	5	0.0%	0	0	6	6	0.0%	0	3	34	37	8.1%	1
20時台	1	15	16	6.3%	0	0	1	1	0.0%	0	1	4	5	20.0%	0	2	20	22	9.1%	0
合 計	26	308	334	7.8%	23	0	85	85	0.0%	5	2	108	110	1.8%	7	28	501	529	5.3%	35

方向 種別 時間帯	⑦					⑧					⑨					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
9時台	0	13	13	0.0%	1	30	86	116	25.9%	4	0	2	2	0.0%	0	30	101	131	22.9%	5
10時台	0	16	16	0.0%	1	18	68	86	20.9%	5	0	1	1	0.0%	0	18	85	103	17.5%	6
11時台	0	15	15	0.0%	0	14	81	95	14.7%	4	0	0	0	0.0%	0	14	96	110	12.7%	4
12時台	0	10	10	0.0%	0	11	87	98	11.2%	3	0	1	1	0.0%	0	11	98	109	10.1%	3
13時台	0	19	19	0.0%	0	13	87	100	13.0%	1	0	1	1	0.0%	0	13	107	120	10.8%	1
14時台	0	15	15	0.0%	0	12	81	93	12.9%	1	0	1	1	0.0%	0	12	97	109	11.0%	1
15時台	0	20	20	0.0%	1	22	116	138	15.9%	4	0	1	1	0.0%	0	22	137	159	13.8%	5
16時台	0	16	16	0.0%	0	19	128	147	12.9%	6	1	5	6	16.7%	0	20	149	169	11.8%	6
17時台	0	18	18	0.0%	1	15	140	155	9.7%	9	1	4	5	20.0%	0	16	162	178	9.0%	10
18時台	0	15	15	0.0%	2	10	122	132	7.6%	7	0	1	1	0.0%	0	10	138	148	6.8%	9
19時台	0	9	9	0.0%	0	9	80	89	10.1%	0	0	2	2	0.0%	0	9	91	100	9.0%	0
20時台	0	2	2	0.0%	0	4	22	26	15.4%	1	0	0	0	0.0%	0	4	24	28	14.3%	1
合 計	0	168	168	0.0%	6	177	1,098	1,275	13.9%	45	2	19	21	9.5%	0	179	1,285	1,464	12.2%	51

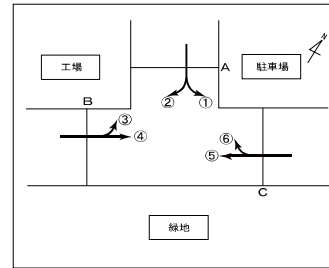
方向 種別 時間帯	⑩					⑪					⑫					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
9時台	0	5	5	0.0%	0	0	14	14	0.0%	2	0	37	37	0.0%	0	0	56	56	0.0%	2
10時台	0	4	4	0.0%	0	0	11	11	0.0%	1	0	33	33	0.0%	0	0	48	48	0.0%	1
11時台	0	2	2	0.0%	0	0	9	9	0.0%	3	1	29	30	3.3%	1	1	40	41	2.4%	4
12時台	0	1	1	0.0%	0	0	8	8	0.0%	1	0	17	17	0.0%	3	0	26	26	0.0%	4
13時台	0	0	0	0.0%	1	0	5	5	0.0%	0	0	20	20	0.0%	3	0	25	25	0.0%	4
14時台	0	2	2	0.0%	0	1	6	7	14.3%	0	0	12	12	0.0%	1	1	20	21	4.8%	1
15時台	0	2	2	0.0%	0	0	7	7	0.0%	0	0	21	21	0.0%	0	0	30	30	0.0%	0
16時台	0	1	1	0.0%	1	0	8	8	0.0%	1	0	32	32	0.0%	0	0	41	41	0.0%	2
17時台	0	2	2	0.0%	0	0	11	11	0.0%	1	0	33	33	0.0%	0	0	46	46	0.0%	1
18時台	0	3	3	0.0%	0	0	18	18	0.0%	0	0	38	38	0.0%	0	0	59	59	0.0%	0
19時台	0	0	0	0.0%	0	0	10	10	0.0%	0	0	36	36	0.0%	0	0	46	46	0.0%	0
20時台	0	0	0	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	18	18	0.0%	0	0	20	20	0.0%	0
合 計	0	22	22	0.0%	2	1	109	110	0.9%	9	1	326	327	0.3%	8	2	457	459	0.4%	19

流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.2交差点

調査年月日: 令和7年8月3日(日)

天候: 曇り時々晴



方向 種別 時間帯	①					②					A断面流入合計(①+②)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
9時台	1	22	23	4.3%	1						4	67	71	5.6%	2
10時台	0	26	26	0.0%	2						2	74	76	2.6%	3
11時台	2	42	44	4.5%	1						0	89	89	0.0%	4
12時台	0	52	52	0.0%	2						1	90	91	1.1%	1
13時台	0	33	33	0.0%	2						0	71	71	0.0%	2
14時台	0	38	38	0.0%	3						3	123	126	2.4%	6
15時台	0	41	41	0.0%	4						3	112	115	2.6%	4
16時台	0	26	26	0.0%	1						4	93	97	4.1%	5
17時台	0	42	42	0.0%	2						1	125	126	0.8%	6
18時台	0	39	39	0.0%	1						2	70	72	2.8%	3
19時台	0	45	45	0.0%	4						3	51	54	5.6%	4
20時台	0	12	12	0.0%	0						0	17	17	0.0%	0
合 計	3	418	421	0.7%	23						23	982	1,005	2.3%	40

方向 種別 時間帯	③					④					B断面流入合計(③+④)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
9時台	3	57	60	5.0%	1	24	403	427	5.6%	17	27	460	487	5.5%	18
10時台	5	93	98	5.1%	6	14	463	477	2.9%	19	19	556	575	3.3%	25
11時台	3	87	90	3.3%	4	18	402	420	4.3%	23	21	489	510	4.1%	27
12時台	1	101	102	1.0%	8	14	402	416	3.4%	21	15	503	518	2.9%	29
13時台	4	103	107	3.7%	7	13	439	452	2.9%	27	17	542	559	3.0%	34
14時台	6	98	104	5.8%	4	18	431	449	4.0%	21	24	529	553	4.3%	25
15時台	3	111	114	2.6%	2	22	425	447	4.9%	14	25	536	561	4.5%	16
16時台	10	97	107	9.3%	8	13	415	428	3.0%	25	23	512	535	4.3%	33
17時台	3	98	101	3.0%	6	10	387	397	2.5%	34	13	485	498	2.6%	40
18時台	2	83	85	2.4%	4	21	397	418	5.0%	20	23	480	503	4.6%	24
19時台	4	49	53	7.5%	2	28	335	363	7.7%	19	32	384	416	7.7%	21
20時台	0	41	41	0.0%	1	23	374	397	5.8%	22	23	415	438	5.3%	23
合 計	44	1,018	1,062	4.1%	53	218	4,873	5,091	4.3%	262	262	5,891	6,153	4.3%	315

方向 種別 時間帯	⑤					⑥					C断面流入合計(⑤+⑥)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
9時台						22	395	417	5.3%	19	1	15	16	6.3%	1
10時台						18	392	410	4.4%	23	1	46	47	2.1%	3
11時台						23	406	429	5.4%	23	1	41	42	2.4%	1
12時台						14	437	451	3.1%	20	1	33	34	2.9%	2
13時台						19	407	426	4.5%	24	1	42	43	2.3%	2
14時台						21	428	449	4.7%	10	0	50	50	0.0%	4
15時台						15	417	432	3.5%	28	1	59	60	1.7%	3
16時台						21	355	376	5.6%	16	0	40	40	0.0%	1
17時台						16	432	448	3.6%	16	0	46	46	0.0%	1
18時台						15	345	360	4.2%	19	1	37	38	2.6%	2
19時台						16	331	347	4.6%	14	3	31	34	8.8%	2
20時台						18	333	351	5.1%	16	0	14	14	0.0%	0
合 計						218	4,678	4,896	4.5%	228	10	454	464	2.2%	22

