

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和07年03月14日

計画の名称	24.安全・安心で暮らしやすい生活空間の確保（防災・安全）													
計画の期間	令和03年度～令和07年度（5年間）										重点配分対象の該当		○	
交付対象	神奈川県													
計画の目標	通学路交通安全プログラムに基づく対策とあわせて、安全で快適な歩行空間を確保するための整備を推進する。													
全体事業費（百万円）	合計（A＋B＋C＋D）		25,378	A	25,378	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / （A＋B＋C＋D）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R3当初		R7末
1	道路交通における死傷事故率を5年間で1割削減する。 令和2年の死傷事故率に対する削減割合を算出する。 （死傷事故率の削減割合）＝（評価時点の死傷事故率－R2年の死傷事故率）／（R2年の死傷事故率）	0%	%	-10%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	交安	（主）相模原大磯（三ノ宮～岡崎）	歩道整備 1,380m	伊勢原市～平塚市						158		-
	A01-002	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	交安	（一）大山板戸（1工区）	交差点改良 L=260m	伊勢原市						250		-
	A01-003	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	交安	（一）曽屋鶴巻（南矢名～真田）	交差点改良 200m	秦野市～平塚市						680		-
	A01-004	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	交安	（一）堀山下秦野停車場	歩道整備 L=250m	秦野市						1,300		-
	A01-005	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	交安	（一）曽屋鶴巻（下大槻）	歩道整備 L=410m	秦野市						340		-
	A01-006	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	交安	（一）鎌倉葉山	歩道整備 L=360m	鎌倉市						1,000		-

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-007	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	交安	（一）遠藤茅ヶ崎	歩道整備 L=50m	茅ヶ崎市						200	-	
	A01-008	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	交安	（主）藤沢鎌倉	歩道整備 L=45m	鎌倉市						68	-	
	A01-009	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	国道	交安	一般国道467号（朝日町）	歩道整備 L=80m	藤沢市						95	-	
	A01-010	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	交安	（主）松田国府津（曽我別所）	歩道整備 L=550	小田原市						1,350	-	
	A01-011	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	交安	（主）松田国府津（上曽我）	歩道整備 L=200m	小田原市						275	-	
A01-012	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	国道	交安	一般国道138号他（仙石原）	交差点改良 L=600m	箱根町						1,216	-		
A01-013	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	交安	（一）小田原湯河原（江之浦）	歩道整備 L=60m	小田原市						71	-		

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-014	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	国道	交安	一般国道 4 6 7 号（下和田）	歩道整備 L=920m	大和市						1,400		-
	A01-015	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	交安	（主）横浜伊勢原（戸田）	歩道整備 L=200m	厚木市						193		-
	A01-016	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	交安	（主）伊勢原津久井（七沢）	歩道整備 L=120m	厚木市						85		-
	A01-017	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	交安	（主）相模原大磯（小野）	歩道整備 L=80m	厚木市						86		-
	A01-018	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	交安	（主）松田国府津（松田惣領）	交差点改良 L=140m	松田町						300		-
A01-019	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	交安	（主）松田国府津（籠場交差点）	交差点改良 L=110m	松田町						124		-	

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-020	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	交安	（主）松田国府津（根岸 交差点）	交差点改良 L=480m	松田町						360		-
	A01-021	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	交安	（一）怒田開成小田原（ 金井島）	歩道整備 L=250m	開成町						190		-
	A01-022	街路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	S街路	改築	都市計画道路 湘南新道	現道拡幅 L=1.28km	平塚市						4,181		-
	A01-023	街路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	S街路	改築	都市計画道路 丸子中山 茅ヶ崎線	現道拡幅 L=1.02km	大和市						2,741		-
	A01-024	街路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	S街路	改築	都市計画道路 金子開成 和田河原線	現道拡幅 L=1.10km	大井町						2,184	1.8	-
	A01-025	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	交安	（主）平塚松田（寺分）	歩道整備 L=560m	平塚市						500		-
	A01-026	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	交安	（一）大山板戸（2工区 ）	歩道整備 L=220m	伊勢原市						480		-

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-027	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	交安	（主）相模原大磯（月京 ）	歩道整備 65m	大磯町						90	-	
	A01-028	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	交安	（主）相模原大磯（飯山 ～愛名）	歩道整備 2700m	厚木市						1,760	-	
		3-A13																	
	A01-029	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	交安	（主）伊勢原津久井（七 沢）交差点改良	交差点改良 120m	厚木市						300	-	
	A01-030	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	国道	交安	一般国道 1 3 4 号他（太 平洋岸自転車道）	自転車通行空間整備 83,500 m	藤沢市他						800	-	
	A01-031	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	交安	（一）浦賀港（浦賀）	歩道整備 L=380m	横須賀市						122	-	
A01-032	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	交安	（一）曽屋鶴巻（鶴巻南 ）	歩道整備 L=220m	秦野市						225	-		

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-033	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	交安	（一）小田原松田他（桑 原～国府津）	防護柵設置 L=3700m	小田原市						180		-
	A01-034	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	交安	（一）小袋谷藤沢（山崎 ）	交差点改良 L=500m	鎌倉市						976		-
	A01-035	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	交安	（主）厚木清川（及川）	歩道整備 L=310m	厚木市						416		-
	A01-036	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	交安	（主）厚木清川（林）	歩道整備 L=65m	厚木市						15		-
	A01-037	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	国道	交安	一般国道 1 3 4 号（堀内 ）	バス停車帯整備 L=40m	葉山町						73		-
A01-038	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	交安	（主）横須賀逗子（桜山 ）	バス停車帯整備 L=40m	逗子市						39		-	

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-039	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	交安	（一）観音崎環状（鴨居 ）	防護柵設置 L=400m	横須賀市						15		-
	A01-040	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	交安	（一）遠藤茅ヶ崎（堤）	歩道整備 195m	茅ヶ崎市						200		-
	A01-041	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	交安	（主）平塚松田（井ノ口 ～比奈窪）	防護柵設置 L=2500m	中井町						150		-
	A01-042	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	都道府 県道	交安	（主）秦野清川	歩道整備 L=320m	秦野市						170		-
	A01-043	道路	一般	神奈川県	直接	神奈川県	国道	交安	一般国道4 6 7号（本町 一丁目）	自転車走行空間整備 L=2000 m	藤沢市						20		-
										小計						25,378			
										合計						25,378			

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R03	R04	R05	R06	
配分額 (a)	818	1,528	1,083	602	
計画別流用増 減額 (b)	0	61	66	0	
交付額 (c=a+b)	818	1,467	1,017	602	
前年度からの繰越額 (d)	0	490	1,176	1,117	
支払済額 (e)	328	781	1,058	1,232	
翌年度繰越額 (f)	490	1,176	1,117	487	
うち未契約繰越額(g)	312	844	591	256	
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	18	0	
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d)) %	38.14	43.12	27.77	14.89	
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	用地補償において、地権者との交渉が難航したため。 補正予算が未契約のため。	用地補償において、地権者との交渉が難航したため。 補正予算が未契約のため。	用地補償において、地権者との交渉が難航したため。 補正予算が未契約のため。	用地補償において、地権者との交渉が難航したため。 補正予算が未契約のため。	