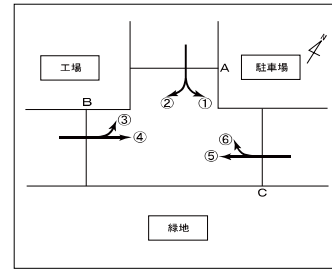
方向 種別 時間帯															
9時台															
10時台															
11時台															
12時台															
13時台															
14時台															
15時台															
16時台															
17時台															
18時台															
19時台															
20時台															
合 計															

流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.2交差点

調査年月日: 令和7年8月4日(月)

天候: 晴



方向 種別 時間帯	①					②					A断面流入合計(①+②)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
9時台	3	25	28	10.7%	0						23	88	111	20.7%	0
10時台	6	19	25	24.0%	0						18	65	83	21.7%	3
11時台	1	29	30	3.3%	3						13	96	109	11.9%	1
12時台	0	28	28	0.0%	0						17	91	108	15.7%	1
13時台	3	27	30	10.0%	1						13	71	84	15.5%	1
14時台	2	34	36	5.6%	0						23	84	107	21.5%	2
15時台	2	30	32	6.3%	1						20	92	112	17.9%	1
16時台	4	31	35	11.4%	4						12	86	98	12.2%	3
17時台	0	34	34	0.0%	2						6	105	111	5.4%	5
18時台	1	31	32	3.1%	1						6	98	104	5.8%	5
19時台	0	22	22	0.0%	0						8	75	83	9.6%	8
20時台	2	7	9	22.2%	1						4	43	47	8.5%	1
合 計	24	317	341	7.0%	13						163	994	1,157	14.1%	31

方向 種別 時間帯	③					④					B断面流入合計(③+④)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
9時台	26	57	83	31.3%	0	49	265	314	15.6%	8	75	322	397	18.9%	8
10時台	24	64	88	27.3%	3	84	328	412	20.4%	9	108	392	500	21.6%	12
11時台	17	75	92	18.5%	2	79	360	439	18.0%	13	96	435	531	18.1%	15
12時台	13	85	98	13.3%	2	59	338	397	14.9%	15	72	423	495	14.5%	17
13時台	19	81	100	19.0%	1	57	328	385	14.8%	13	76	409	485	15.7%	14
14時台	19	62	81	23.5%	2	63	379	442	14.3%	10	82	441	523	15.7%	12
15時台	25	93	118	21.2%	3	54	370	424	12.7%	14	79	463	542	14.6%	17
16時台	21	63	84	25.0%	3	54	373	427	12.6%	17	75	436	511	14.7%	20
17時台	14	81	95	14.7%	6	27	393	420	6.4%	26	41	474	515	8.0%	32
18時台	11	121	132	8.3%	4	27	346	373	7.2%	26	38	467	505	7.5%	30
19時台	8	73	81	9.9%	2	36	342	378	9.5%	19	44	415	459	9.6%	21
20時台	8	42	50	16.0%	5	45	276	321	14.0%	16	53	318	371	14.3%	21
合 計	205	897	1,102	18.6%	33	634	4,098	4,732	13.4%	186	839	4,995	5,834	14.4%	219

方向 種別 時間帯	⑤					⑥					C断面流入合計(⑤+⑥)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
9時台	67	325	392	17.1%	4	5	23	28	17.9%	0	72	348	420	17.1%	4
10時台	79	310	389	20.3%	9	1	42	43	2.3%	2	80	352	432	18.5%	11
11時台	70	332	402	17.4%	6	1	39	40	2.5%	3	71	371	442	16.1%	9
12時台	59	381	440	13.4%	10	1	33	34	2.9%	2	60	414	474	12.7%	12
13時台	66	353	419	15.8%	15	1	52	53	1.9%	1	67	405	472	14.2%	16
14時台	67	326	393	17.0%	12	1	53	54	1.9%	1	68	379	447	15.2%	13
15時台	60	328	388	15.5%	14	1	51	52	1.9%	2	61	379	440	13.9%	16
16時台	61	308	369	16.5%	9	3	34	37	8.1%	3	64	342	406	15.8%	12
17時台	48	348	396	12.1%	20	1	49	50	2.0%	4	49	397	446	11.0%	24
18時台	22	361	383	5.7%	20	1	53	54	1.9%	3	23	414	437	5.3%	23
19時台	30	350	380	7.9%	14	4	45	49	8.2%	2	34	395	429	7.9%	16
20時台	42	343	385	10.9%	11	2	22	24	8.3%	0	44	365	409	10.8%	11
合 計	671	4,065	4,736	14.2%	144	22	496	518	4.2%	23	693	4,561	5,254	13.2%	167

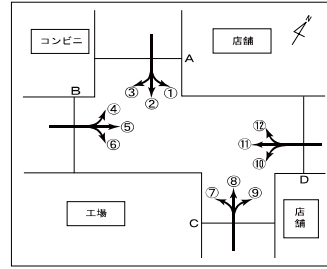
方向 種別 時間帯															
9時台															
10時台															
11時台															
12時台															
13時台															
14時台															
15時台															
16時台															
17時台															
18時台															
19時台															
20時台															
合 計															

流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.3交差点

調査年月日: 令和7年8月3日(日)

天候: 曇り時々晴



方向 種別 時間帯	①					②					③					A断面流入合計(①+②+③)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
9時台	0	22	22	0.0%	1	0	6	6	0.0%	2	2	6	8	25.0%	0	2	34	36	5.6%	3
10時台	0	26	26	0.0%	0	0	7	7	0.0%	2	0	9	9	0.0%	1	0	42	42	0.0%	3
11時台	0	18	18	0.0%	0	0	7	7	0.0%	1	0	9	9	0.0%	0	0	34	34	0.0%	1
12時台	0	22	22	0.0%	1	0	5	5	0.0%	0	0	18	18	0.0%	1	0	45	45	0.0%	2
13時台	0	25	25	0.0%	1	0	5	5	0.0%	0	1	14	15	6.7%	0	1	44	45	2.2%	1
14時台	1	25	26	3.8%	2	0	3	3	0.0%	0	0	12	12	0.0%	0	1	40	41	2.4%	2
15時台	0	18	18	0.0%	0	1	5	6	16.7%	1	0	5	5	0.0%	0	1	28	29	3.4%	1
16時台	0	14	14	0.0%	1	0	5	5	0.0%	0	0	8	8	0.0%	0	0	27	27	0.0%	1
17時台	0	12	12	0.0%	1	0	5	5	0.0%	0	0	8	8	0.0%	0	0	25	25	0.0%	1
18時台	0	14	14	0.0%	1	0	2	2	0.0%	0	1	8	9	11.1%	0	1	24	25	4.0%	1
19時台	1	14	15	6.7%	1	0	3	3	0.0%	1	0	7	7	0.0%	0	1	24	25	4.0%	2
20時台	0	14	14	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	6	6	0.0%	1	0	21	21	0.0%	1
合 計	2	224	226	0.9%	9	1	54	55	1.8%	7	4	110	114	3.5%	3	7	388	395	1.8%	19

方向 種別 時間帯	④					⑤					⑥					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
9時台	0	2	2	0.0%	1	26	419	445	5.8%	22	0	1	1	0.0%	1	26	422	448	5.8%	24
10時台	0	10	10	0.0%	0	17	486	503	3.4%	15	0	0	0	0.0%	0	17	496	513	3.3%	15
11時台	0	12	12	0.0%	0	22	473	495	4.4%	18	0	0	0	0.0%	0	22	485	507	4.3%	18
12時台	0	12	12	0.0%	0	13	470	483	2.7%	24	0	0	0	0.0%	0	13	482	495	2.6%	24
13時台	0	5	5	0.0%	0	16	487	503	3.2%	29	0	2	2	0.0%	0	16	494	510	3.1%	29
14時台	1	4	5	20.0%	0	25	480	505	5.0%	23	0	0	0	0.0%	0	26	484	510	5.1%	23
15時台	0	3	3	0.0%	0	23	482	505	4.6%	15	0	1	1	0.0%	0	23	486	509	4.5%	15
16時台	0	1	1	0.0%	0	22	485	507	4.3%	32	0	0	0	0.0%	0	22	486	508	4.3%	32
17時台	0	4	4	0.0%	0	13	471	484	2.7%	39	0	0	0	0.0%	0	13	475	488	2.7%	39
18時台	0	3	3	0.0%	0	23	452	475	4.6%	26	0	0	0	0.0%	0	23	455	478	4.8%	26
19時台	0	6	6	0.0%	0	32	409	441	7.3%	22	0	2	2	0.0%	0	32	417	449	7.1%	22
20時台	0	4	4	0.0%	0	24	350	374	6.4%	23	0	0	0	0.0%	0	24	354	378	6.3%	23
合 計	1	66	67	1.5%	1	256	5,464	5,720	4.5%	288	0	6	6	0.0%	1	257	5,536	5,793	4.4%	290

方向 種別 時間帯	⑦					⑧					⑨					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
9時台	0	0	0	0.0%	0	0	1	1	0.0%	2	0	2	2	0.0%	0	0	3	3	0.0%	2
10時台	0	2	2	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0
11時台	0	5	5	0.0%	0	0	3	3	0.0%	2	0	3	3	0.0%	0	0	11	11	0.0%	2
12時台	0	2	2	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0
13時台	0	2	2	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	2	2	0.0%	1	0	5	5	0.0%	1
14時台	0	2	2	0.0%	1	0	6	6	0.0%	2	0	2	2	0.0%	1	0	10	10	0.0%	4
15時台	0	0	0	0.0%	0	0	6	6	0.0%	2	0	1	1	0.0%	1	0	7	7	0.0%	3
16時台	0	1	1	0.0%	0	0	2	2	0.0%	1	0	2	2	0.0%	0	0	5	5	0.0%	1
17時台	0	1	1	0.0%	0	0	3	3	0.0%	2	0	3	3	0.0%	0	0	7	7	0.0%	2
18時台	0	0	0	0.0%	0	0	9	9	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0	0	13	13	0.0%	0
19時台	0	0	0	0.0%	0	0	1	1	0.0%	1	0	1	1	0.0%	0	0	2	2	0.0%	1
20時台	0	1	1	0.0%	0	0	2	2	0.0%	1	0	0	0	0.0%	0	0	3	3	0.0%	1
合 計	0	16	16	0.0%	1	0	37	37	0.0%	13	0	21	21	0.0%	3	0	74	74	0.0%	17

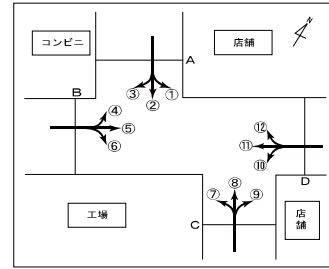
方向 種別 時間帯	⑩					⑪					⑫					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
9時台	0	1	1	0.0%	0	26	444	470	5.5%	17	0	11	11	0.0%	0	26	456	482	5.4%	17
10時台	0	1	1	0.0%	0	21	437	458	4.6%	23	0	24	24	0.0%	0	21	462	483	4.3%	23
11時台	0	0	0	0.0%	0	24	494	518	4.6%	30	0	20	20	0.0%	0	24	514	538	4.5%	30
12時台	0	4	4	0.0%	0	14	494	508	2.8%	24	0	34	34	0.0%	0	14	532	546	2.6%	24
13時台	0	1	1	0.0%	0	21	476	497	4.2%	21	1	21	22	4.5%	0	22	498	520	4.2%	21
14時台	0	2	2	0.0%	0	28	526	554	5.1%	15	0	18	18	0.0%	6	28	546	574	4.9%	21
15時台	0	3	3	0.0%	0	18	469	487	3.7%	22	0	23	23	0.0%	3	18	495	513	3.5%	25
16時台	0	1	1	0.0%	0	26	456	482	5.4%	18	0	18	18	0.0%	1	26	475	501	5.2%	19
17時台	0	2	2	0.0%	1	16	480	496	3.2%	16	0	20	20	0.0%	2	16	502	518	3.1%	19
18時台	0	5	5	0.0%	0	17	443	460	3.7%	23	0	28	28	0.0%	1	17	476	493	3.4%	24
19時台	0	1	1	0.0%	0	17	382	399	4.3%	19	0	24	24	0.0%	3	17	407	424	4.0%	22
20時台	0	2	2	0.0%	0	19	324	343	5.5%	17	0	18	18	0.0%	3	19	344	363	5.2%	20
合 計	0	23	23	0.0%	1	247	5,425	5,672	4.4%	245	1	259	260	0.4%	19	248	5,707	5,955	4.2%	265

流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.3交差点

調査年月日: 令和7年8月4日(月)

天候: 晴



方向 種別 時間帯	①					②					③					A断面流入合計(①+②+③)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
9時台	0	20	20	0.0%	1	0	12	12	0.0%	4	2	16	18	11.1%	1	2	48	50	4.0%	6
10時台	0	19	19	0.0%	1	0	3	3	0.0%	1	2	22	24	8.3%	0	2	44	46	4.3%	2
11時台	0	22	22	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	1	7	8	12.5%	0	1	31	32	3.1%	0
12時台	0	18	18	0.0%	2	0	3	3	0.0%	1	0	22	22	0.0%	0	0	43	43	0.0%	3
13時台	2	16	18	11.1%	0	0	5	5	0.0%	1	0	18	18	0.0%	0	2	39	41	4.9%	1
14時台	2	17	19	10.5%	2	0	3	3	0.0%	2	1	8	9	11.1%	0	3	28	31	9.7%	4
15時台	1	16	17	5.9%	0	0	4	4	0.0%	1	2	15	17	11.8%	0	3	35	38	7.9%	1
16時台	1	23	24	4.2%	2	0	1	1	0.0%	0	1	14	15	6.7%	2	2	38	40	5.0%	4
17時台	0	16	16	0.0%	1	0	7	7	0.0%	3	0	19	19	0.0%	1	0	42	42	0.0%	5
18時台	0	18	18	0.0%	2	0	6	6	0.0%	1	1	15	16	6.3%	2	1	39	40	2.5%	5
19時台	0	18	18	0.0%	0	0	4	4	0.0%	1	0	12	12	0.0%	0	0	34	34	0.0%	1
20時台	1	5	6	16.7%	0	0	2	2	0.0%	0	0	9	9	0.0%	0	1	16	17	5.9%	0
合 計	7	208	215	3.3%	11	0	52	52	0.0%	15	10	177	187	5.3%	6	17	437	454	3.7%	32

方向 種別 時間帯	④					⑤					⑥					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
9時台	0	8	8	0.0%	0	81	307	388	20.9%	6	0	2	2	0.0%	0	81	317	398	20.4%	6
10時台	0	3	3	0.0%	0	107	368	475	22.5%	14	0	0	0	0.0%	0	107	371	478	22.4%	14
11時台	0	13	13	0.0%	0	91	416	507	17.9%	15	0	0	0	0.0%	0	91	429	520	17.5%	15
12時台	1	8	9	11.1%	0	63	417	480	13.1%	11	0	0	0	0.0%	0	64	425	489	13.1%	11
13時台	0	9	9	0.0%	0	71	395	466	15.2%	12	0	1	1	0.0%	0	71	405	476	14.9%	12
14時台	0	9	9	0.0%	0	75	423	498	15.1%	9	0	0	0	0.0%	0	75	432	507	14.8%	9
15時台	0	8	8	0.0%	0	75	451	526	14.3%	16	0	0	0	0.0%	0	75	459	534	14.0%	16
16時台	0	8	8	0.0%	0	78	426	504	15.5%	14	0	1	1	0.0%	0	78	435	513	15.2%	14
17時台	0	6	6	0.0%	0	38	465	503	7.6%	26	0	1	1	0.0%	0	38	472	510	7.5%	26
18時台	0	11	11	0.0%	0	38	440	478	7.9%	31	0	0	0	0.0%	0	38	451	489	7.8%	31
19時台	0	5	5	0.0%	1	47	382	429	11.0%	20	0	0	0	0.0%	1	47	387	434	10.8%	22
20時台	0	3	3	0.0%	0	48	307	355	13.5%	17	0	2	2	0.0%	1	48	312	360	13.3%	18
合 計	1	91	92	1.1%	1	812	4,797	5,609	14.5%	191	0	7	7	0.0%	2	813	4,895	5,708	14.2%	194

方向 種別 時間帯	⑦					⑧					⑨					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
9時台	0	1	1	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	0	5	5	0.0%	0
10時台	0	2	2	0.0%	0	0	4	4	0.0%	1	0	2	2	0.0%	0	0	8	8	0.0%	1
11時台	0	0	0	0.0%	0	0	4	4	0.0%	1	0	3	3	0.0%	0	0	7	7	0.0%	1
12時台	0	0	0	0.0%	0	0	6	6	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	7	7	0.0%	0
13時台	0	3	3	0.0%	0	0	7	7	0.0%	1	0	3	3	0.0%	0	0	13	13	0.0%	1
14時台	0	4	4	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	3	3	0.0%	1	0	7	7	0.0%	1
15時台	0	3	3	0.0%	0	1	1	2	50.0%	0	0	0	0	0.0%	0	1	4	5	20.0%	0
16時台	0	5	5	0.0%	0	0	9	9	0.0%	1	0	6	6	0.0%	1	0	20	20	0.0%	2
17時台	0	3	3	0.0%	0	0	9	9	0.0%	0	0	5	5	0.0%	0	0	17	17	0.0%	0
18時台	0	1	1	0.0%	0	1	8	9	11.1%	1	0	3	3	0.0%	1	1	12	13	7.7%	2
19時台	0	0	0	0.0%	0	0	5	5	0.0%	1	1	3	4	25.0%	0	1	8	9	11.1%	1
20時台	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	1	1	3	4	25.0%	0	1	3	4	25.0%	1
合 計	0	22	22	0.0%	0	2	54	56	3.6%	7	2	35	37	5.4%	3	4	111	115	3.5%	10

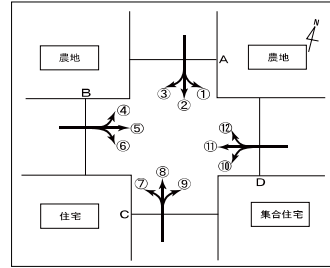
方向 種別 時間帯	⑩					⑪					⑫					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
9時台	0	4	4	0.0%	0	90	389	479	18.8%	10	1	17	18	5.6%	2	91	410	501	18.2%	12
10時台	0	4	4	0.0%	0	97	354	451	21.5%	14	0	18	18	0.0%	0	97	376	473	20.5%	14
11時台	0	4	4	0.0%	0	98	392	490	20.0%	10	1	19	20	5.0%	1	99	415	514	19.3%	11
12時台	0	3	3	0.0%	0	80	441	521	15.4%	11	0	24	24	0.0%	1	80	468	548	14.6%	12
13時台	0	1	1	0.0%	0	77	381	458	16.8%	18	2	19	21	9.5%	2	79	401	480	16.5%	20
14時台	0	3	3	0.0%	0	86	392	478	18.0%	13	0	15	15	0.0%	1	86	410	496	17.3%	14
15時台	0	1	1	0.0%	0	80	387	467	17.1%	14	1	23	24	4.2%	2	81	411	492	16.5%	16
16時台	0	3	3	0.0%	0	80	370	450	17.8%	14	0	26	26	0.0%	0	80	399	479	16.7%	14
17時台	0	3	3	0.0%	0	51	424	475	10.7%	26	1	30	31	3.2%	2	52	457	509	10.2%	28
18時台	0	2	2	0.0%	1	28	446	474	5.9%	27	1	23	24	4.2%	4	29	471	500	5.8%	32
19時台	2	1	3	66.7%	0	34	405	439	7.7%	24	0	19	19	0.0%	4	36	425	461	7.8%	28
20時台	0	2	2	0.0%	0	45	353	398	11.3%	11	0	15	15	0.0%	1	45	370	415	10.8%	12
合 計	2	31	33	6.1%	1	846	4,734	5,580	15.2%	192	7	248	255	2.7%	20	855	5,013	5,868	14.6%	213

流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.4交差点

調査年月日: 令和7年8月3日(日)

天候: 曇り時々晴



方向 種別 時間帯	①					②					③					A断面流入合計(①+②+③)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
9時台	0	7	7	0.0%	0	1	40	41	2.4%	0	0	4	4	0.0%	1	1	51	52	1.9%	1
10時台	0	8	8	0.0%	0	0	58	58	0.0%	1	1	10	11	9.1%	0	1	76	77	1.3%	1
11時台	0	5	5	0.0%	0	0	50	50	0.0%	2	0	10	10	0.0%	0	0	65	65	0.0%	2
12時台	0	8	8	0.0%	0	0	35	35	0.0%	0	1	10	11	9.1%	2	1	53	54	1.9%	2
13時台	0	11	11	0.0%	0	0	34	34	0.0%	1	0	10	10	0.0%	0	0	55	55	0.0%	1
14時台	0	3	3	0.0%	0	0	53	53	0.0%	2	0	10	10	0.0%	1	0	66	66	0.0%	3
15時台	0	5	5	0.0%	0	0	50	50	0.0%	5	0	12	12	0.0%	2	0	67	67	0.0%	7
16時台	1	1	2	50.0%	1	1	59	60	1.7%	1	0	8	8	0.0%	1	2	68	70	2.9%	3
17時台	0	11	11	0.0%	0	0	44	44	0.0%	2	0	21	21	0.0%	3	0	76	76	0.0%	5
18時台	0	8	8	0.0%	1	0	34	34	0.0%	3	0	9	9	0.0%	1	0	51	51	0.0%	5
19時台	0	3	3	0.0%	0	1	29	30	3.3%	3	1	11	12	8.3%	1	2	43	45	4.4%	4
20時台	0	4	4	0.0%	0	0	15	15	0.0%	0	0	6	6	0.0%	0	0	25	25	0.0%	0
合 計	1	74	75	1.3%	2	3	501	504	0.6%	20	3	121	124	2.4%	12	7	696	703	1.0%	34

方向 種別 時間帯	④					⑤					⑥					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
9時台	1	17	18	5.6%	1	0	21	21	0.0%	2	0	0	0	0.0%	0	1	38	39	2.6%	3
10時台	1	14	15	6.7%	2	1	26	27	3.7%	1	1	4	5	20.0%	0	3	44	47	6.4%	3
11時台	1	17	18	5.6%	0	0	23	23	0.0%	1	0	2	2	0.0%	0	1	42	43	2.3%	1
12時台	0	18	18	0.0%	0	0	16	16	0.0%	1	0	3	3	0.0%	0	0	37	37	0.0%	1
13時台	1	10	11	9.1%	2	0	26	26	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	1	39	40	2.5%	2
14時台	1	8	9	11.1%	2	0	18	18	0.0%	1	1	2	3	33.3%	0	2	28	30	6.7%	3
15時台	2	17	19	10.5%	0	0	22	22	0.0%	1	0	0	0	0.0%	0	2	39	41	4.9%	1
16時台	1	12	13	7.7%	1	0	25	25	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	1	39	40	2.5%	1
17時台	0	17	17	0.0%	0	0	26	26	0.0%	1	0	4	4	0.0%	0	0	47	47	0.0%	1
18時台	1	6	7	14.3%	2	0	16	16	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	1	24	25	4.0%	2
19時台	1	8	9	11.1%	0	0	10	10	0.0%	1	0	3	3	0.0%	0	1	21	22	4.5%	1
20時台	0	4	4	0.0%	1	0	8	8	0.0%	1	0	1	1	0.0%	0	0	13	13	0.0%	2
合 計	10	148	158	6.3%	11	1	237	238	0.4%	10	2	26	28	7.1%	0	13	411	424	3.1%	21

方向 種別 時間帯	⑦					⑧					⑨					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
9時台	0	0	0	0.0%	1	0	41	41	0.0%	4	2	6	8	25.0%	1	2	47	49	4.1%	6
10時台	0	2	2	0.0%	0	1	35	36	2.8%	0	2	8	10	20.0%	1	3	45	48	6.3%	1
11時台	0	4	4	0.0%	0	1	59	60	1.7%	1	2	15	17	11.8%	2	3	78	81	3.7%	3
12時台	0	5	5	0.0%	0	1	51	52	1.9%	0	2	13	15	13.3%	0	3	69	72	4.2%	0
13時台	0	4	4	0.0%	0	0	35	35	0.0%	0	2	4	6	33.3%	0	2	43	45	4.4%	0
14時台	0	1	1	0.0%	0	0	39	39	0.0%	3	2	10	12	16.7%	0	2	50	52	3.8%	3
15時台	0	4	4	0.0%	0	1	43	44	2.3%	0	2	10	12	16.7%	0	3	57	60	5.0%	0
16時台	1	1	2	50.0%	0	1	50	51	2.0%	4	2	7	9	22.2%	1	4	58	62	6.5%	5
17時台	2	3	5	40.0%	0	0	44	44	0.0%	2	2	8	10	20.0%	1	4	55	59	6.8%	3
18時台	0	0	0	0.0%	0	1	41	42	2.4%	3	3	14	17	17.6%	2	4	55	59	6.8%	5
19時台	0	3	3	0.0%	0	0	34	34	0.0%	2	2	14	16	12.5%	1	2	51	53	3.8%	3
20時台	0	5	5	0.0%	0	0	16	16	0.0%	2	2	4	6	33.3%	0	2	25	27	7.4%	2
合 計	3	32	35	8.6%	1	6	488	494	1.2%	21	25	113	138	18.1%	9	34	633	667	5.1%	31

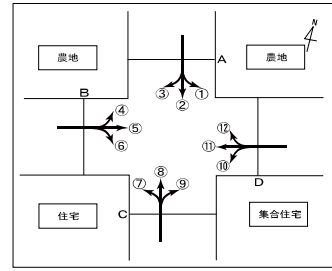
方向 種別 時間帯	⑩					⑪					⑫					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
9時台	0	7	7	0.0%	1	2	14	16	12.5%	0	0	5	5	0.0%	0	2	26	28	7.1%	1
10時台	0	11	11	0.0%	0	2	21	23	8.7%	1	1	12	13	7.7%	1	3	44	47	6.4%	2
11時台	0	17	17	0.0%	1	2	23	25	8.0%	1	0	5	5	0.0%	0	2	45	47	4.3%	2
12時台	0	18	18	0.0%	0	2	25	27	7.4%	3	0	9	9	0.0%	0	2	52	54	3.7%	3
13時台	0	12	12	0.0%	0	2	27	29	6.9%	3	0	10	10	0.0%	0	2	49	51	3.9%	3
14時台	0	16	16	0.0%	1	4	28	32	12.5%	0	0	14	14	0.0%	0	4	58	62	6.5%	1
15時台	0	17	17	0.0%	0	2	25	27	7.4%	2	0	8	8	0.0%	0	2	50	52	3.8%	2
16時台	0	11	11	0.0%	1	3	26	29	10.3%	1	0	6	6	0.0%	0	3	43	46	6.5%	2
17時台	0	22	22	0.0%	0	3	37	40	7.5%	1	0	10	10	0.0%	0	3	69	72	4.2%	1
18時台	0	20	20	0.0%	2	2	24	26	7.7%	1	0	9	9	0.0%	1	2	53	55	3.6%	4
19時台	0	8	8	0.0%	2	2	21	23	8.7%	2	0	6	6	0.0%	0	2	35	37	5.4%	4
20時台	0	4	4	0.0%	0	2	12	14	14.3%	1	0	0	0	0.0%	0	2	16	18	11.1%	1
合 計	0	163	163	0.0%	8	28	283	311	9.0%	16	1	94	95	1.1%	2	29	540	569	5.1%	26

流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.4交差点

調査年月日: 令和7年8月4日(月)

天候: 晴



方向 種別 時間帯	①					②					③					A断面流入合計(①+②+③)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
9時台	0	12	12	0.0%	0	5	49	54	9.3%	3	1	5	6	16.7%	0	6	66	72	8.3%	3
10時台	0	11	11	0.0%	0	0	44	44	0.0%	1	2	16	18	11.1%	0	2	71	73	2.7%	1
11時台	0	14	14	0.0%	1	4	35	39	10.3%	2	0	13	13	0.0%	1	4	62	66	6.1%	4
12時台	0	7	7	0.0%	0	2	43	45	4.4%	3	1	13	14	7.1%	0	3	63	66	4.5%	3
13時台	2	3	5	40.0%	0	0	23	23	0.0%	0	1	12	13	7.7%	0	3	38	41	7.3%	0
14時台	0	6	6	0.0%	1	2	40	42	4.8%	1	1	6	7	14.3%	0	3	52	55	5.5%	2
15時台	1	8	9	11.1%	1	0	44	44	0.0%	1	0	9	9	0.0%	0	1	61	62	1.6%	2
16時台	1	17	18	5.6%	0	3	58	61	4.9%	3	0	20	20	0.0%	2	4	95	99	4.0%	5
17時台	0	11	11	0.0%	0	1	81	82	1.2%	4	0	21	21	0.0%	0	1	113	114	0.9%	4
18時台	0	14	14	0.0%	2	0	63	63	0.0%	1	1	17	18	5.6%	0	1	94	95	1.1%	3
19時台	0	9	9	0.0%	0	1	54	55	1.8%	1	0	19	19	0.0%	2	1	82	83	1.2%	3
20時台	0	5	5	0.0%	0	0	24	24	0.0%	1	0	8	8	0.0%	2	0	37	37	0.0%	3
合 計	4	117	121	3.3%	5	18	558	576	3.1%	21	7	159	166	4.2%	7	29	834	863	3.4%	33

方向 種別 時間帯	④					⑤					⑥					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
9時台	2	16	18	11.1%	2	0	25	25	0.0%	0	0	5	5	0.0%	0	2	46	48	4.2%	2
10時台	0	25	25	0.0%	0	1	33	34	2.9%	1	0	4	4	0.0%	2	1	62	63	1.6%	3
11時台	2	12	14	14.3%	0	0	18	18	0.0%	2	0	7	7	0.0%	1	2	37	39	5.1%	3
12時台	1	17	18	5.6%	0	0	22	22	0.0%	1	0	2	2	0.0%	0	1	41	42	2.4%	1
13時台	1	11	12	8.3%	2	0	9	9	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	1	23	24	4.2%	2
14時台	0	7	7	0.0%	0	0	13	13	0.0%	1	0	4	4	0.0%	0	0	24	24	0.0%	1
15時台	1	9	10	10.0%	2	1	14	15	6.7%	1	0	1	1	0.0%	0	2	24	26	7.7%	3
16時台	1	20	21	4.8%	0	1	21	22	4.5%	0	0	3	3	0.0%	0	2	44	46	4.3%	0
17時台	0	14	14	0.0%	0	0	22	22	0.0%	1	0	1	1	0.0%	0	0	37	37	0.0%	1
18時台	0	17	17	0.0%	0	0	17	17	0.0%	1	0	1	1	0.0%	0	0	35	35	0.0%	1
19時台	0	10	10	0.0%	1	0	15	15	0.0%	1	0	0	0	0.0%	0	0	25	25	0.0%	2
20時台	0	0	0	0.0%	0	0	7	7	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	7	7	0.0%	0
合 計	8	158	166	4.8%	7	3	216	219	1.4%	9	0	31	31	0.0%	3	11	405	416	2.6%	19

方向 種別 時間帯	⑦					⑧					⑨					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
9時台	0	4	4	0.0%	0	1	65	66	1.5%	4	3	14	17	17.6%	1	4	83	87	4.6%	5
10時台	0	3	3	0.0%	2	2	55	57	3.5%	0	2	10	12	16.7%	2	4	68	72	5.6%	4
11時台	0	3	3	0.0%	0	3	53	56	5.4%	4	2	16	18	11.1%	2	5	72	77	6.5%	6
12時台	0	3	3	0.0%	0	2	45	47	4.3%	2	2	19	21	9.5%	1	4	67	71	5.6%	3
13時台	0	1	1	0.0%	0	3	53	56	5.4%	5	2	16	18	11.1%	0	5	70	75	6.7%	5
14時台	0	2	2	0.0%	0	1	42	43	2.3%	3	2	21	23	8.7%	0	3	65	68	4.4%	3
15時台	1	3	4	25.0%	0	1	61	62	1.6%	5	2	18	20	10.0%	2	4	82	86	4.7%	7
16時台	0	6	6	0.0%	0	0	43	43	0.0%	4	2	11	13	15.4%	1	2	60	62	3.2%	5
17時台	1	5	6	16.7%	0	0	78	78	0.0%	5	3	23	26	11.5%	0	4	106	110	3.6%	5
18時台	0	1	1	0.0%	0	1	82	83	1.2%	5	3	11	14	21.4%	1	4	94	98	4.1%	6
19時台	0	2	2	0.0%	0	1	46	47	2.1%	2	3	12	15	20.0%	0	4	60	64	6.3%	2
20時台	0	1	1	0.0%	0	0	23	23	0.0%	1	2	6	8	25.0%	1	2	30	32	6.3%	2
合 計	2	34	36	5.6%	2	15	646	661	2.3%	40	28	177	205	13.7%	11	45	857	902	5.0%	53

方向 種別 時間帯	⑩					⑪					⑫					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二輪車
9時台	0	14	14	0.0%	0	2	16	18	11.1%	1	0	13	13	0.0%	2	2	43	45	4.4%	3
10時台	0	13	13	0.0%	1	0	12	12	0.0%	0	2	18	20	10.0%	1	2	43	45	4.4%	2
11時台	0	13	13	0.0%	0	2	24	26	7.7%	4	0	16	16	0.0%	2	2	53	55	3.6%	6
12時台	0	17	17	0.0%	0	2	25	27	7.4%	1	0	3	3	0.0%	0	2	45	47	4.3%	1
13時台	1	16	17	5.9%	0	3	29	32	9.4%	0	3	4	7	42.9%	0	7	49	56	12.5%	0
14時台	0	14	14	0.0%	0	2	24	26	7.7%	0	0	7	7	0.0%	0	2	45	47	4.3%	0
15時台	1	13	14	7.1%	1	2	32	34	5.9%	0	1	15	16	6.3%	1	4	60	64	6.3%	2
16時台	0	14	14	0.0%	1	2	32	34	5.9%	1	1	14	15	6.7%	0	3	60	63	4.8%	2
17時台	0	13	13	0.0%	0	3	22	25	12.0%	0	0	13	13	0.0%	0	3	48	51	5.9%	0
18時台	0	22	22	0.0%	1	3	39	42	7.1%	2	2	14	16	12.5%	2	5	75	80	6.3%	5
19時台	1	19	20	5.0%	0	2	33	35	5.7%	3	0	7	7	0.0%	0	3	59	62	4.8%	3
20時台	0	10	10	0.0%	0	2	13	15	13.3%	2	0	5	5	0.0%	0	2	28	30	6.7%	2
合 計	3	178	181	1.7%	4	25	301	326	7.7%	14	9	129	138	6.5%	8	37	608	645	5.7%	26

② 歩行者類交通量調査結果

歩行者交通量調査表

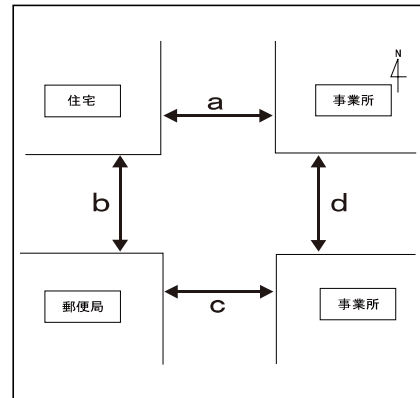
調査地点: No.1交差点

調査年月日: 令和7年8月3日(日)

天候: 曇り時々晴

調査年月日: 令和7年8月4日(月)

天候: 晴



(休日)

方向 種別	a断面合計	b断面合計	c断面合計	d断面合計
時間帯	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)
9時台	7	12	3	7
10時台	8	27	2	14
11時台	9	31	2	21
12時台	9	13	2	19
13時台	3	17	4	10
14時台	7	14	2	15
15時台	10	18	5	10
16時台	15	25	10	22
17時台	15	37	7	30
18時台	17	25	10	18
19時台	5	18	2	11
20時台	2	11	1	10
合計	107	248	50	187

(平日)

方向 種別	a断面合計	b断面合計	c断面合計	d断面合計
時間帯	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)
9時台	11	23	9	10
10時台	10	22	3	15
11時台	15	12	5	12
12時台	6	19	6	6
13時台	4	6	4	6
14時台	1	10	10	12
15時台	13	20	5	13
16時台	15	45	10	22
17時台	12	39	5	29
18時台	13	31	7	17
19時台	11	19	6	10
20時台	7	10	3	5
合計	118	256	73	157

歩行者交通量調査表

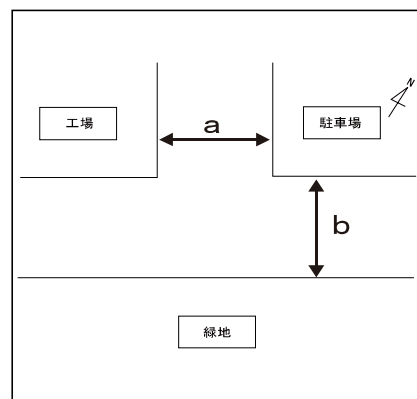
調査地点: No.2交差点

調査年月日: 令和7年8月3日(日)

天候: 曇り時々晴

調査年月日: 令和7年8月4日(月)

天候: 晴



(休日)

方向 種別	a断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	b断面合計 歩行者・自転車 (人・台)		
時間帯				
9時台	30	5		
10時台	35	14		
11時台	49	14		
12時台	45	18		
13時台	42	9		
14時台	43	12	0	0
15時台	38	14		
16時台	49	6		
17時台	57	21		
18時台	39	22		
19時台	55	15		
20時台	27	9		
合計	509	159		

(平日)

方向 種別	a断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	b断面合計 歩行者・自転車 (人・台)		
時間帯				
9時台	29	7		
10時台	32	10		
11時台	28	11		
12時台	34	12		
13時台	35	4		
14時台	32	16		
15時台	27	12	0	0
16時台	43	19		
17時台	46	19		
18時台	73	18		
19時台	46	12		
20時台	37	7		
合計	462	147		

歩行者交通量調査表

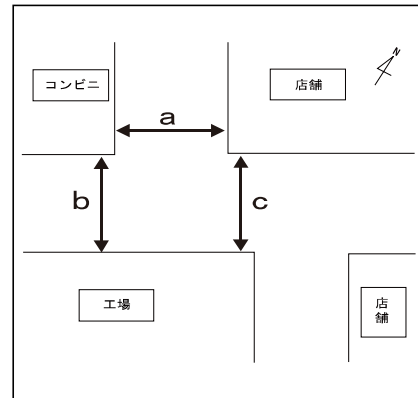
調査地点:No.3交差点

調査年月日:令和7年8月3日(日)

天候:曇り時々晴

調査年月日:令和7年8月4日(月)

天候:晴



(休日)

方向 種別	a断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	b断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	c断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	
時間帯				
9時台	33	3	11	
10時台	22	8	7	
11時台	45	19	5	
12時台	27	15	12	
13時台	50	7	7	
14時台	25	10	5	0
15時台	21	12	12	
16時台	18	3	10	
17時台	32	14	17	
18時台	17	11	17	
19時台	15	19	12	
20時台	15	10	6	
合計	320	131	121	

(平日)

方向 種別	a断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	b断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	c断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	
時間帯				
9時台	37	17	30	
10時台	36	17	14	
11時台	33	21	15	
12時台	51	33	23	0
13時台	29	20	20	
14時台	25	11	3	
15時台	35	6	8	
16時台	33	17	18	
17時台	53	15	22	
18時台	67	25	20	
19時台	45	20	18	
20時台	28	19	10	
合計	472	221	201	

歩行者交通量調査表

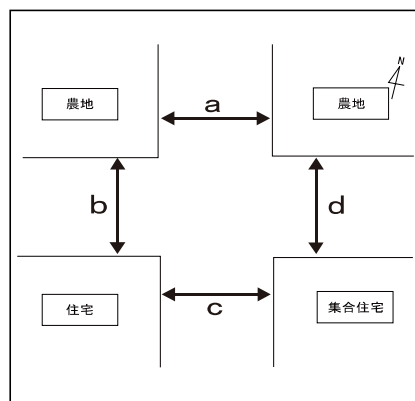
調査地点: No.4交差点

調査年月日: 令和7年8月3日(日)

天候: 曇り時々晴

調査年月日: 令和7年8月4日(月)

天候: 晴



(休日)

方向 種別	a断面合計	b断面合計	c断面合計	d断面合計
時間帯	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)
9時台	5	8	3	5
10時台	2	10	6	10
11時台	6	7	7	5
12時台	3	12	1	3
13時台	0	0	3	3
14時台	2	3	3	2
15時台	3	9	5	10
16時台	6	18	8	11
17時台	7	9	16	26
18時台	4	8	11	25
19時台	5	11	9	6
20時台	2	8	5	9
合計	45	103	77	115

(平日)

方向 種別	a断面合計	b断面合計	c断面合計	d断面合計
時間帯	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)
9時台	4	8	8	12
10時台	9	17	12	6
11時台	5	12	10	9
12時台	1	17	10	6
13時台	2	15	6	10
14時台	0	3	6	4
15時台	1	7	8	2
16時台	3	7	15	12
17時台	3	8	17	13
18時台	4	13	20	27
19時台	5	8	17	15
20時台	4	6	11	5
合計	41	121	140	121

③ 信号現示調査結果

信号現示調査表

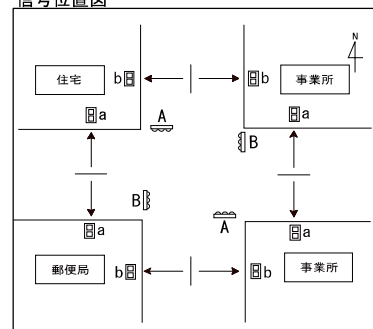
調査地点: No.1交差点
調査年月日: 令和7年8月3日(日)
天候: 曇り時々晴

調査年月日: 令和7年8月4日(月)
天候: 晴

凡例

	: 青		: 右折青矢
	: 步行者点滅		: 左折青矢
	: 黄		: 直進青矢
	: 赤		: 直進左折青矢
			: 直進右左折青矢

信号位置图

[illegible]

信号現示調査表

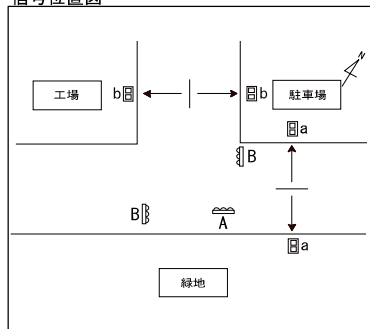
調査地点:No.2交差点
調査年月日:令和7年8月3日(日)
天候:曇り時々晴

調査年月日:令和7年8月4日(月)
天候:晴

凡例

	: 青		: 右折青矢
	: 步行者点滅		: 左折青矢
	: 黄		: 直進青矢
	: 赤		: 直進左折青矢
			: 直進右左折青矢

信号位置图

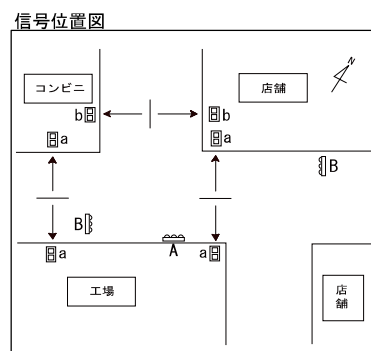
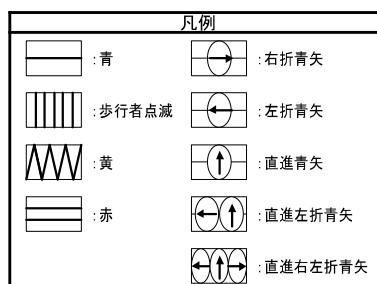


信号	階梯																				合計
A				〰〰〰																	
B									〰〰												
a																					
b																					
休日																					
9:00	12	4	2	3	3	51	4	2	3	3										87	
10:00	19	4	2	3	3	97	4	2	3	3										140	
11:00	15	4	2	3	3	59	4	2	3	3										98	
12:00	21	4	2	3	3	101	4	2	3	3										146	
13:00	15	4	2	3	3	83	4	2	3	3										122	
14:00	15	4	2	3	3	57	4	2	3	3										96	
15:00	15	4	2	3	3	68	4	2	3	3										107	
16:00	17	4	2	3	3	64	4	2	3	3										105	
17:00	17	4	2	3	3	89	4	2	3	3										130	
18:00	17	4	2	3	3	89	4	2	3	3										130	
19:00	19	4	2	3	3	97	4	2	3	3										140	
20:00	13	4	2	3	3	55	4	2	3	3										92	
平日																					
9:00	18	4	2	3	3	93	4	2	3	3										135	
10:00	18	4	2	3	3	79	4	2	3	3										121	
11:00	15	4	2	3	3	83	4	2	3	3										122	
12:00	15	4	2	3	3	57	4	2	3	3										96	
13:00	17	4	2	3	3	89	4	2	3	3										130	
14:00	15	4	2	3	3	71	4	2	3	3										110	
15:00	15	4	2	3	3	57	4	2	3	3										96	
16:00	21	4	2	3	3	101	4	2	3	3										146	
17:00	17	4	2	3	3	89	4	2	3	3										130	
18:00	17	4	2	3	3	89	4	2	3	3										130	
19:00	19	4	2	3	3	97	4	2	3	3										140	
20:00	15	4	2	3	3	84	4	2	3	3										123	
				</																	

信号現示調査表

調査地点: No.3交差点
調査年月日: 令和7年8月3日(日)
天候: 曇り時々晴

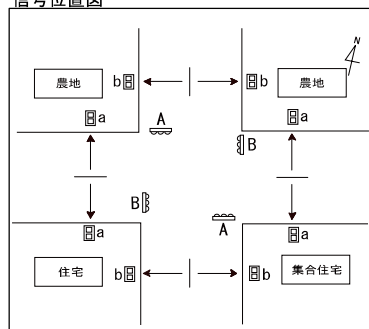
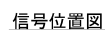
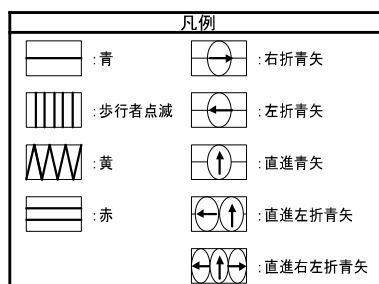
調査年月日: 令和7年8月4日(月)
天候: 晴

[illegible]

信号現示調査表

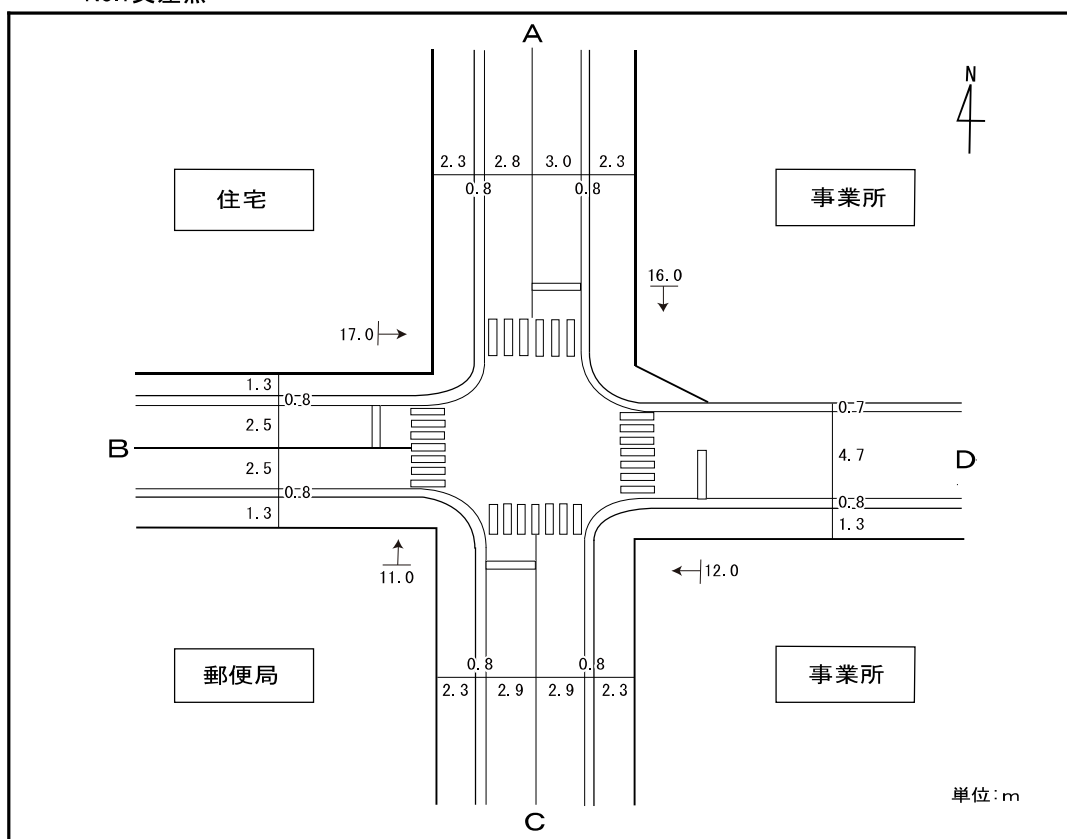
調査地点: No.4交差点
調査年月日: 令和7年8月3日(日)
天候: 曇り時々晴

調査年月日:令和7年8月4日(月)
天候:晴

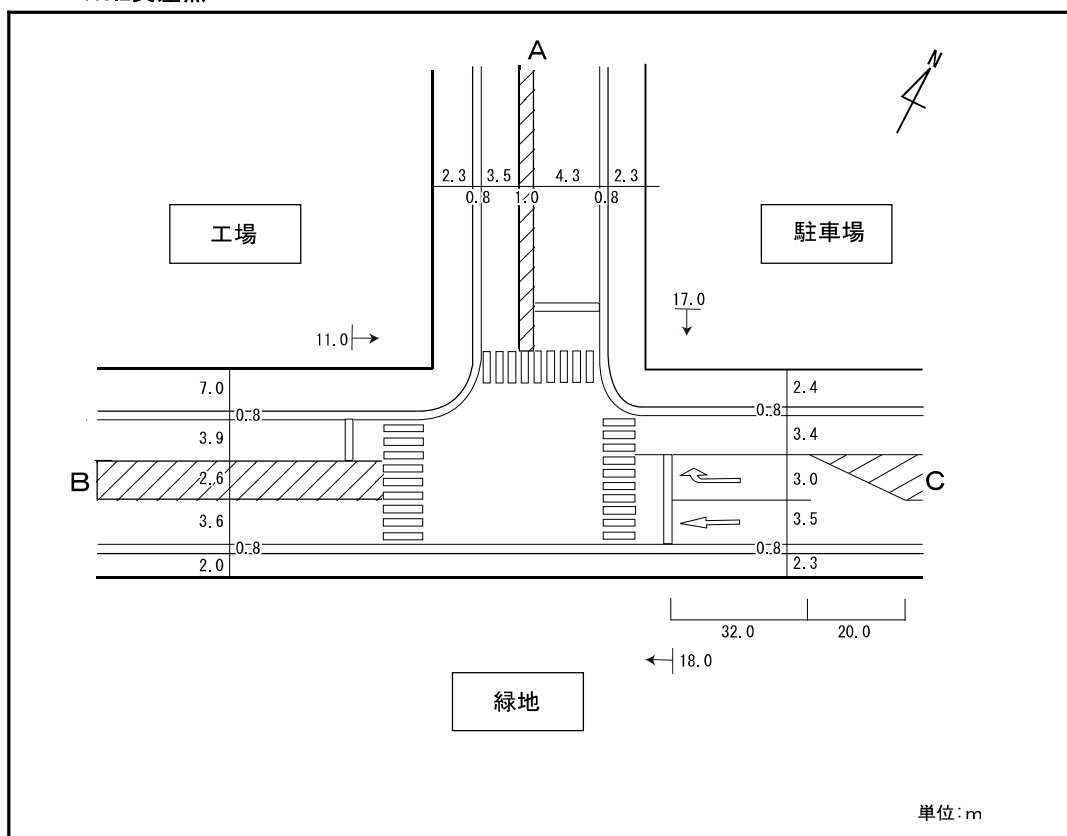
[illegible]

④ 交差点現況図

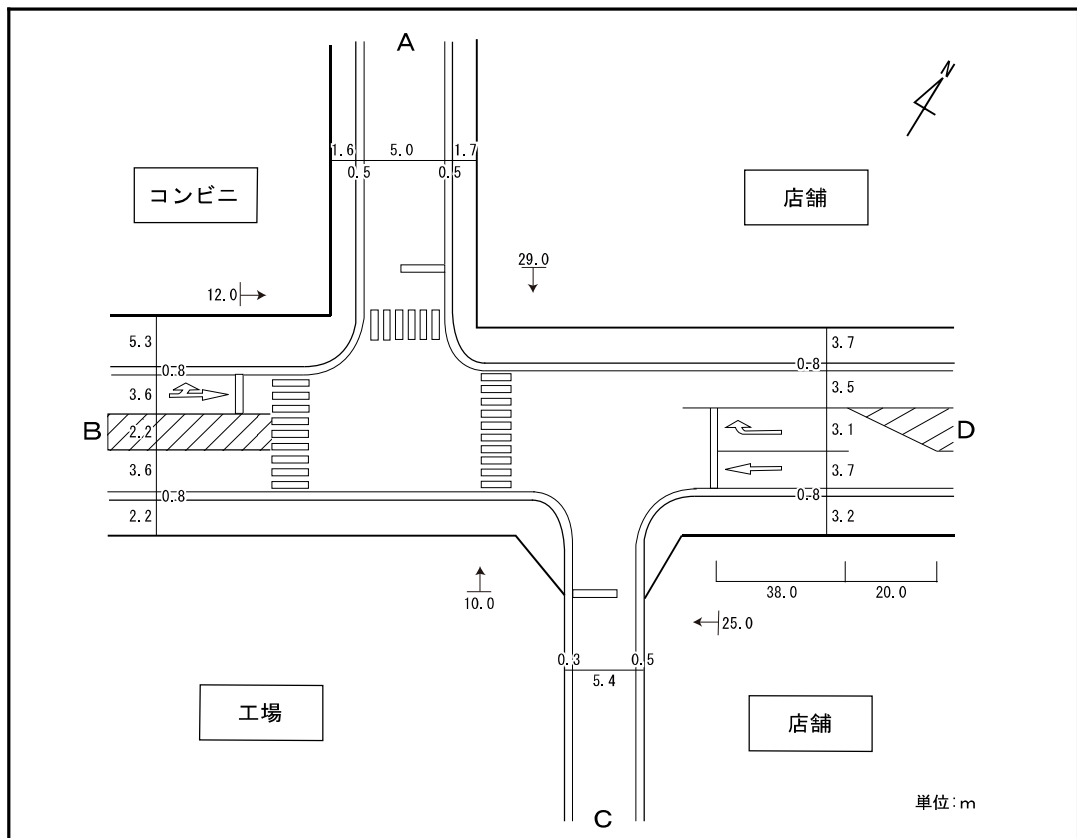
No.1交差点



No.2交差点



No.3交差点



No.4交差点

